

ESTUDIO DE MOVILIDAD EN LA UNIVERSIDAD DE CÁDIZ

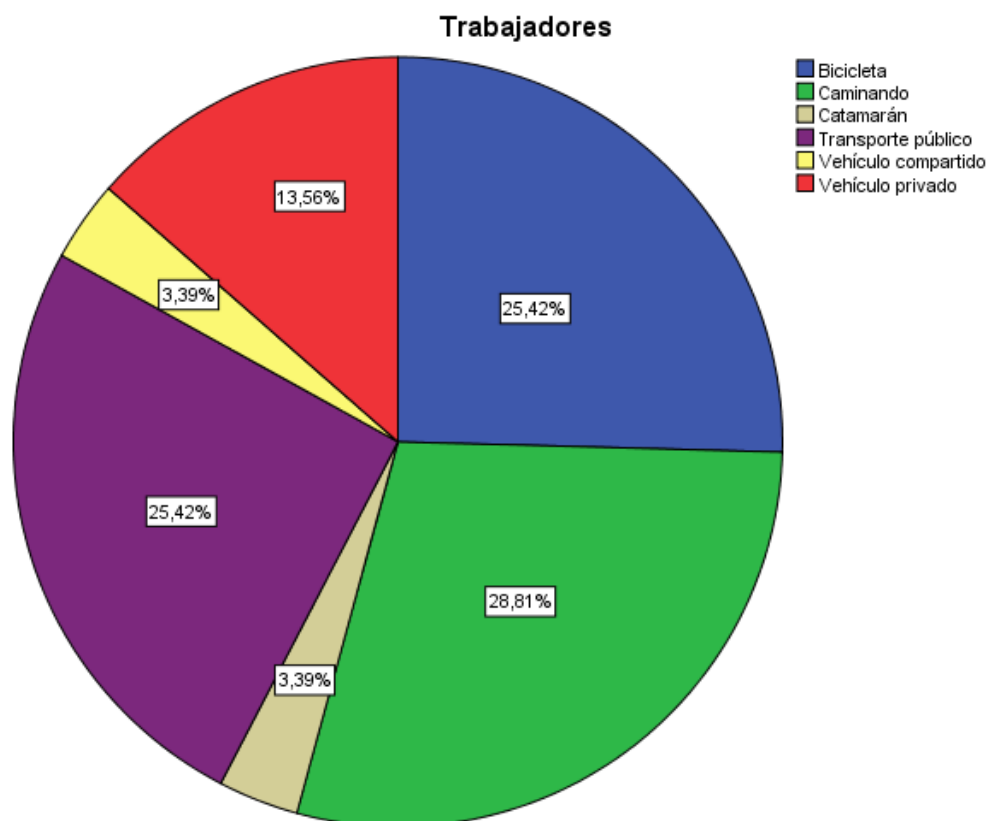
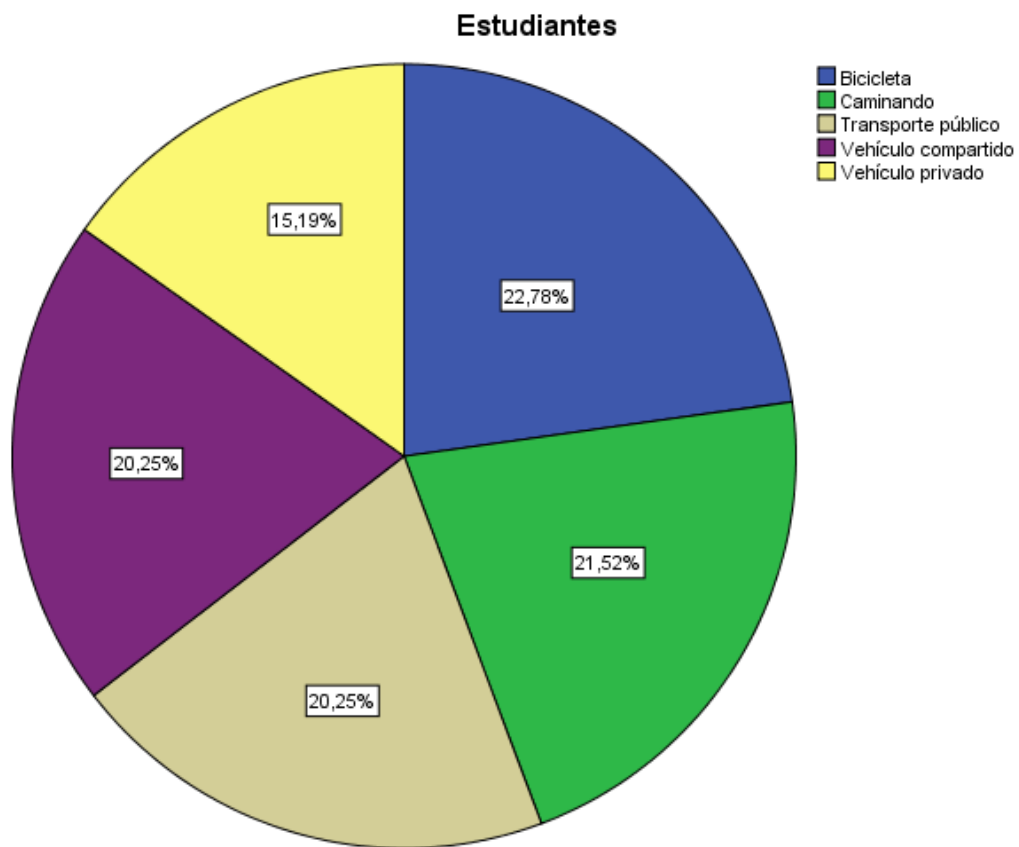
SERVICIO DE PREVENCIÓN AÑO 2017

2.4 ¿Cómo se desplaza habitualmente al Campus de Cádiz? Seleccione una modalidad o varias

Estudiantes	Frecuencia	Porcentaje (%)
Autobús interurbano	5	3,8
Autobús urbano	11	8,4
Bicicleta/triciclo	5	3,8
Catamarán	1	,8
Motocicleta	2	1,5
Motocicleta compartida (conductor + un acompañante)	1	0,8
Tren de cercanías	7	5,3
Vehículo compartido (conductor + tres ocupantes)	1	0,8
Vehículo compartido (conductor + dos ocupantes)	1	0,8
Vehículo compartido (Conductor + cuatro ocupantes)	3	2,3
Vehículo compartido (conductor + un acompañante)	6	4,6
Vehículo privado	9	6,9
Autobús interurbano	28	21,4
Autobús urbano	8	6,1
Bicicleta/triciclo	2	1,5
Caminando	29	22,1
Motocicleta	1	0,8
Tren de cercanías	4	3,1
Vehículo compartido (conductor + dos ocupantes)	2	1,5
Vehículo compartido (conductor + un acompañante)	1	0,8
Vehículo privado	3	2,3
Vehículos de movilidad reducida. (sillas de ruedas a motor)	1	0,8
Total	131	100

Trabajadores	Frecuencia	Porcentaje (%)
Autobús interurbano	1	1,3
Autobús urbano	10	13,2
Catamarán	1	1,3
Tren de cercanías	1	1,3
Vehículo compartido (conductor + dos ocupantes)	1	1,3
Vehículo compartido (conductor + un acompañante)	1	1,3
Vehículo privado	2	2,6
Autobús interurbano	1	1,3
Autobús urbano	5	6,6
Bicicleta/triciclo	6	7,9
Caminando	19	25
Catamarán	1	1,3
Motocicleta	7	9,2
Tren de cercanías	1	1,3
Vehículo compartido (conductor + un acompañante)	4	5,3
Vehículo privado	15	19,7
Total	76	100

2.6 ¿Cómo le gustaría poder desplazarse al Campus de Cádiz? Seleccione una modalidad según sus necesidades.

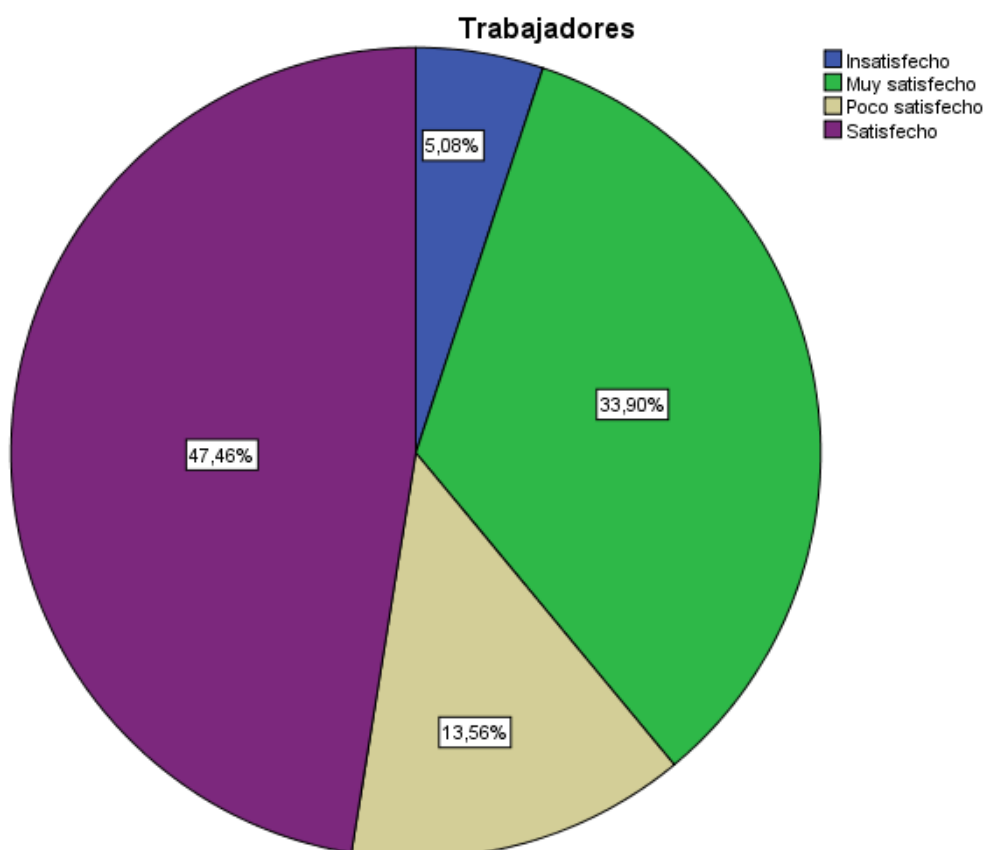
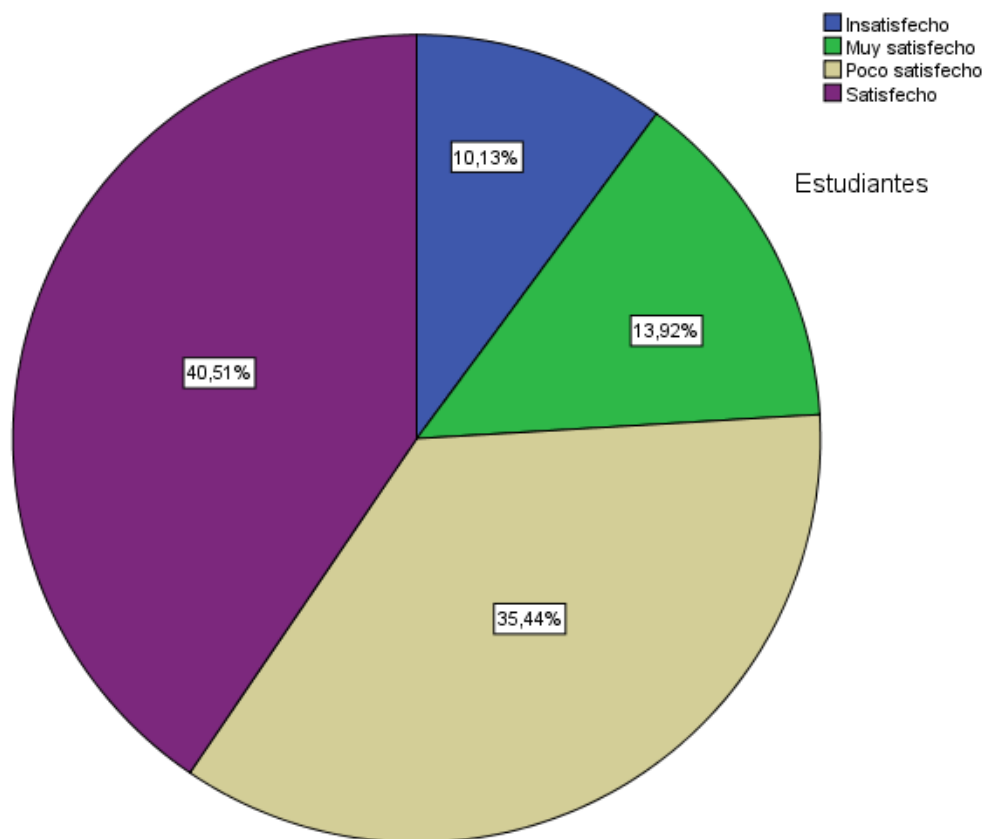


2.7 ¿Cuál es la principal razón/es por la que elige su medio de transporte habitual?
 Seleccione una o varias razones según sus hábitos de desplazamiento.

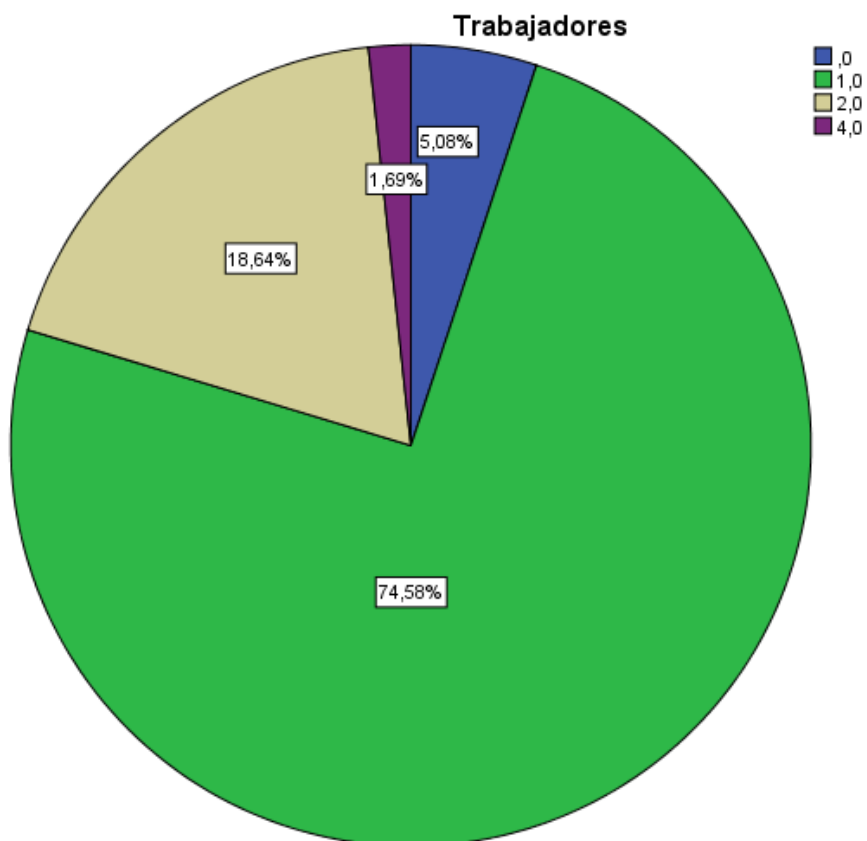
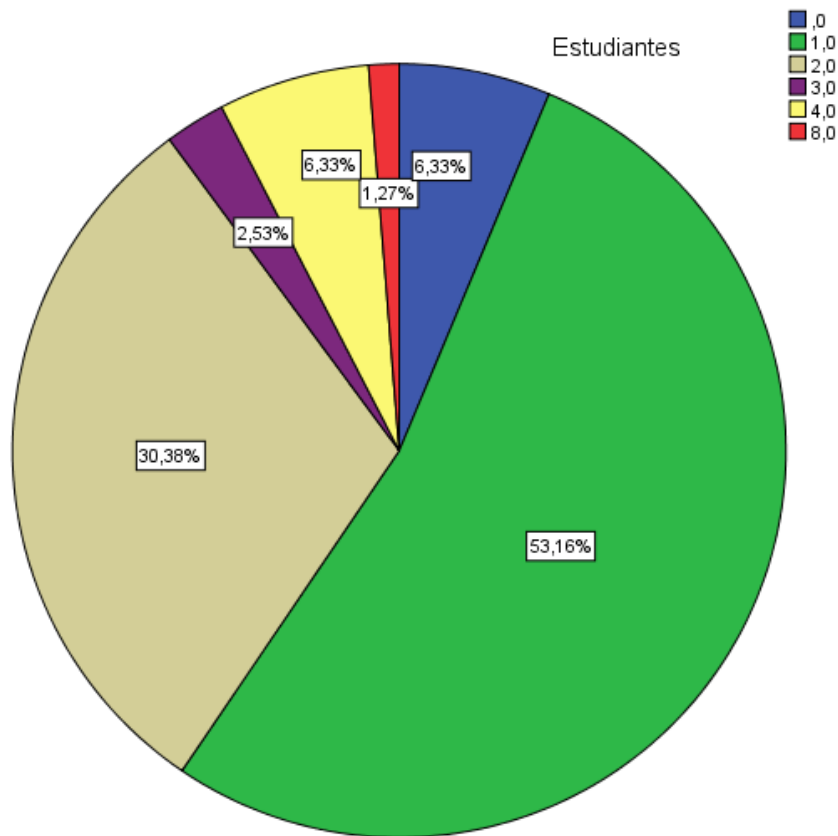
Estudiantes	Frecuencia	Porcentaje (%)
Cercanía al campus universitario	12	6,6
Conciencia ambiental sobre el entorno que nos rodea	11	6
Confortabilidad	10	5,5
Deficitaria comunicación entre mi emplazamiento habitual y el campus universitario de Cádiz	4	2,2
El medio de transporte que uso habitualmente me resulta más barato	15	8,2
No dispongo de otro medio	20	11
Otra motivación	1	0,5
Rapidez	23	12,6
Realizo ejercicio físico complementario	7	3,8
Cercanía al campus universitario	5	2,7
Comodidad/Facilidad de desplazamiento	41	22,5
Confortabilidad	2	1,1
Deficitaria comunicación entre mi emplazamiento habitual y el campus universitario de Cádiz	7	3,8
El medio de transporte que uso habitualmente me resulta más barato	8	4,4
No dispongo de otro medio	7	3,8
Otra motivación	1	0,5
Rapidez	5	2,7
Realizo ejercicio físico complementario	3	1,6
Total	182	100

Trabajadores	Frecuencia	Porcentaje (%)
Cercanía al campus universitario	6	4,4
Conciencia ambiental sobre el entorno que nos rodea	8	5,8
Confortabilidad	6	4,4
Deficitaria comunicación entre mi emplazamiento habitual y el campus universitario de Cádiz	5	3,6
El medio de transporte que uso habitualmente me resulta más barato	13	9,5
No dispongo de otro medio	1	0,7
Otra motivación	4	2,9
Rapidez	22	16,1
Realizo ejercicio físico complementario	13	9,5
Cercanía al campus universitario	3	2,2
Comodidad/Facilidad de desplazamiento	40	29,2
Deficitaria comunicación entre mi emplazamiento habitual y el campus universitario de Cádiz	5	3,6
El medio de transporte que uso habitualmente me resulta más barato	1	0,7
No dispongo de otro medio	1	0,7
Otra motivación	1	0,7
Rapidez	7	5,1
Realizo ejercicio físico complementario	1	0,7
Total	137	100

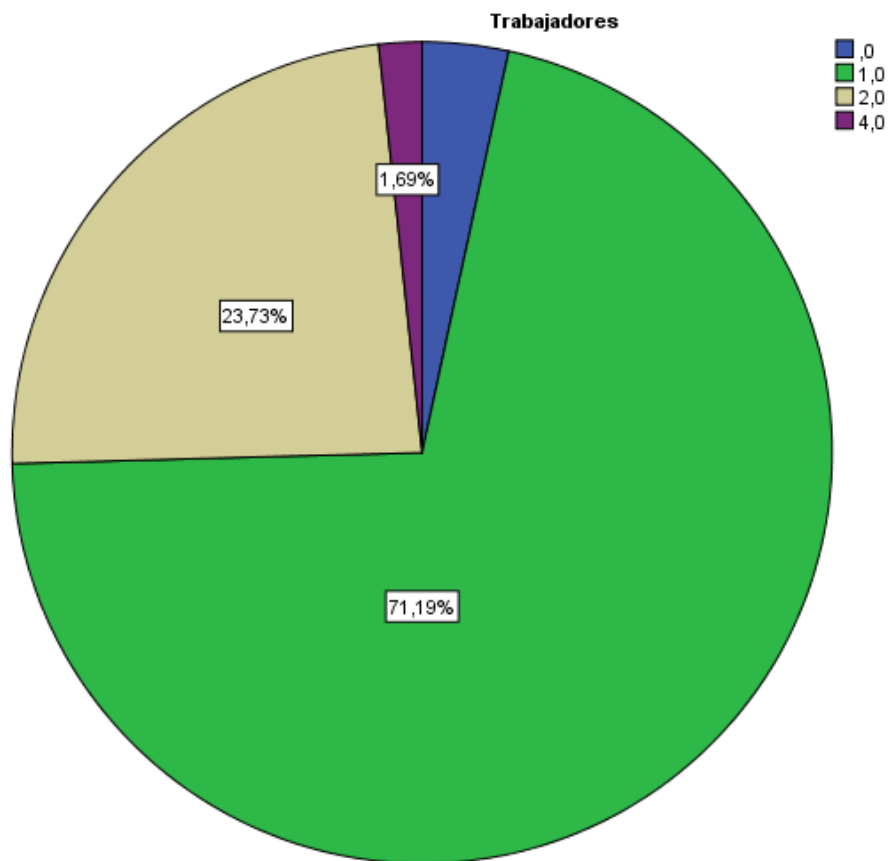
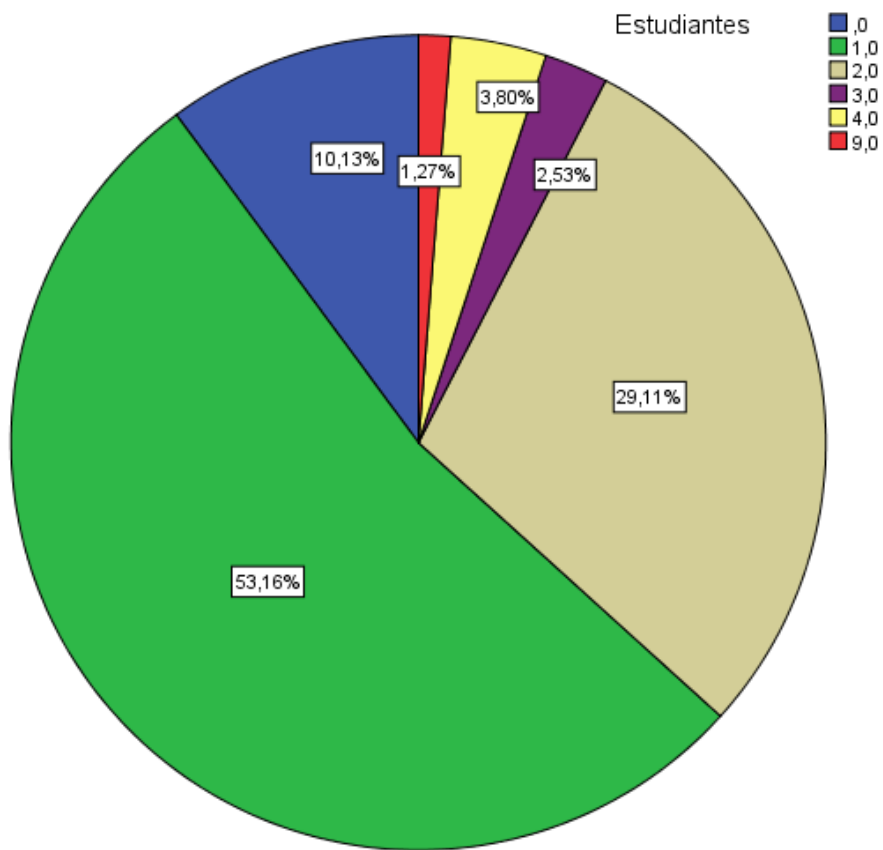
2.8 Grado de satisfacción con el medio/s de transporte/s habitualmente utilizado/s



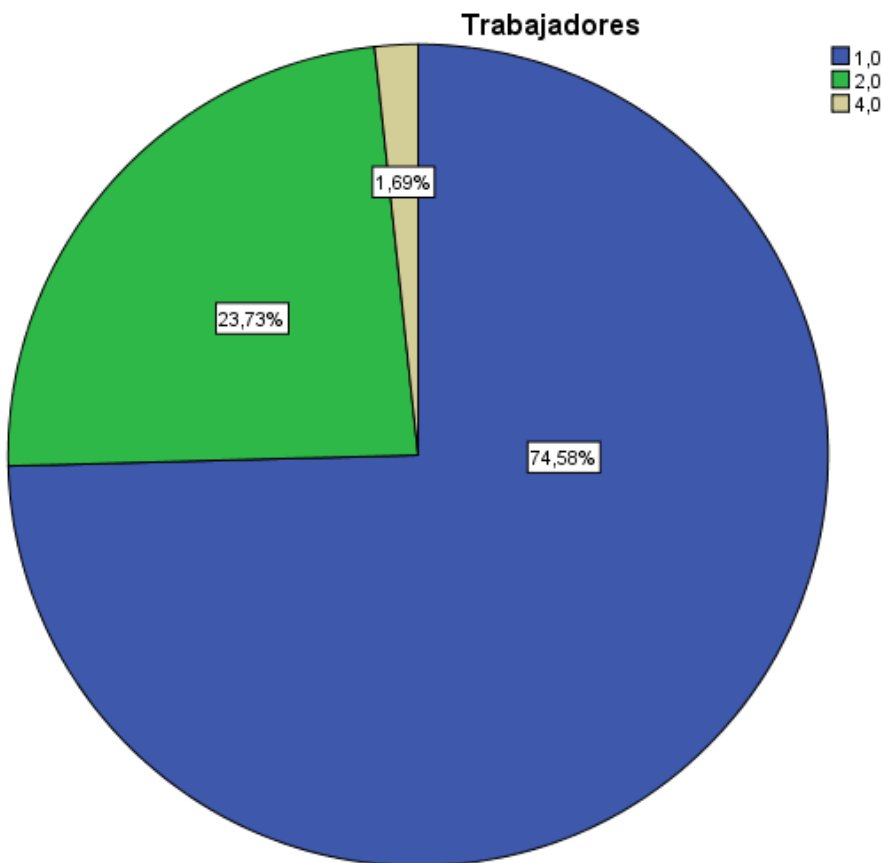
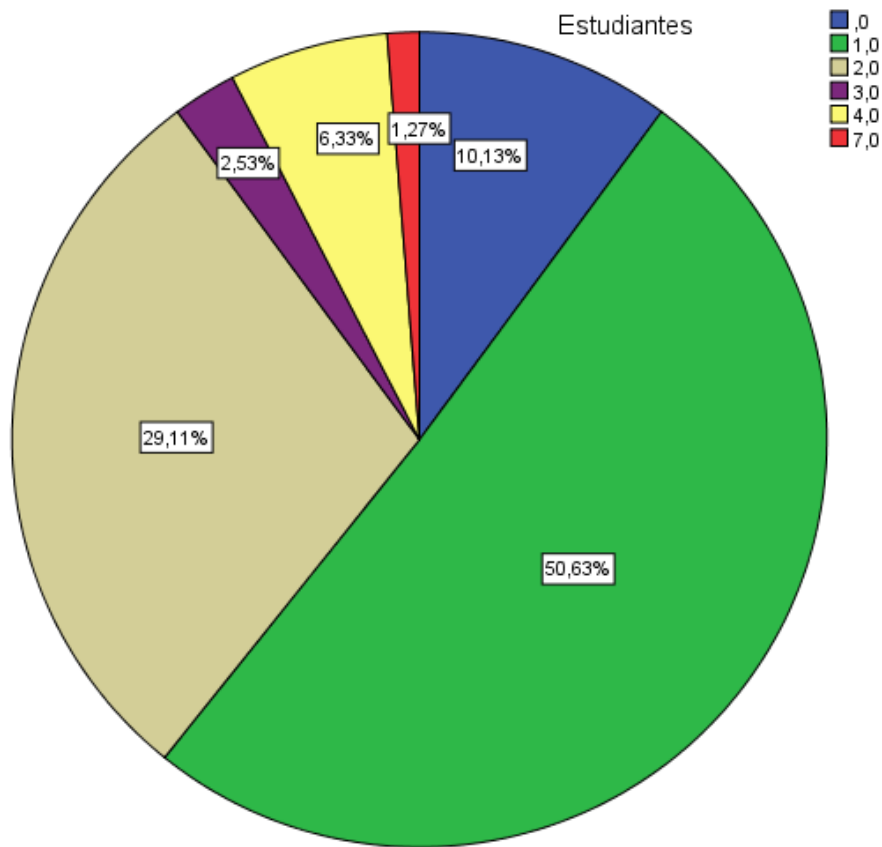
Lunes



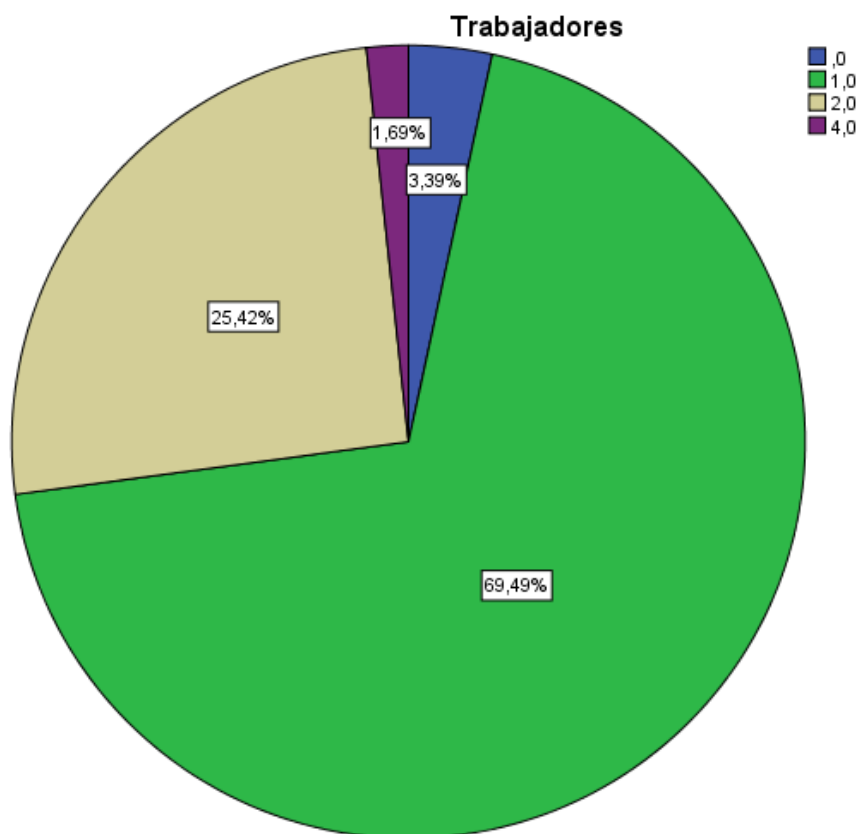
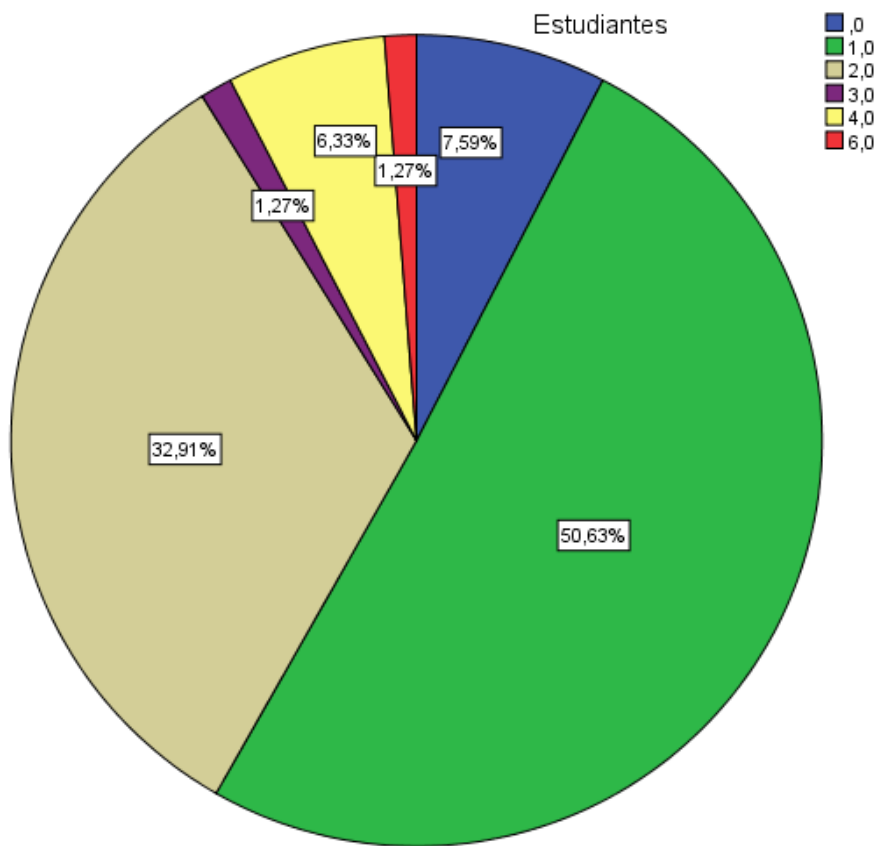
Martes



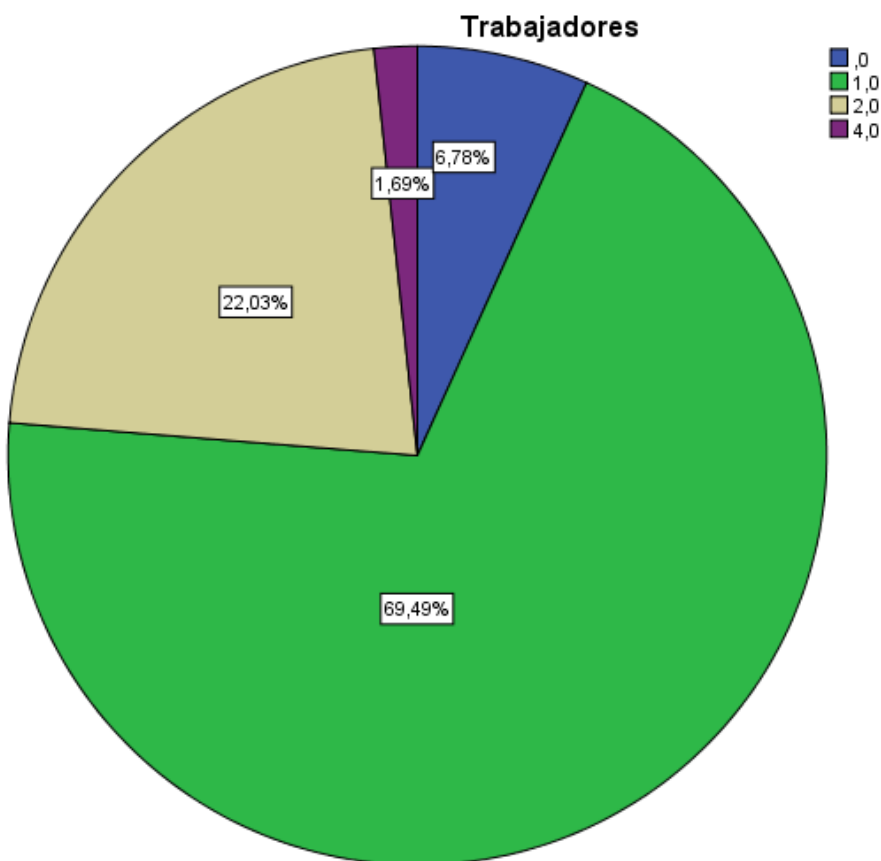
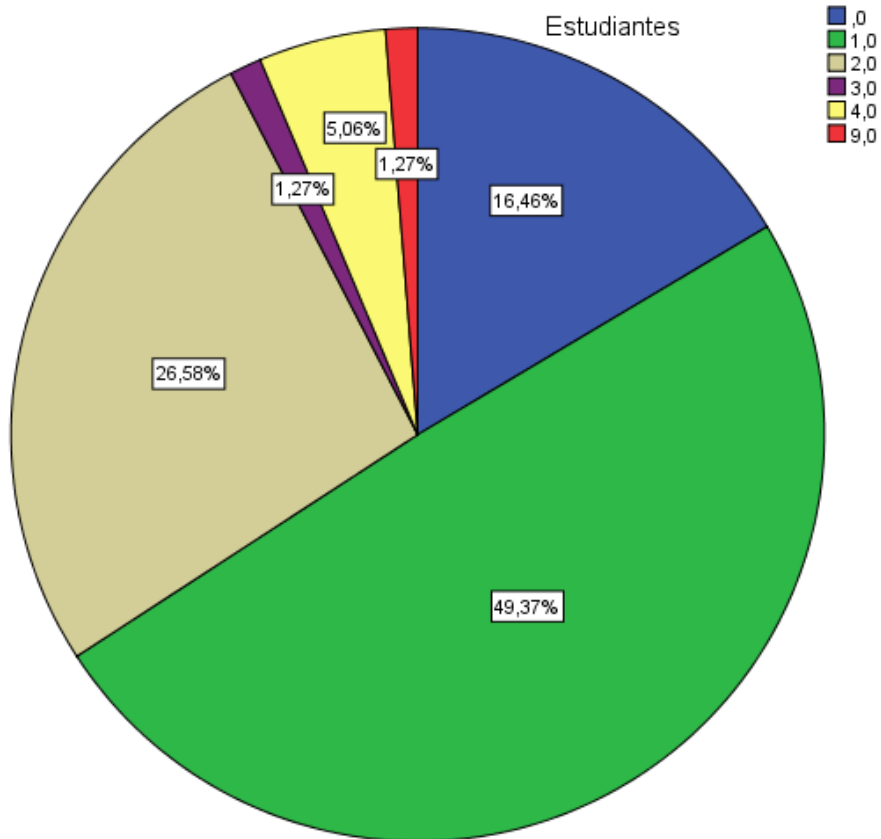
Miércoles



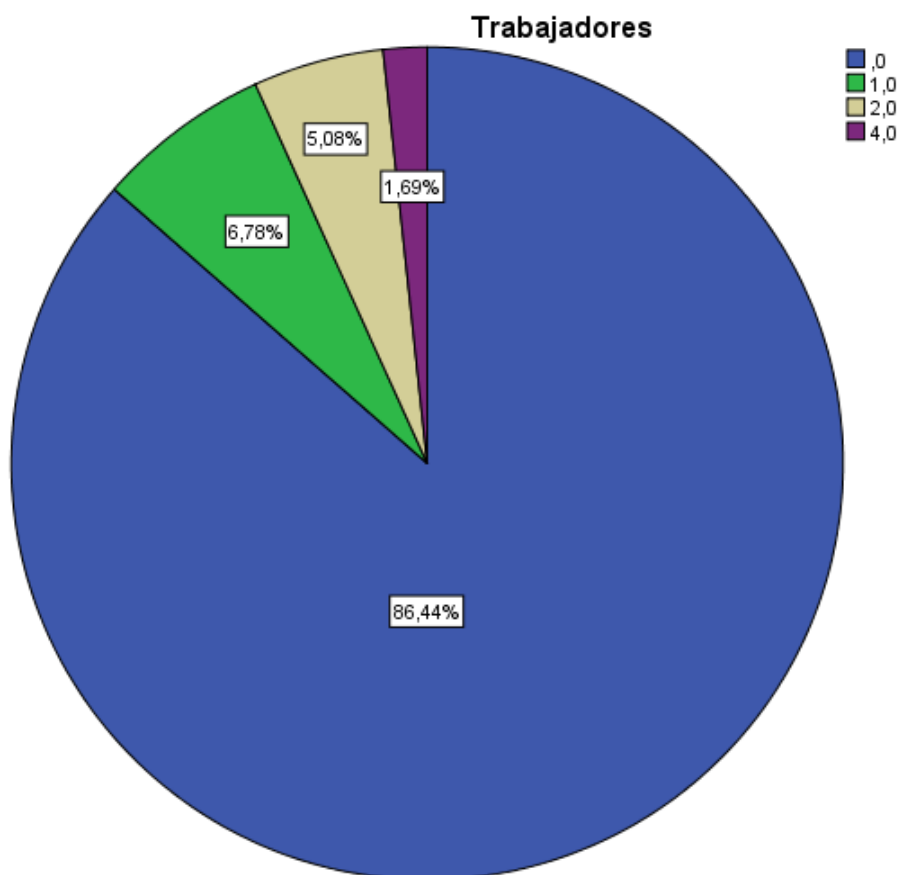
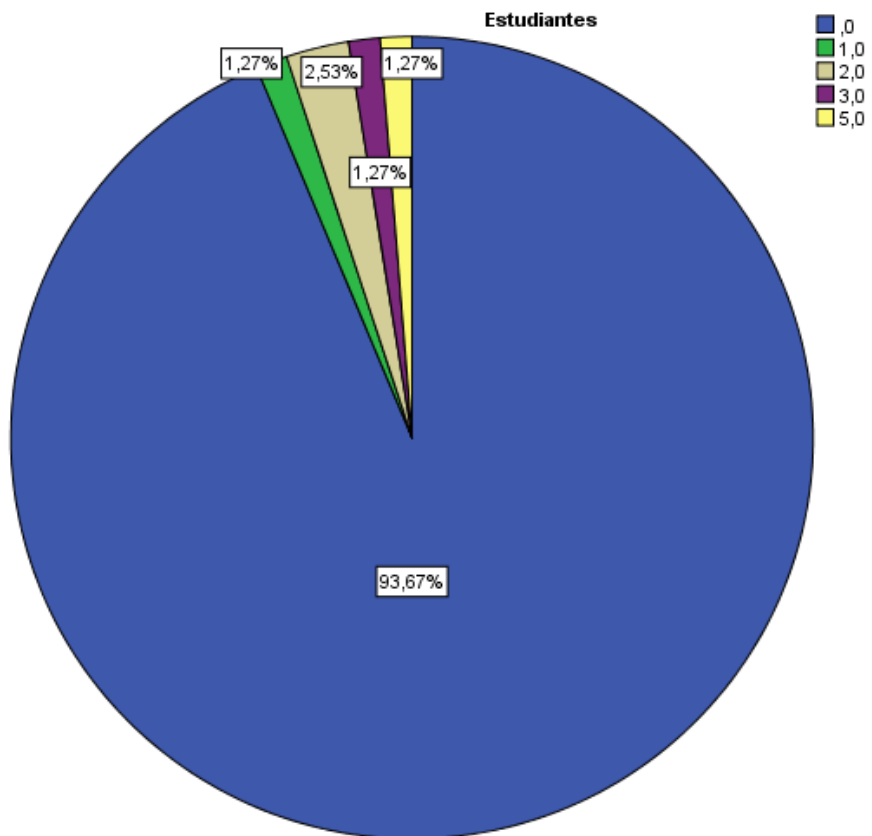
Jueves



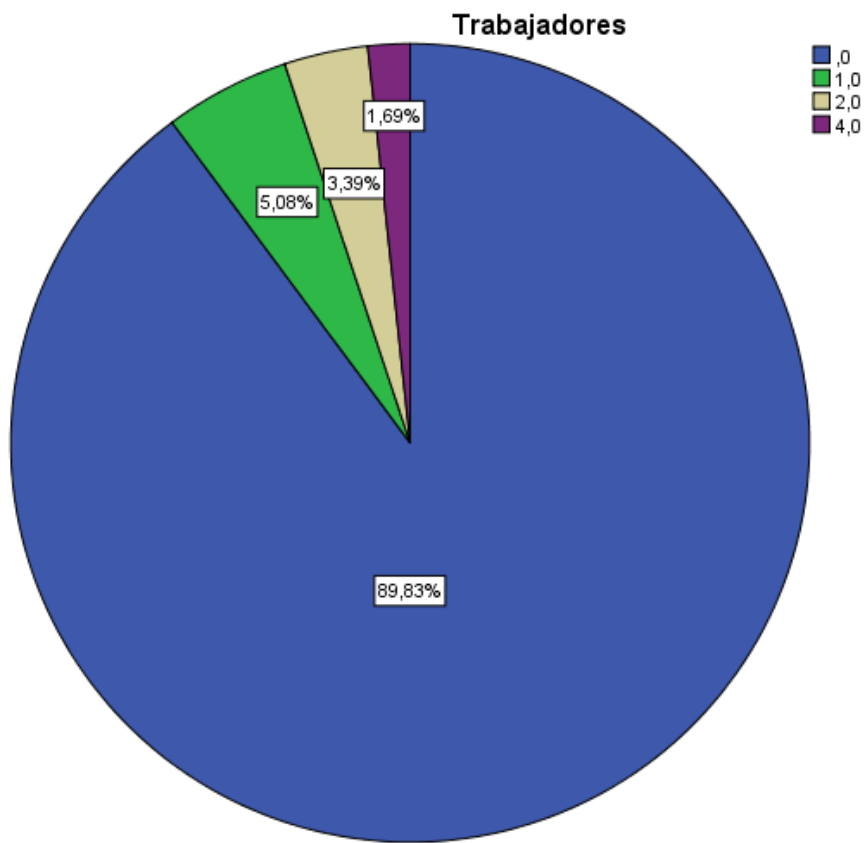
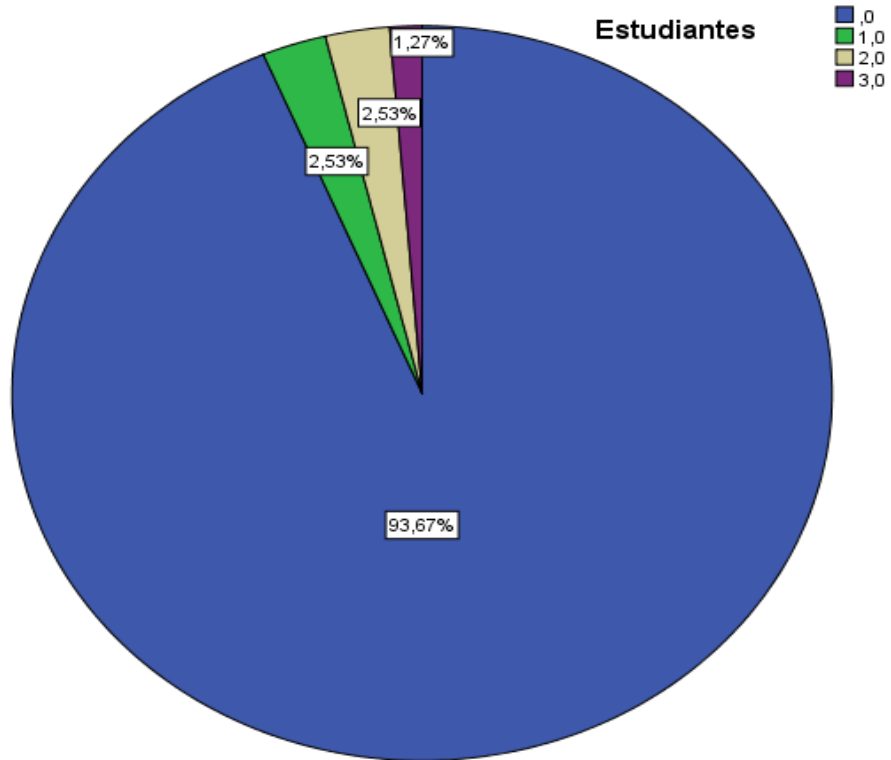
Viernes



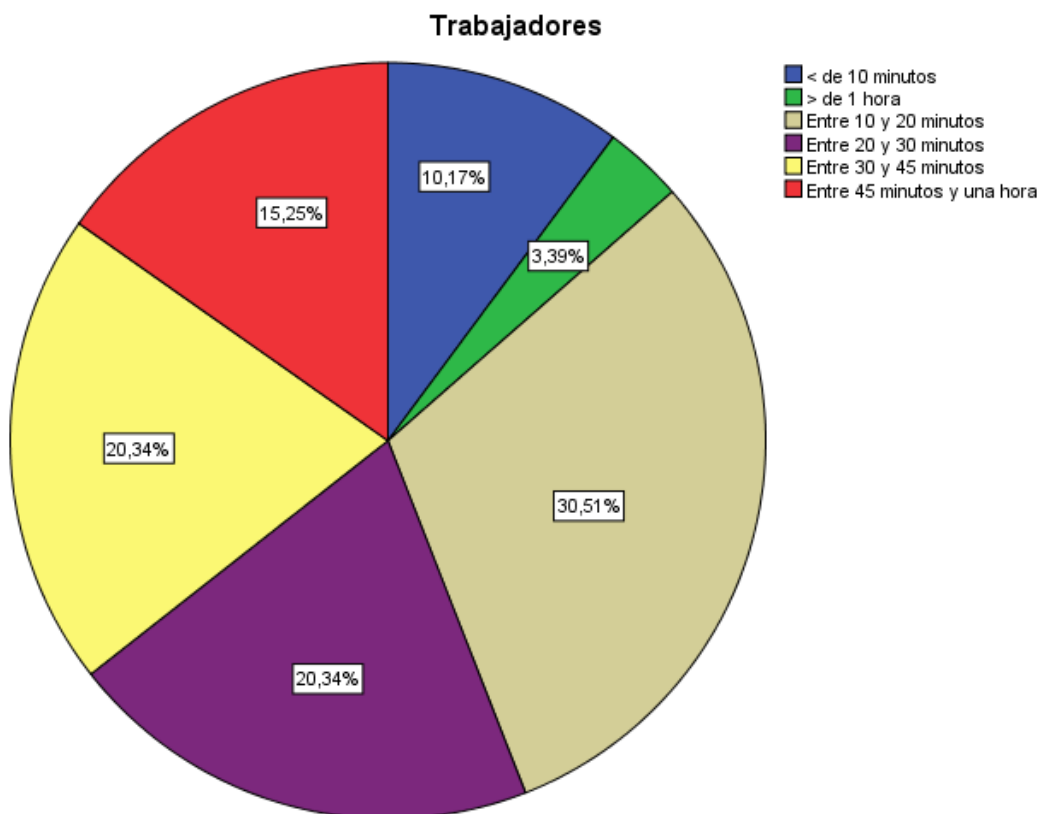
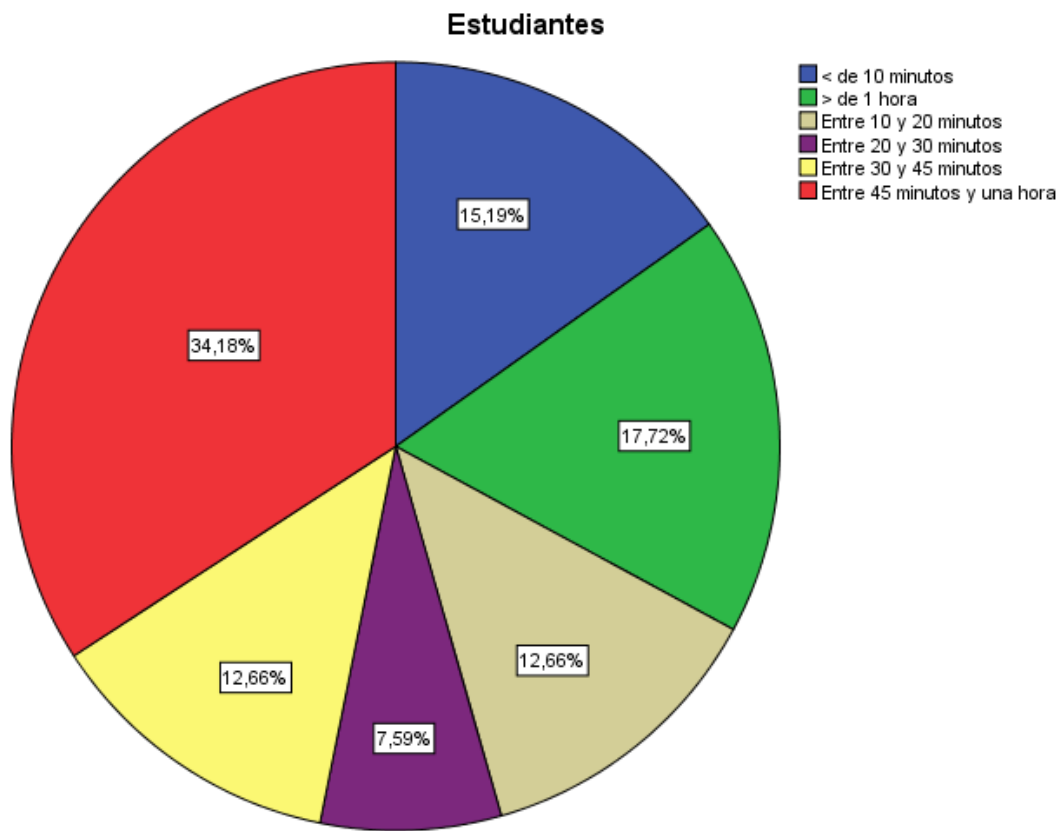
Sábado



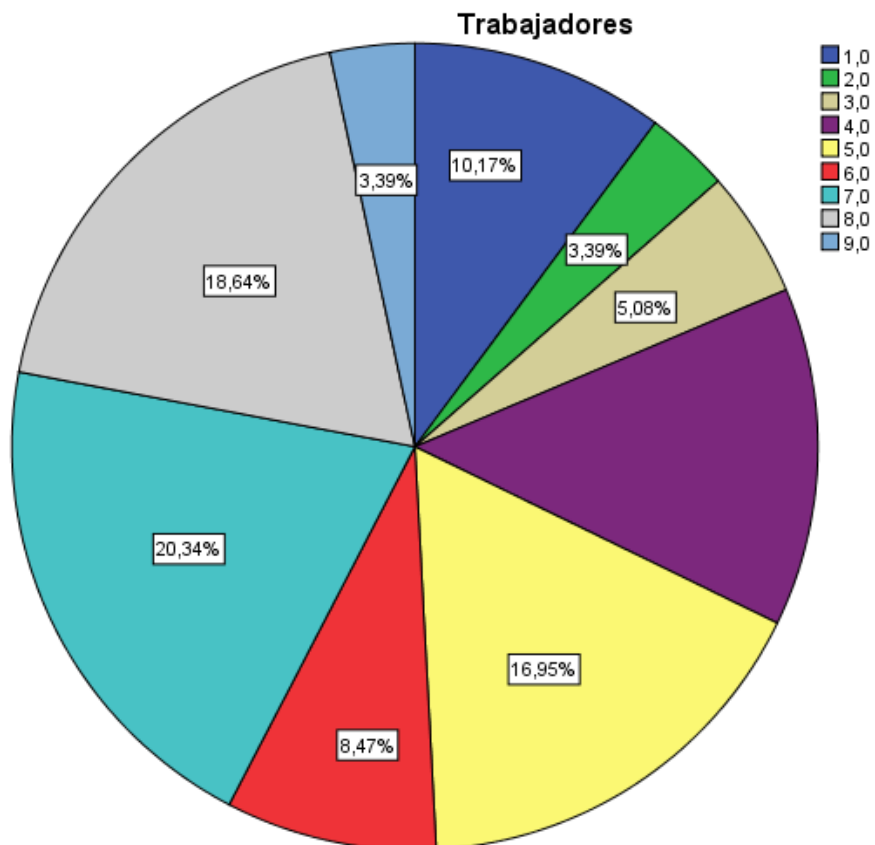
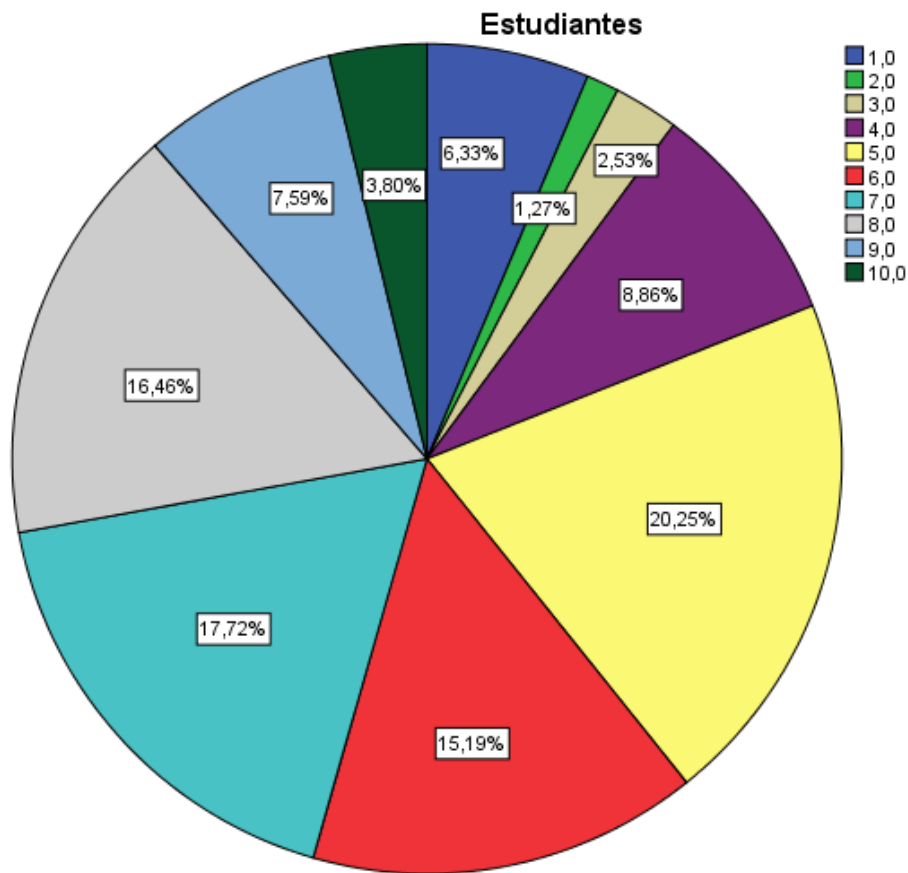
Domingo



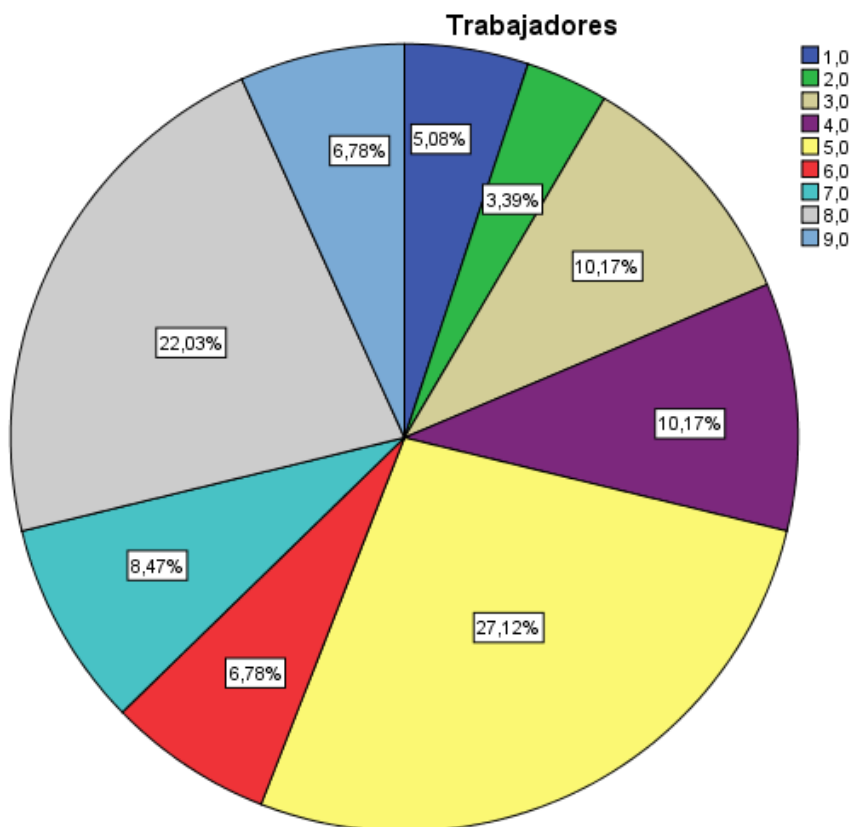
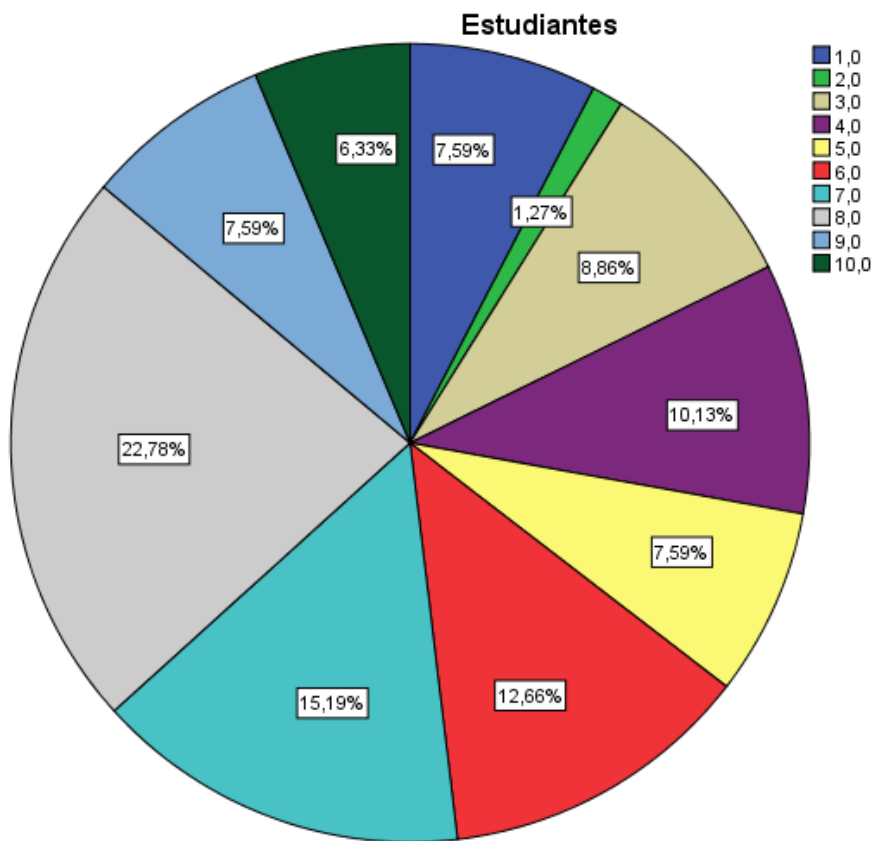
3.4 Tiempo que emplea para desplazarse desde su localización habitual al campus universitario:



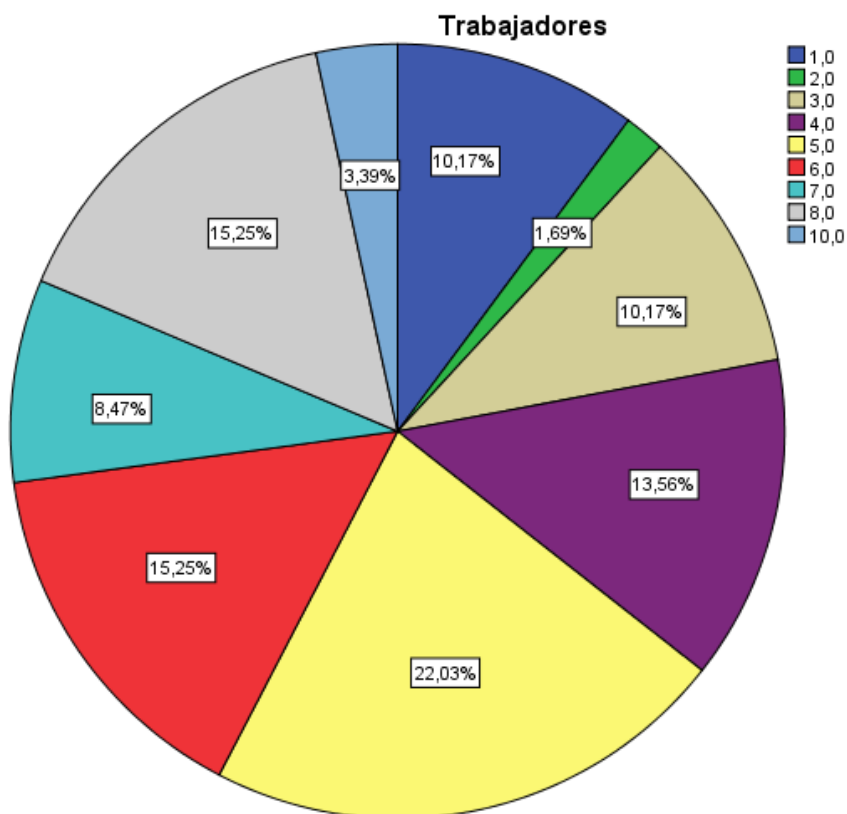
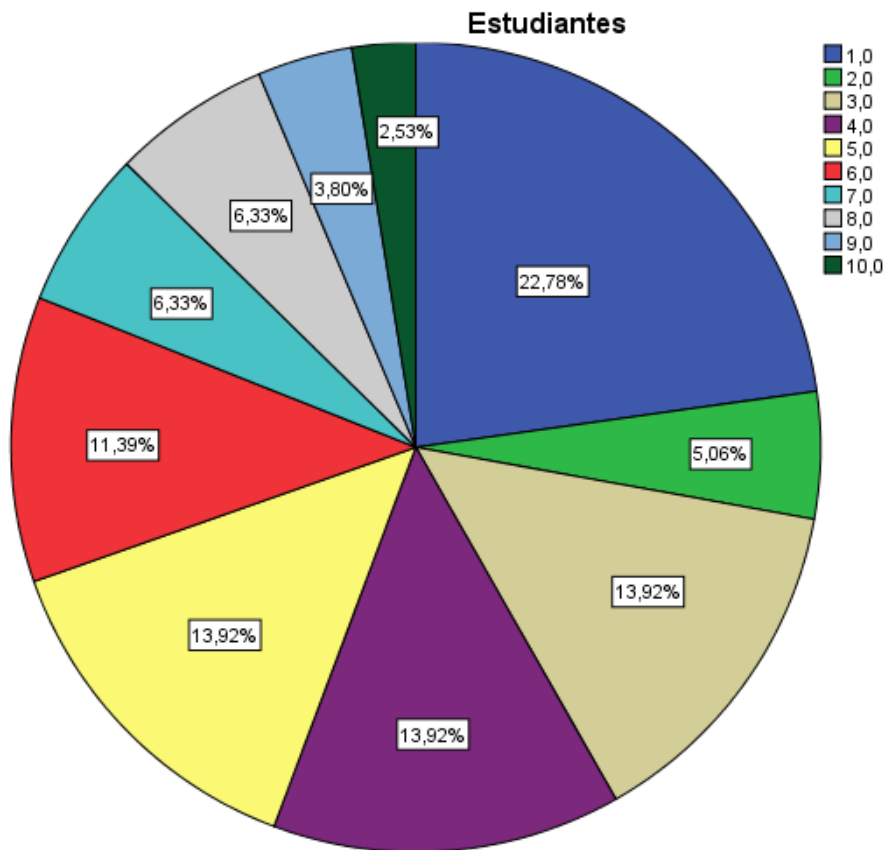
8.1 Accesibilidad



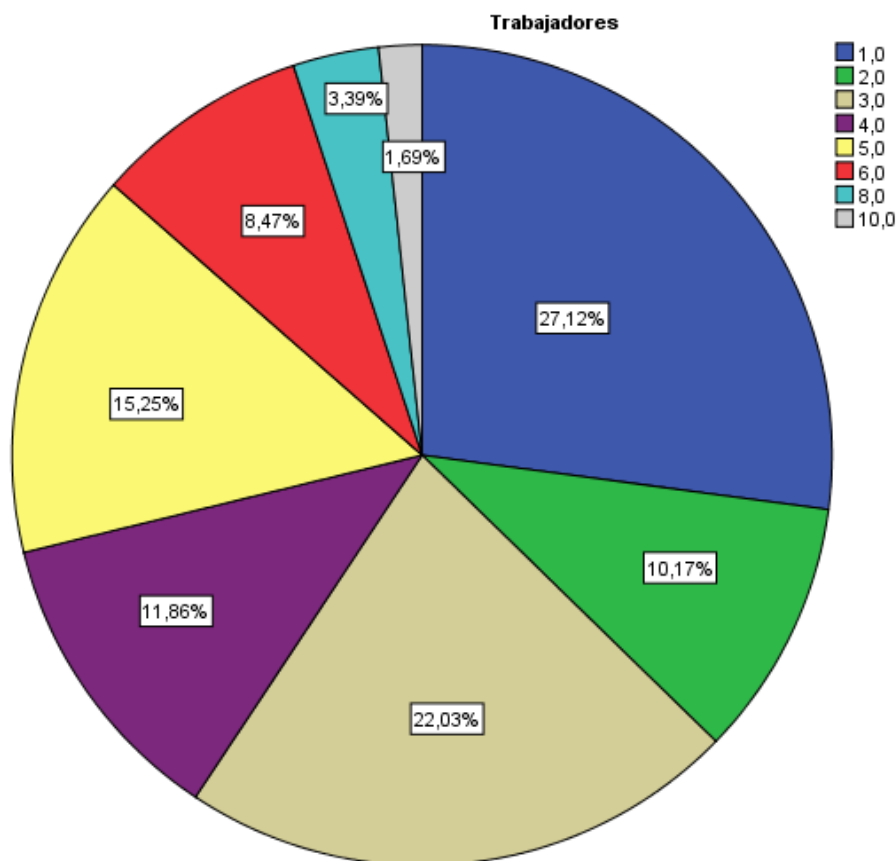
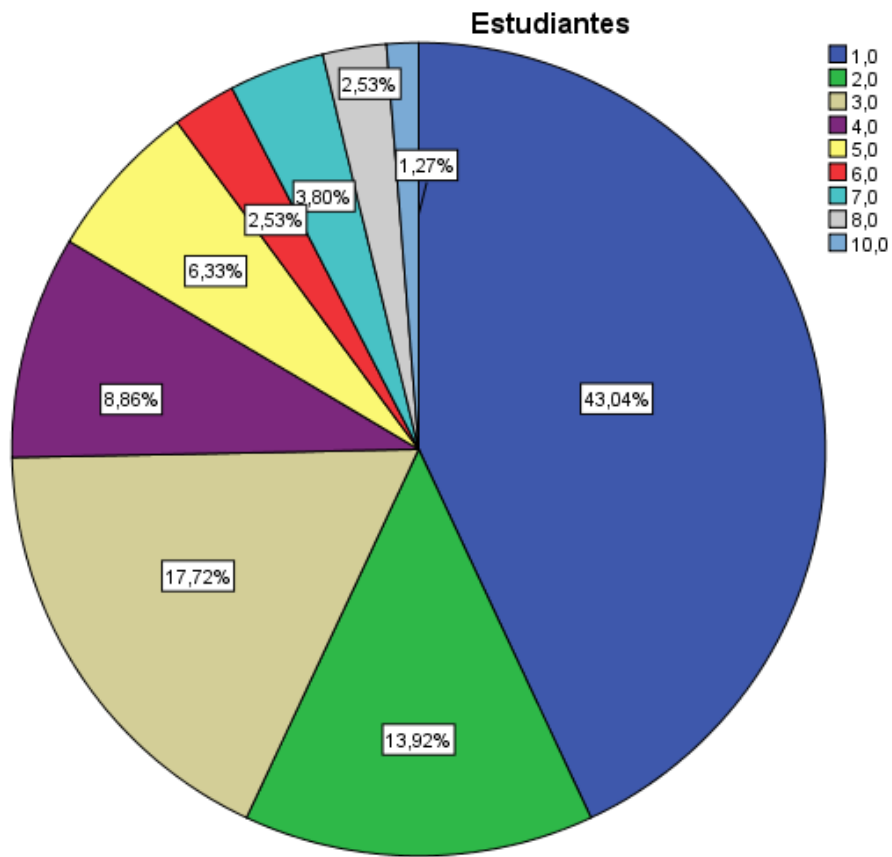
8.2 Barreras arquitectónicas para personas con movilidad reducida.



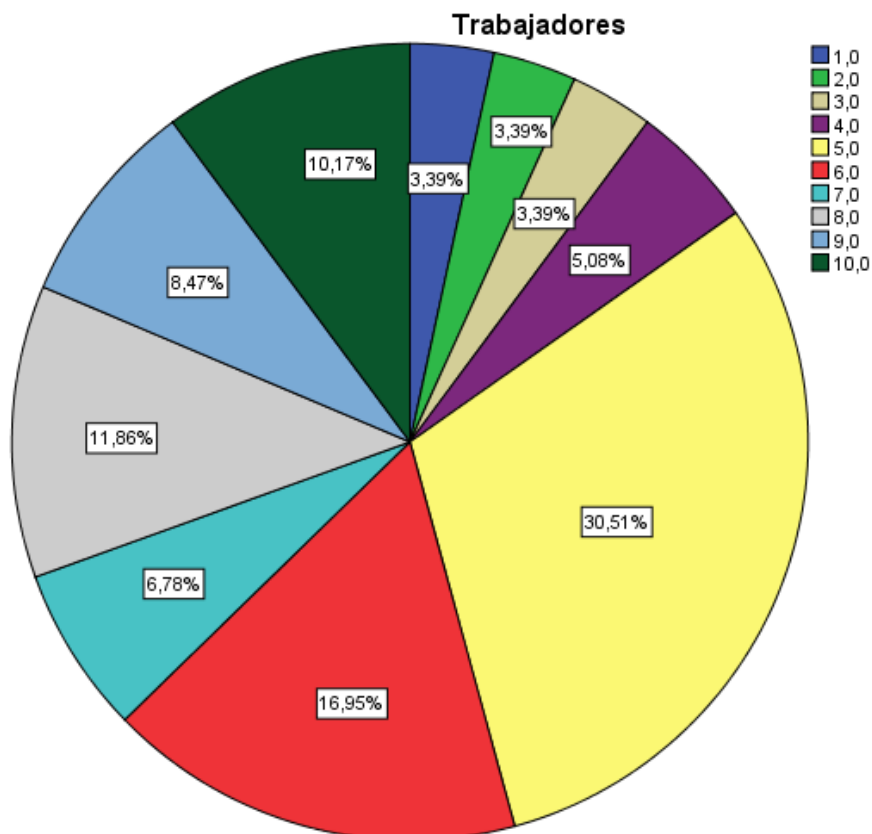
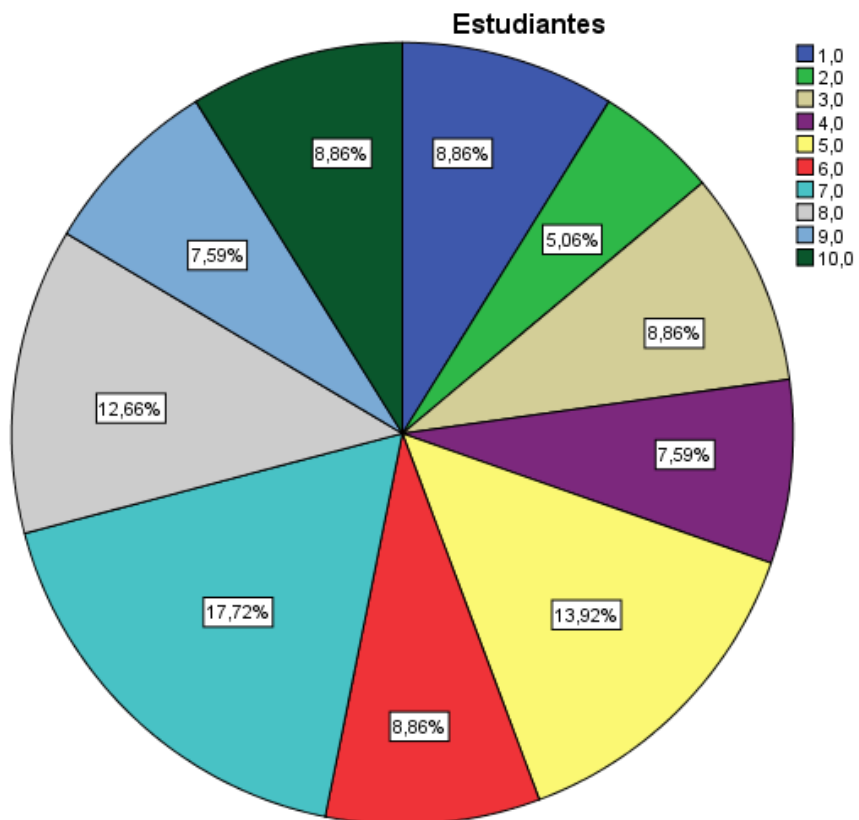
8.3 Aparcamientos de bicicletas/bicicleteros.



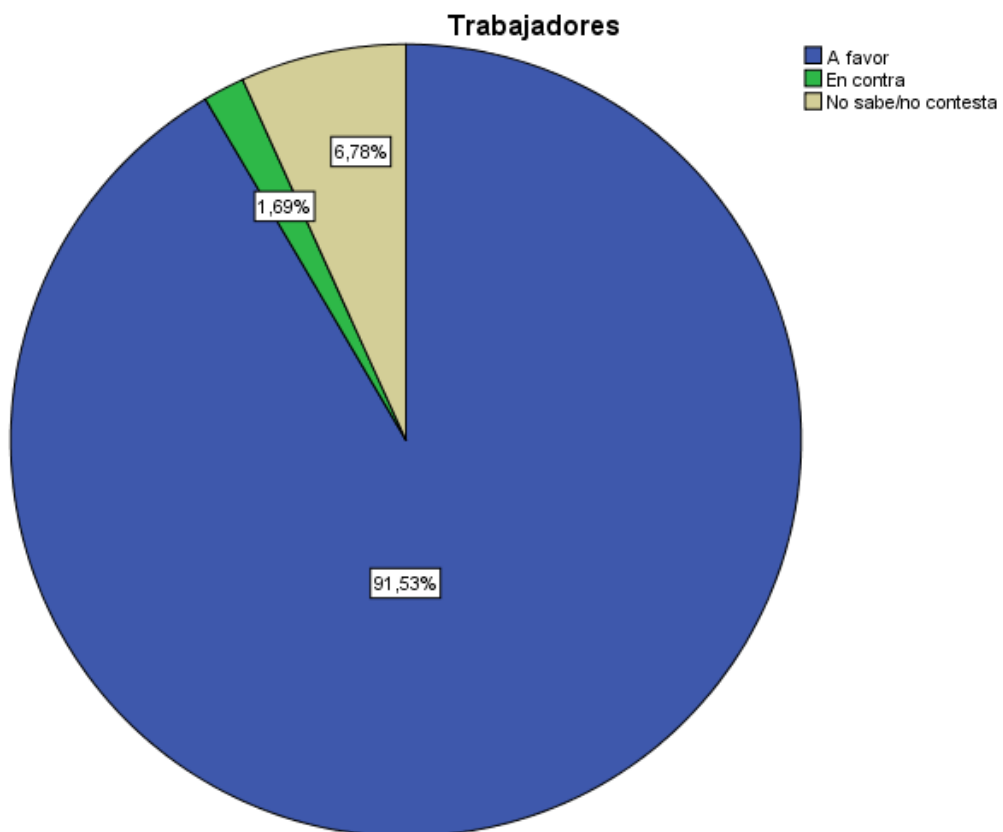
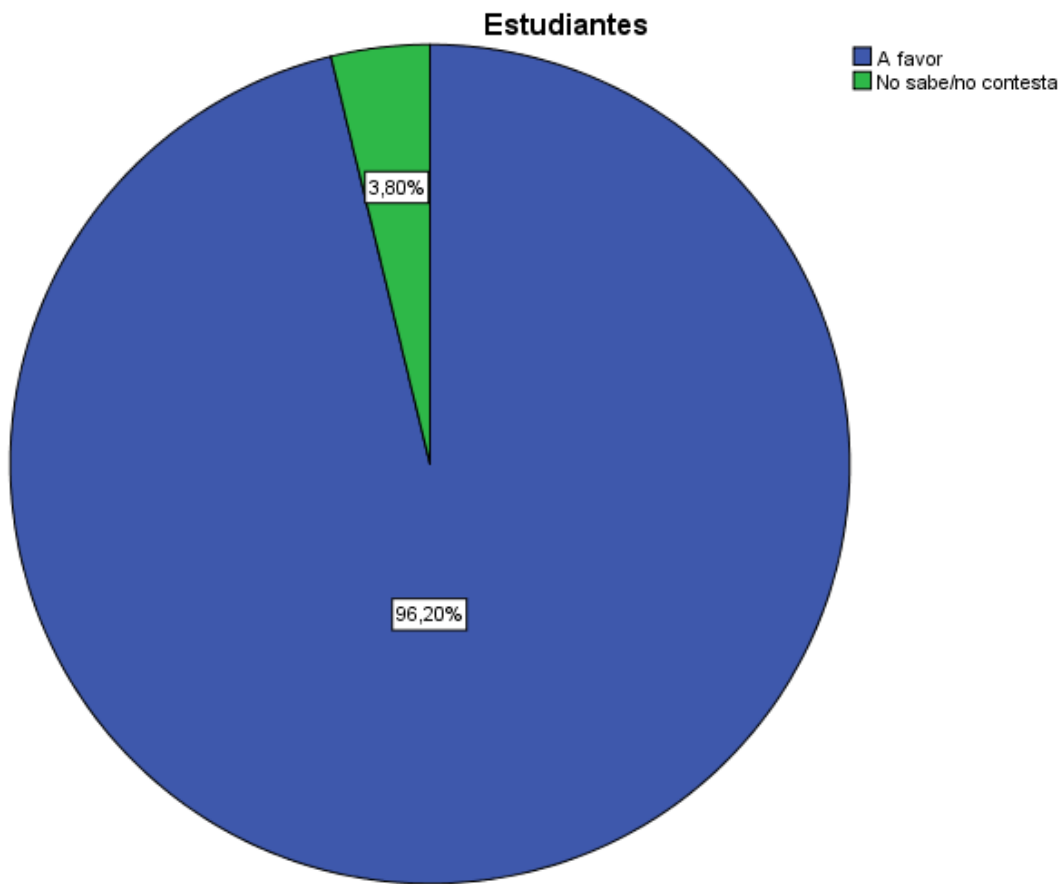
8.4 Carril Bici/Ciclo vías



8.5 Ubicación del centro

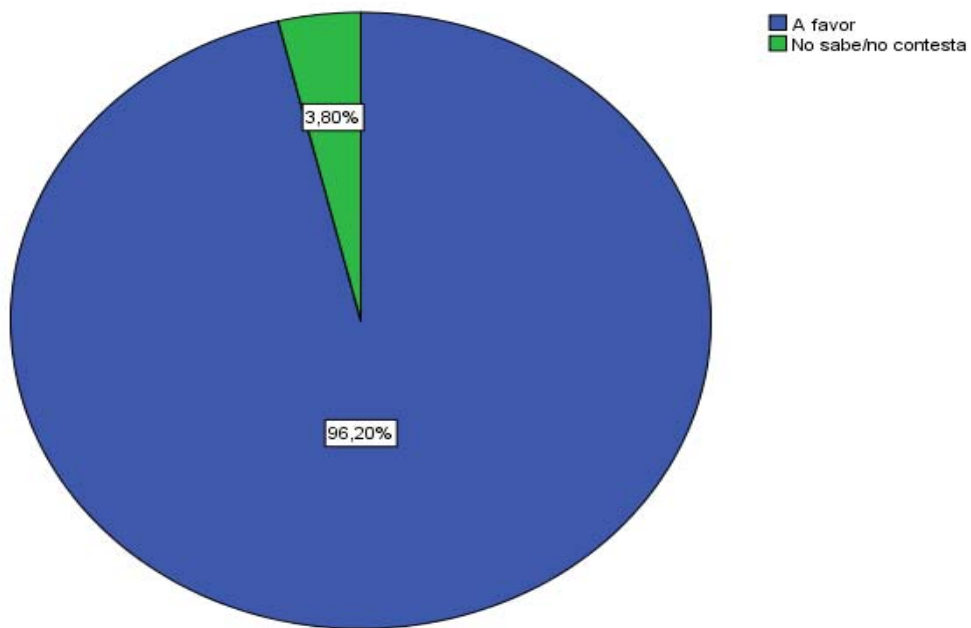


9.1 Sensibilizar e incentivar el uso de la bicicleta.

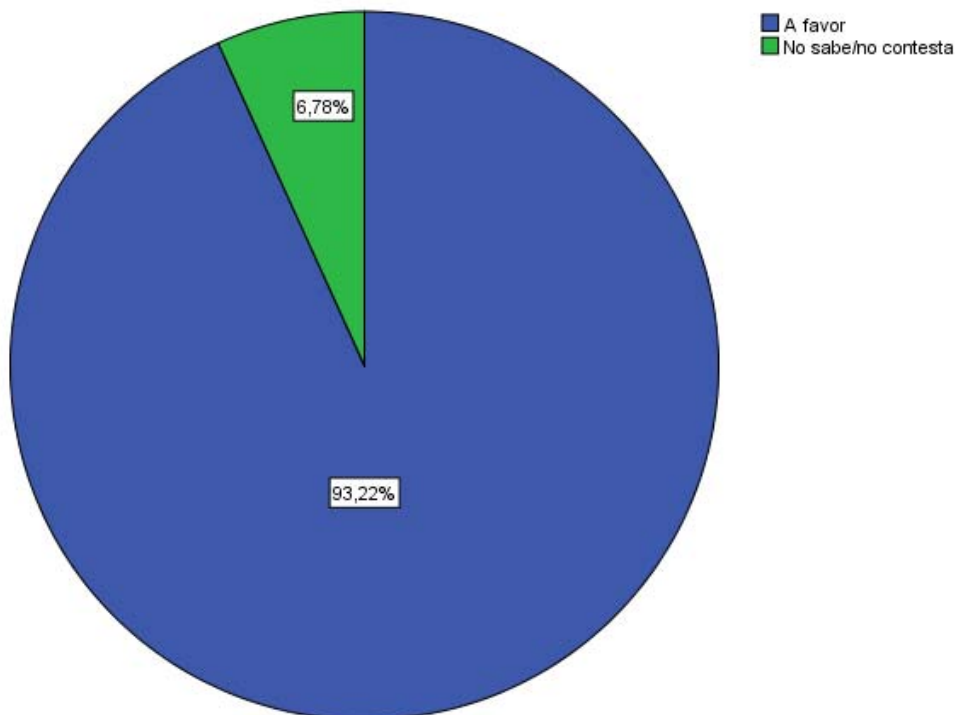


9.2 Trasladar las inquietudes de la comunidad universitaria a los responsables institucionales sobre las actuaciones en el fomento del transporte en bicicleta y su integración en la movilidad urbana que deben ejecutarse en la ciudad de Cádiz según el Plan Andaluz de la Bicicleta.

Estudiantes

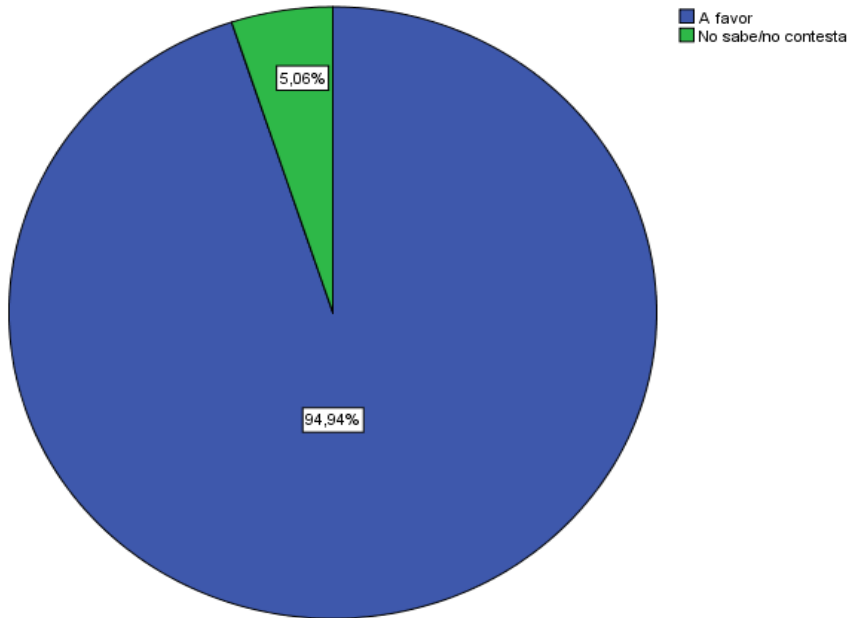


Trabajadores

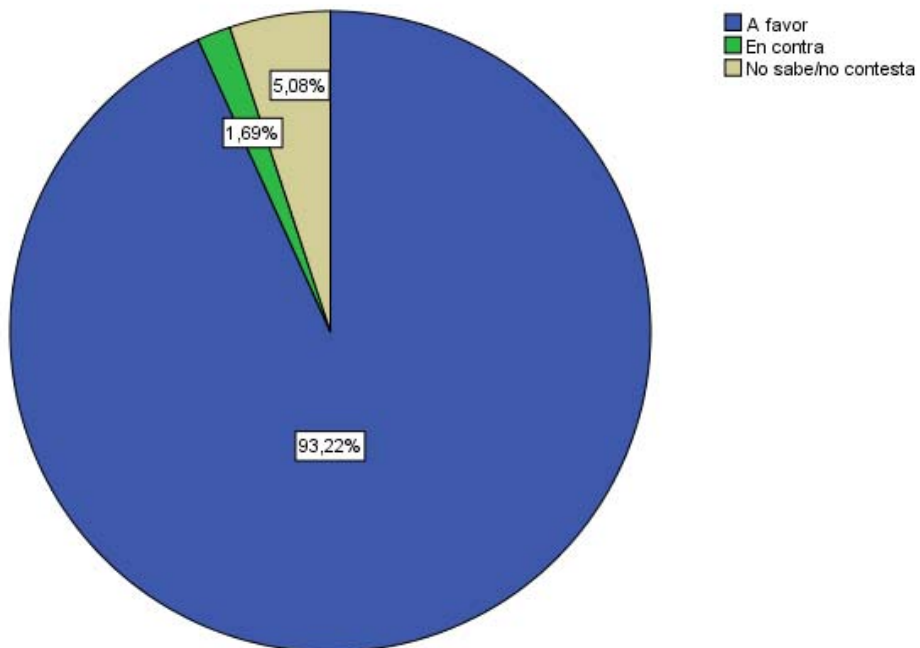


9.3 Instar al Consorcio de Transportes Bahía de Cádiz la ampliación de convenio ya firmado para el campus de Puerto Real, para la implantación de un sistema público de implantación de bicicletas automatizadas perteneciente al Programa+Bici en los centros del Campus de Cádiz para favorecer la intermodalidad.

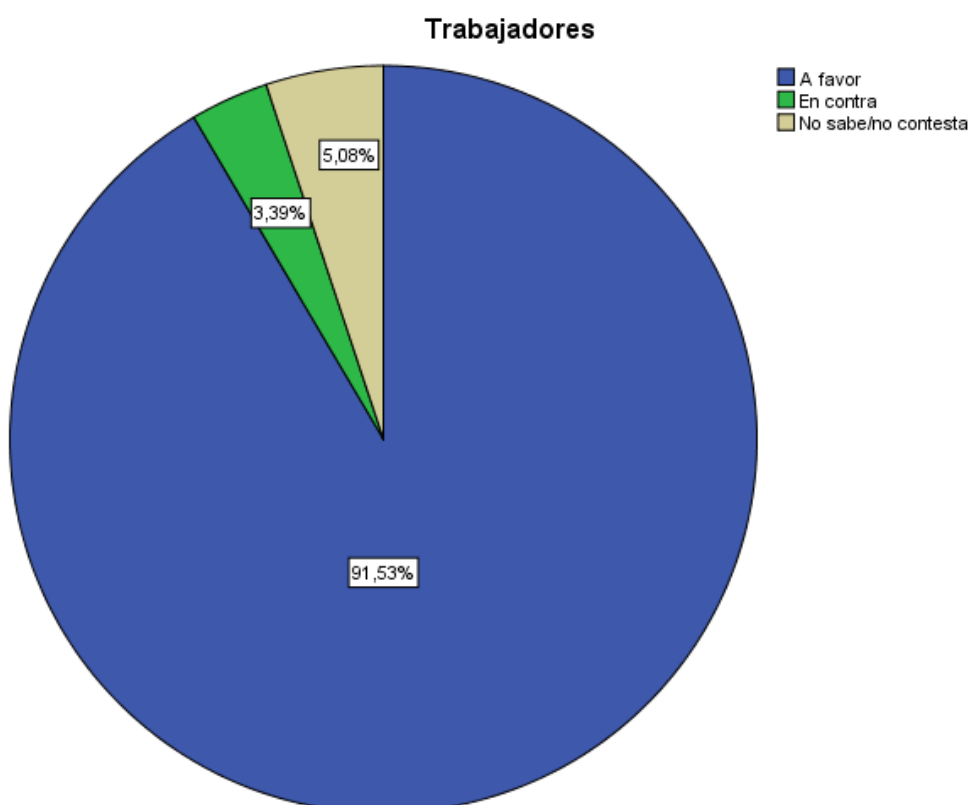
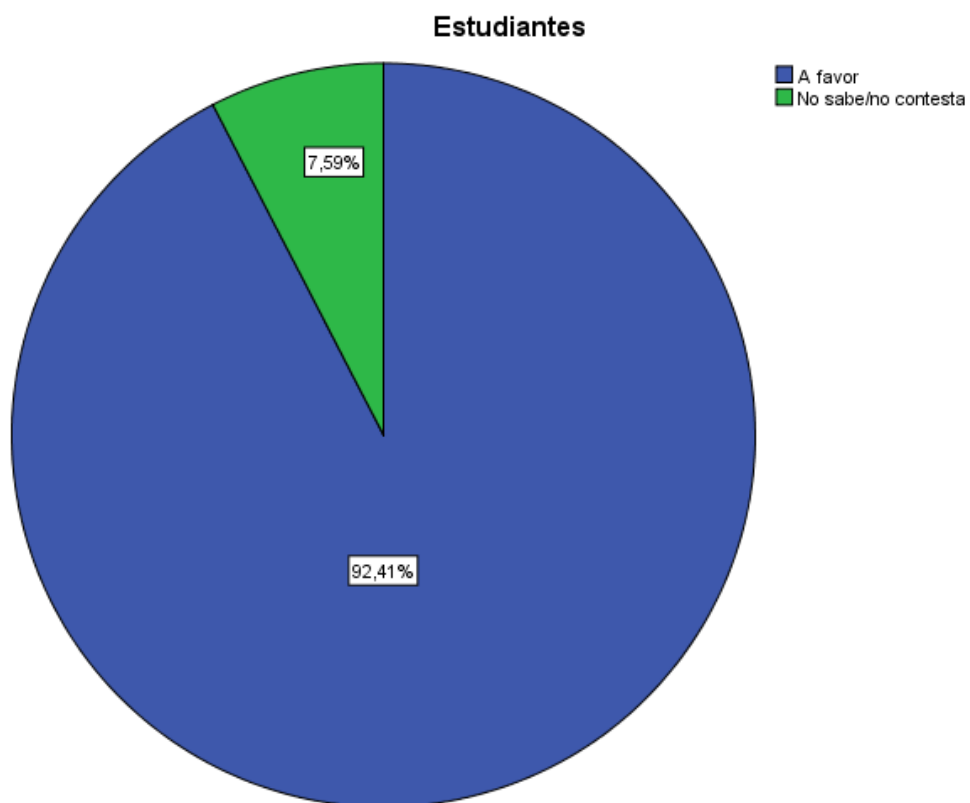
Estudiantes



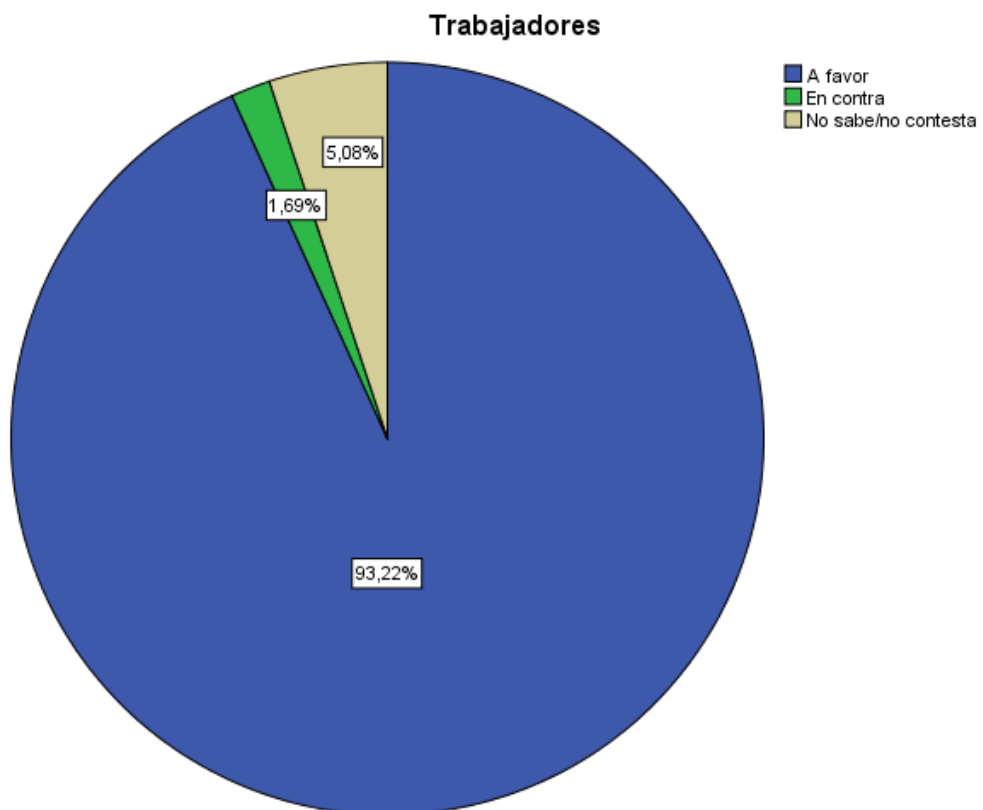
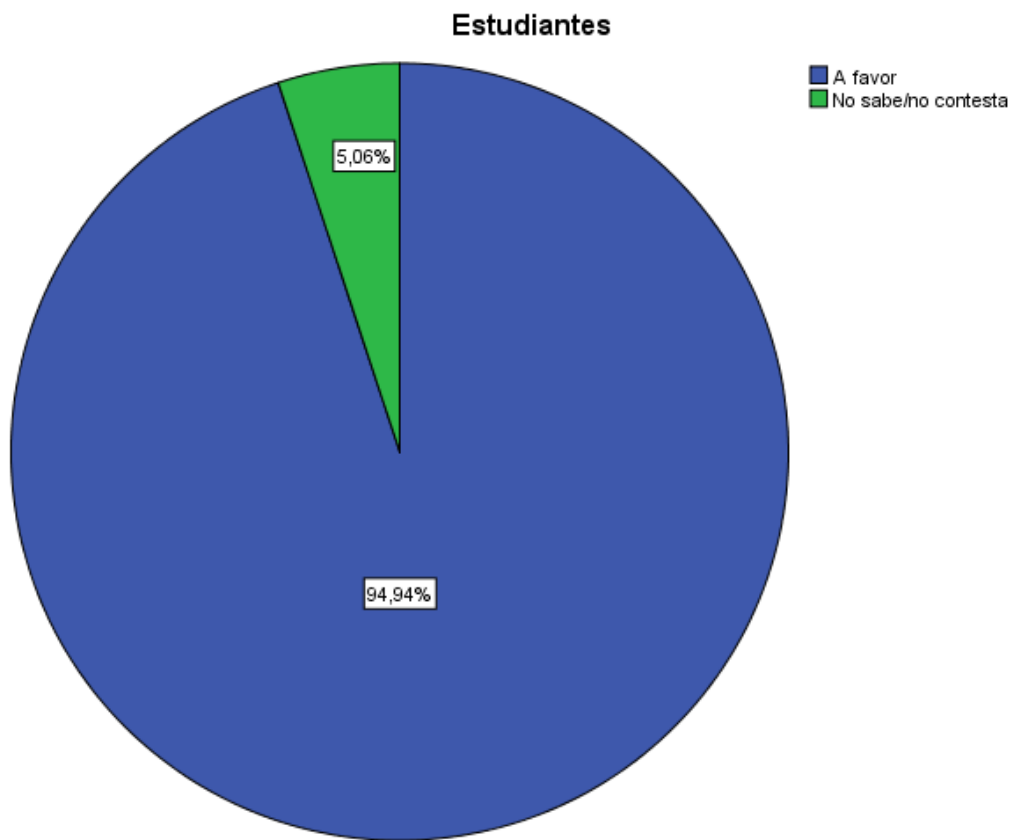
Trabajadores



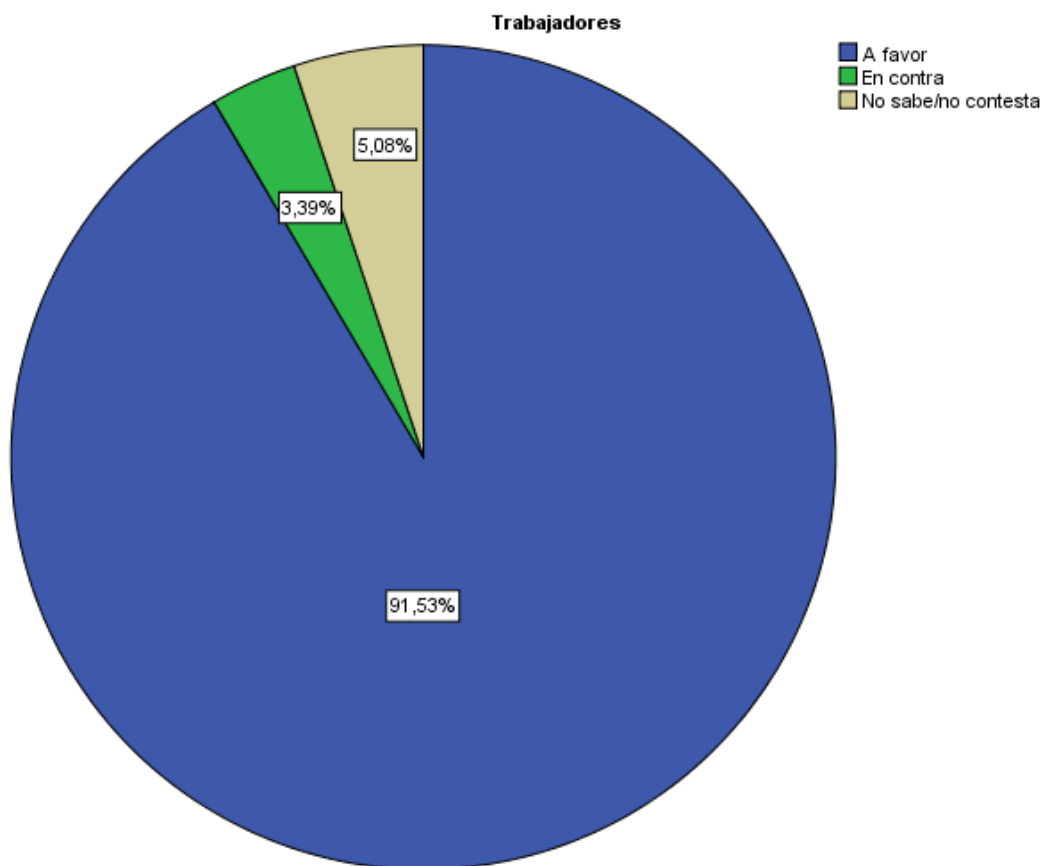
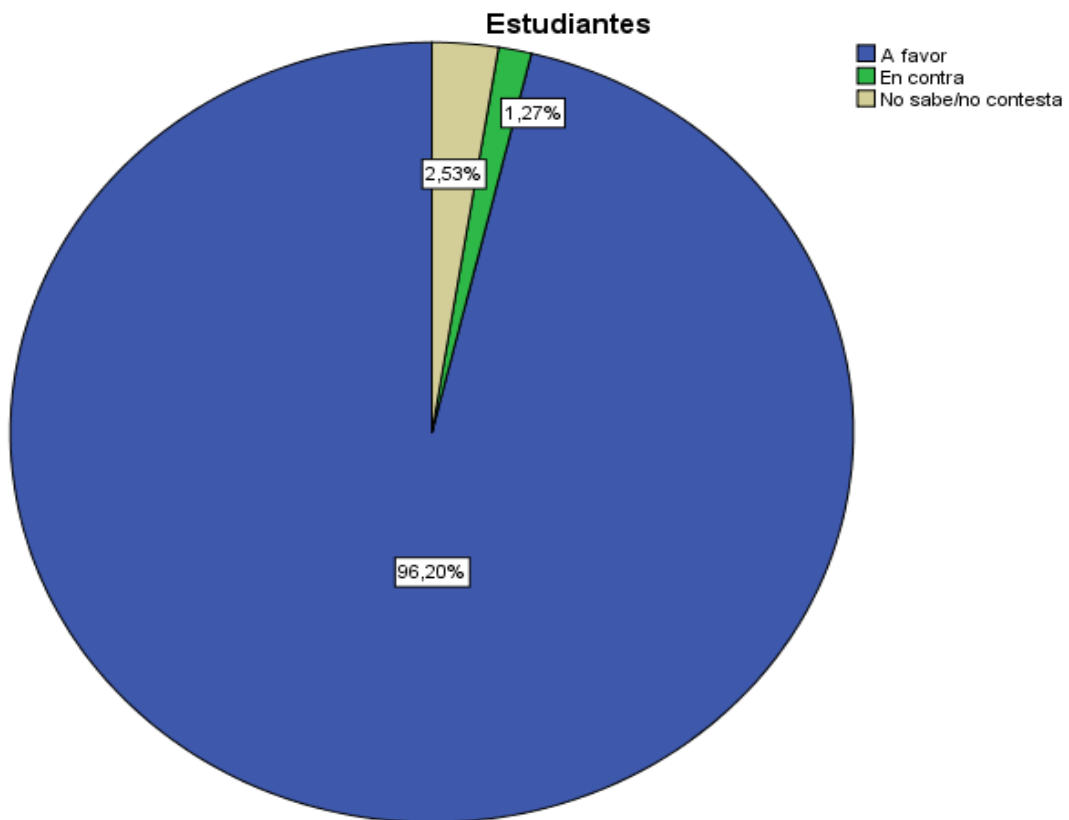
9.4 Creación de Bicicleteros controlados en los centros del campus universitario de Cádiz.



9.5 Mejorar la infraestructura para el uso de la bicicleta aumentando el número de ciclovías que conecten el campus con los municipios del área metropolitana.

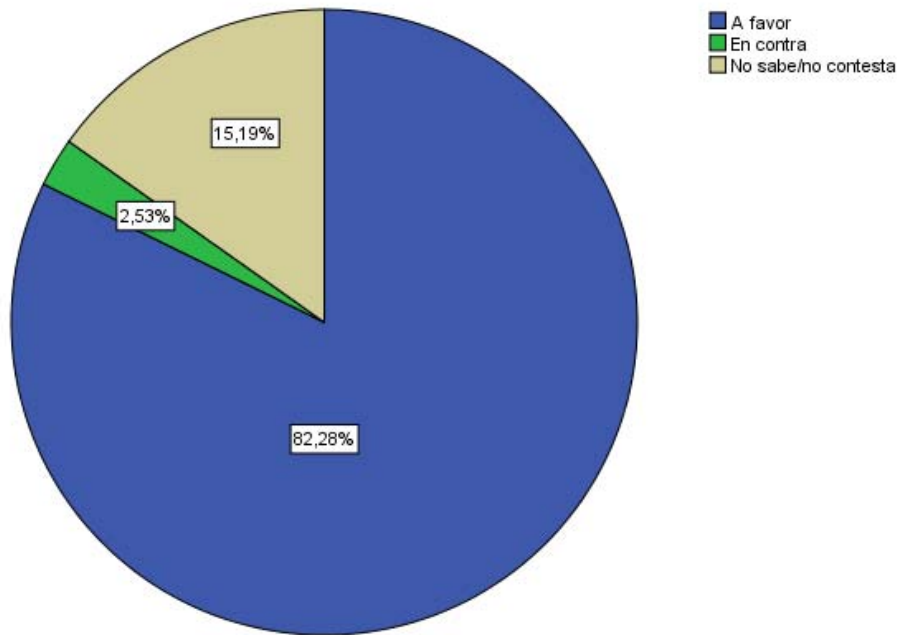


9.4 Sensibilizar en el uso del transporte público:

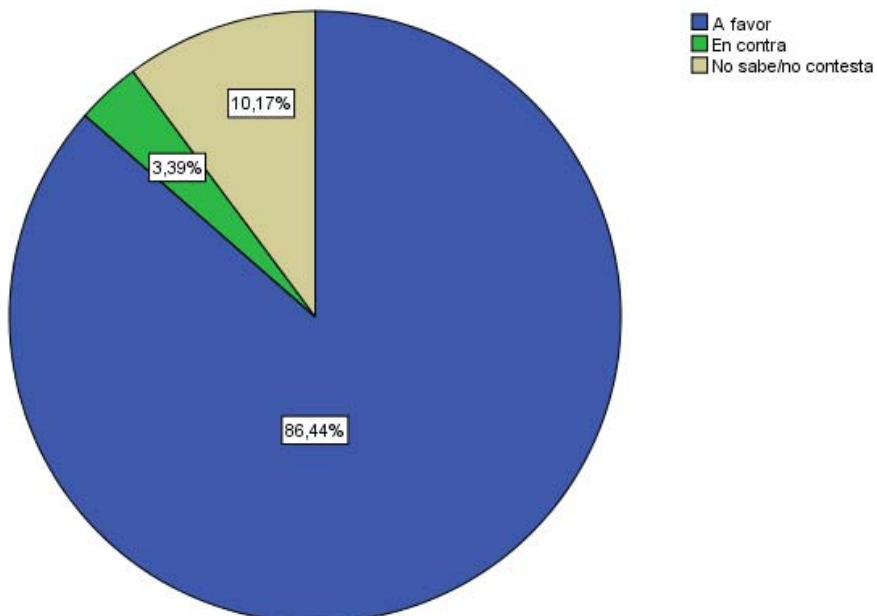


9.5 Propuesta a “Tranvía de Cádiz a San Fernando y Carraca, S.A.” a la revisión de las líneas de transportes urbano para ampliación de los recorridos e incluso creación de una nueva línea circular que conecte los centros del campus universitario de Cádiz pasando por la Plaza de Sevilla (para ofrecer la intermodalidad tren cercanías-bus y catamarán-bus).

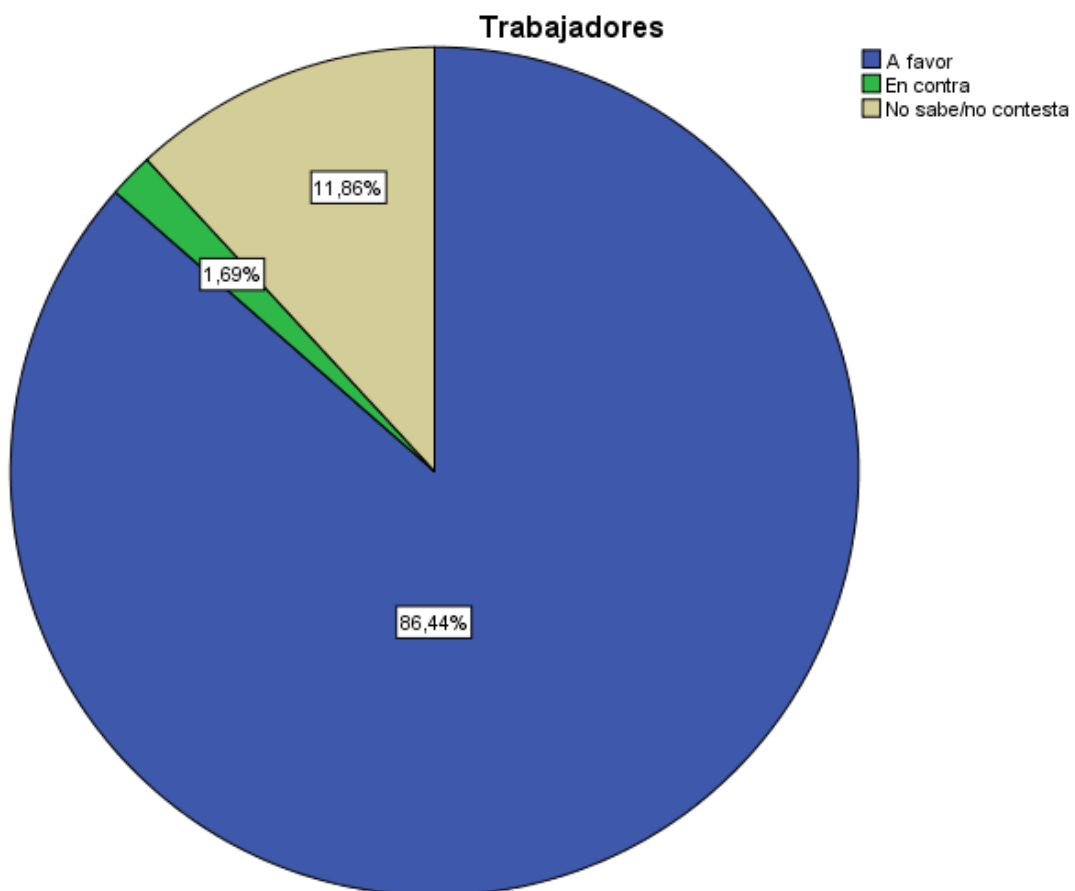
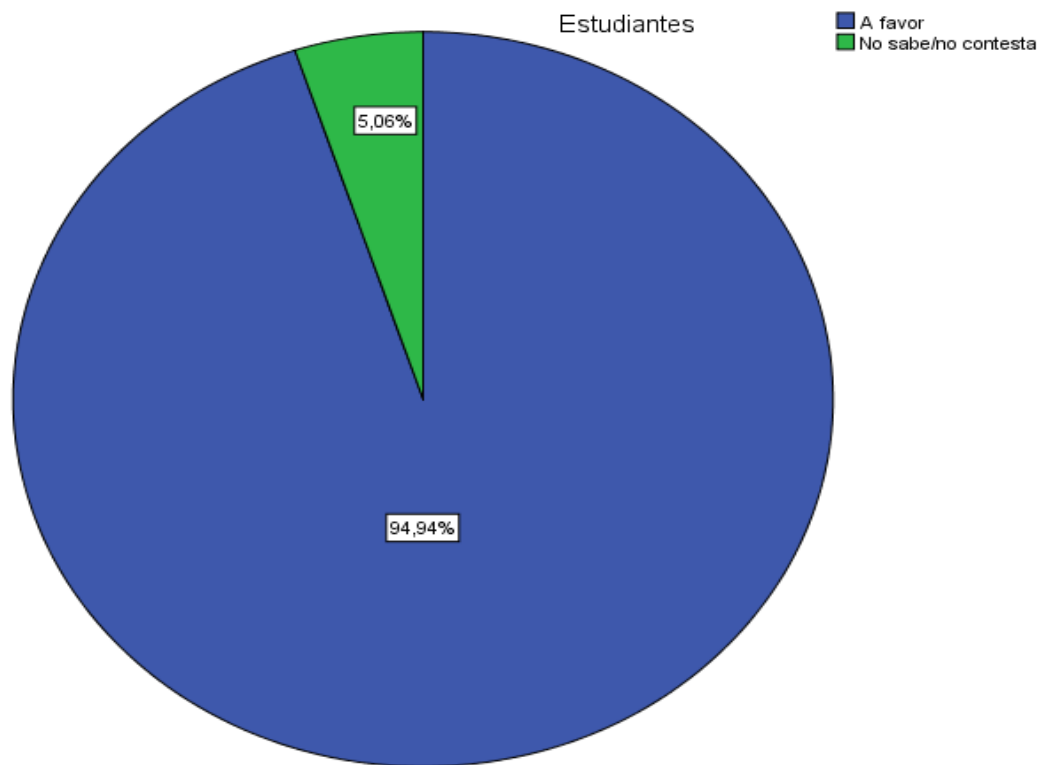
Estudiantes



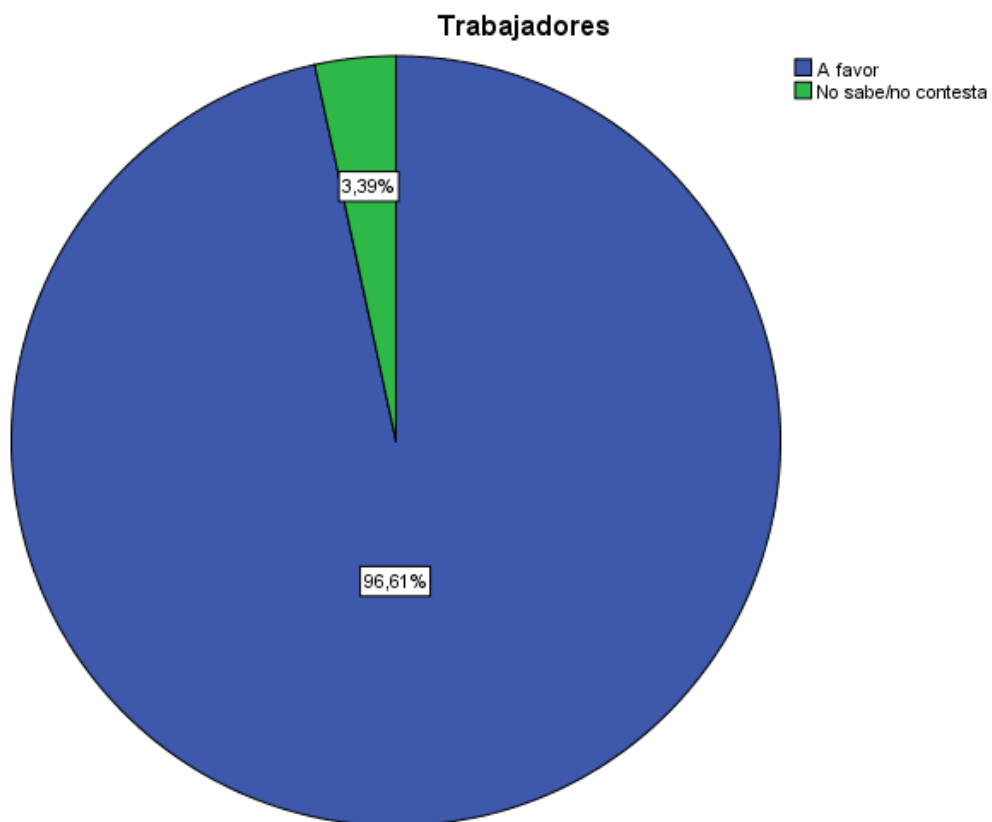
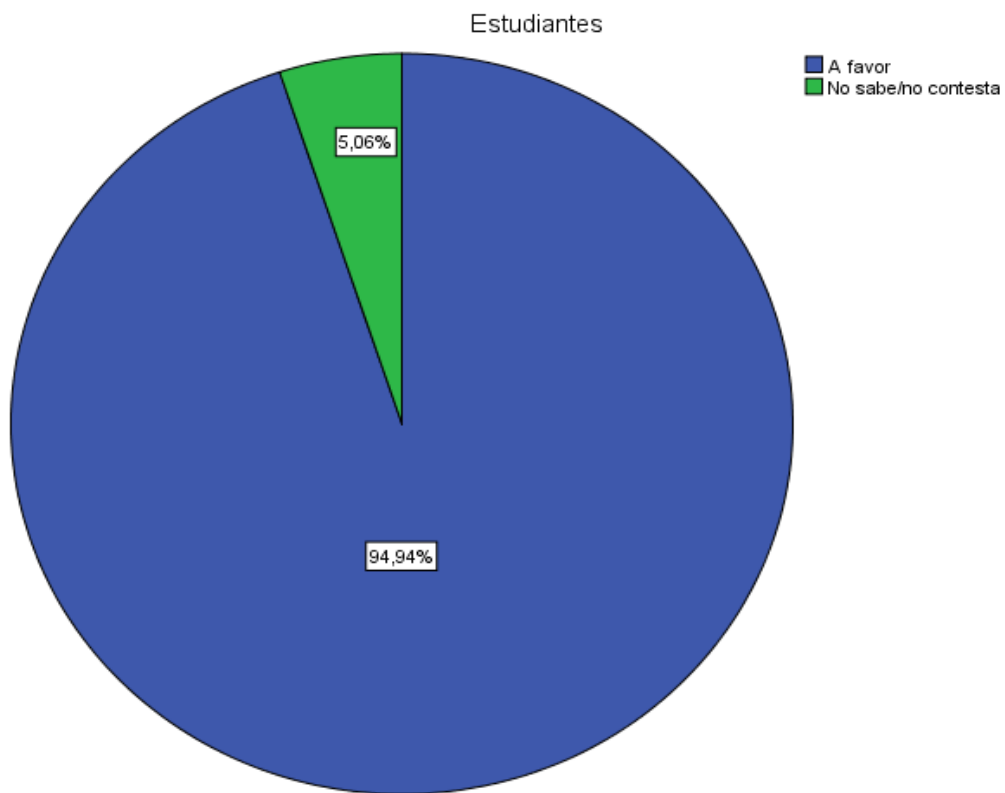
Trabajadores



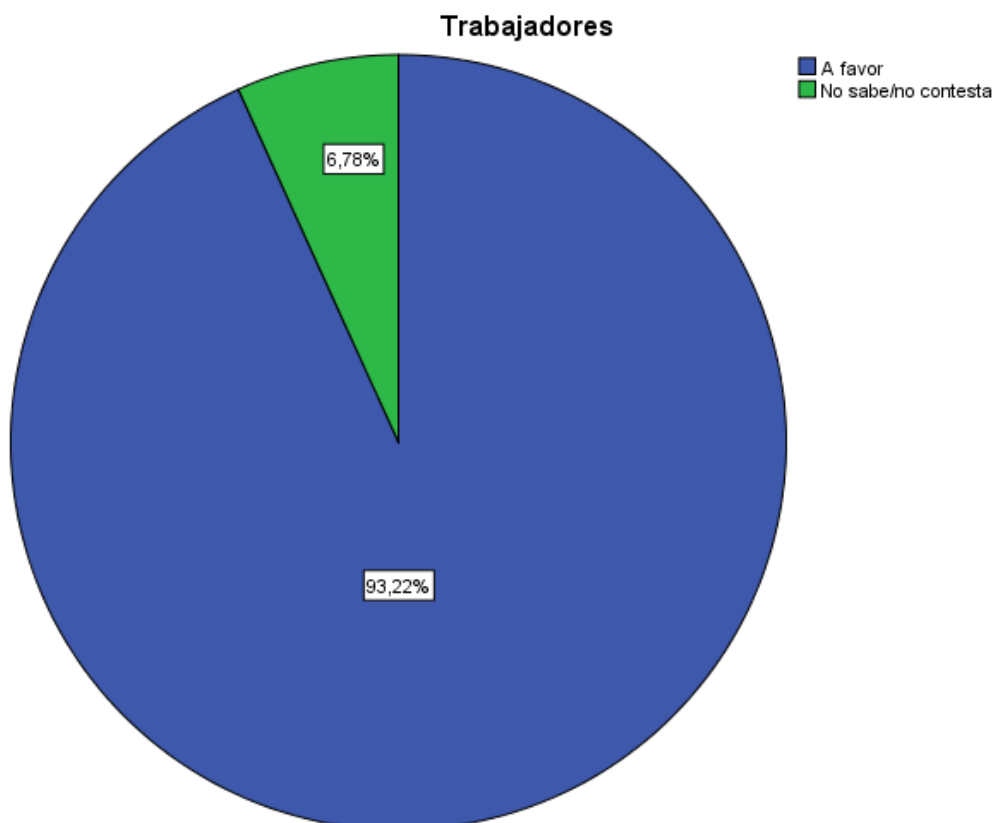
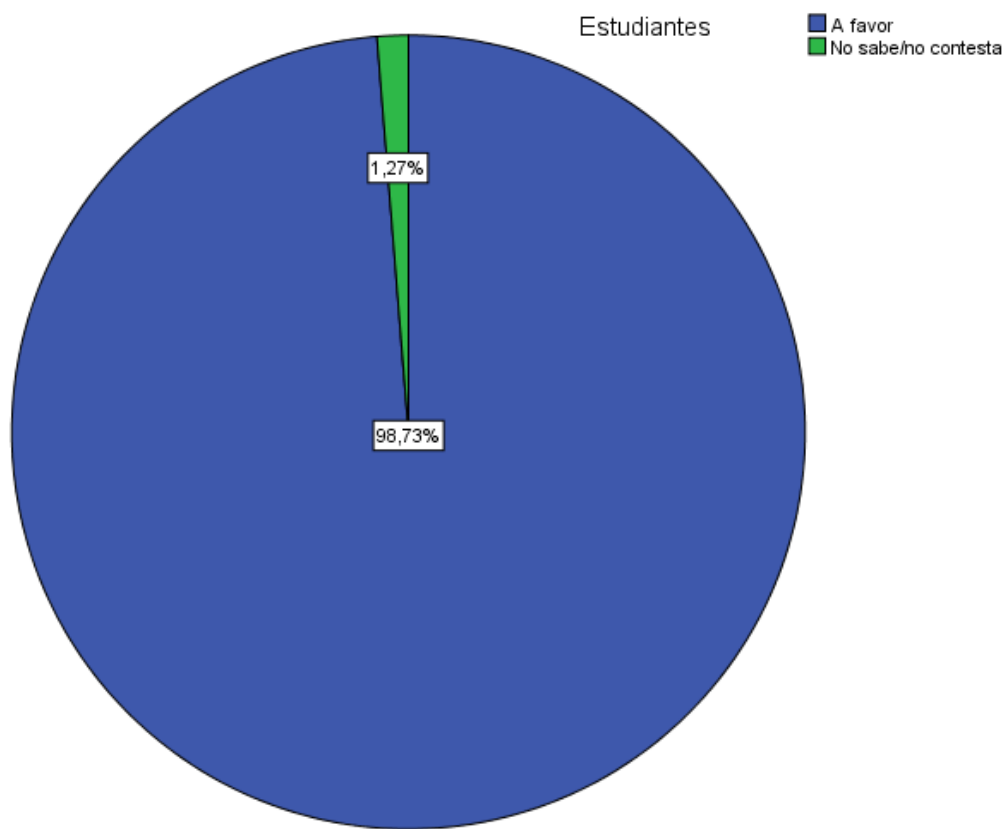
9.5 Promover el uso del vehículo compartido.



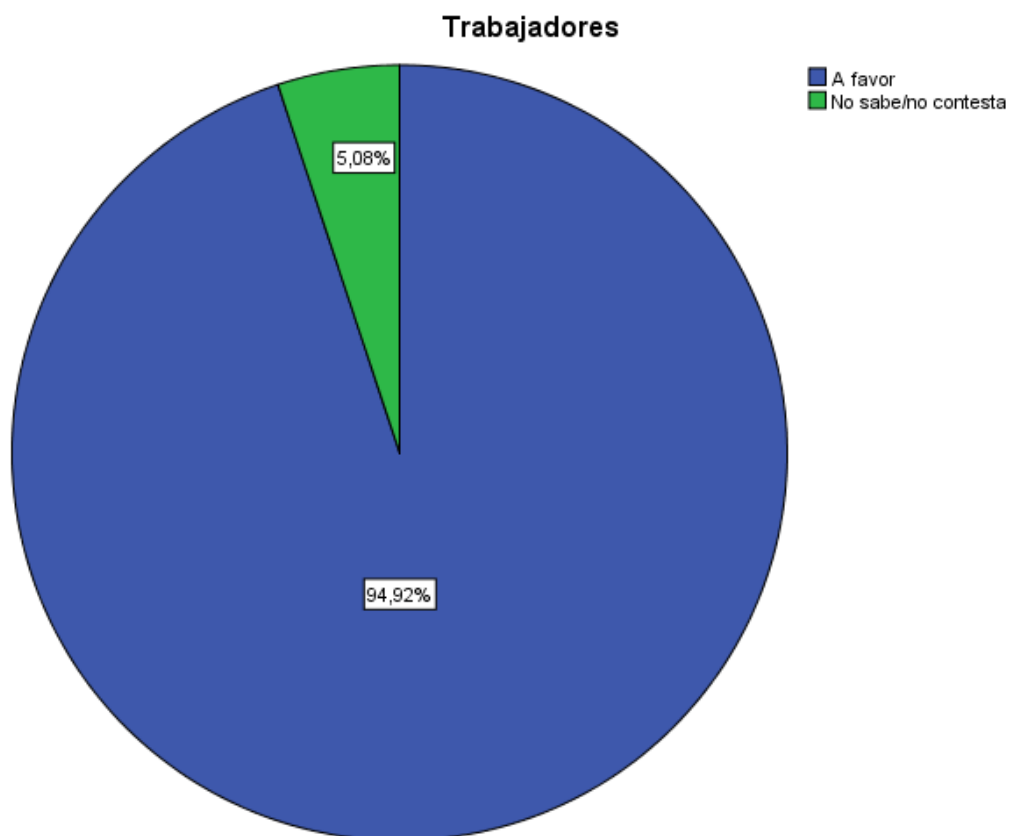
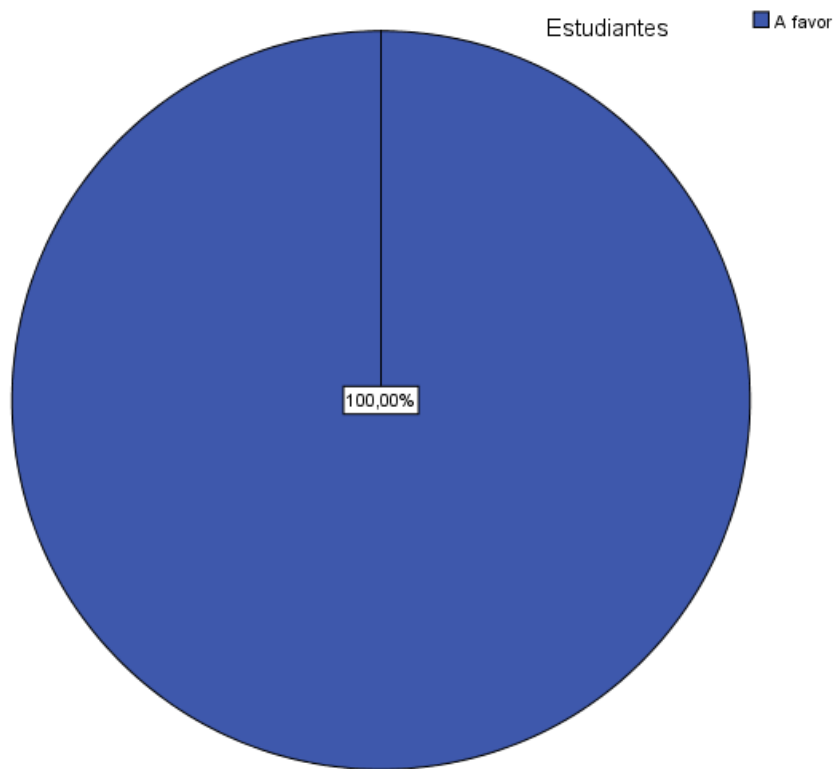
9.6 Ampliación y revisión de los convenios con los parkings públicos cercanos a los centros de campus universitario par el aumento de plazas conveniadas con la Universidad.



9.7 Propuesta al Consorcio de Transportes Bahía de Cádiz a la revisión de los horarios de líneas de transportes público interurbanos (autobús y catamarán) para que se ajusten a los horarios de los centros universitarios.



9.8 Introducir mejoras en cuanto a criterios de accesibilidad del campus universitario para personas con movilidad reducida.

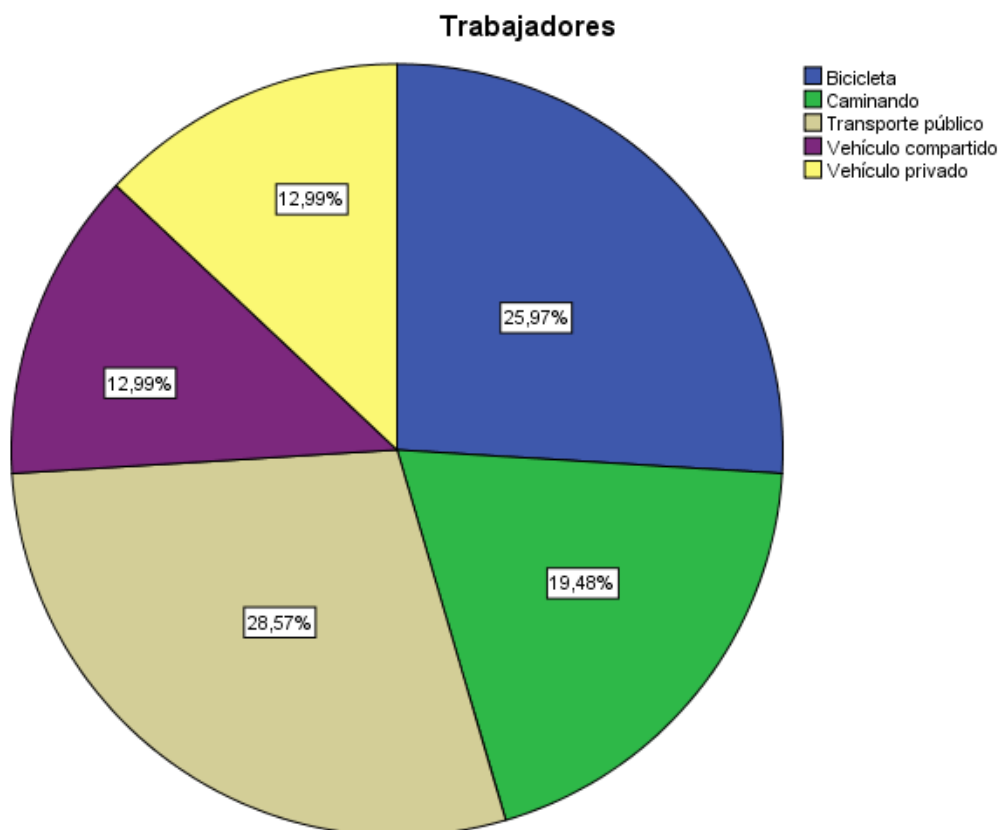
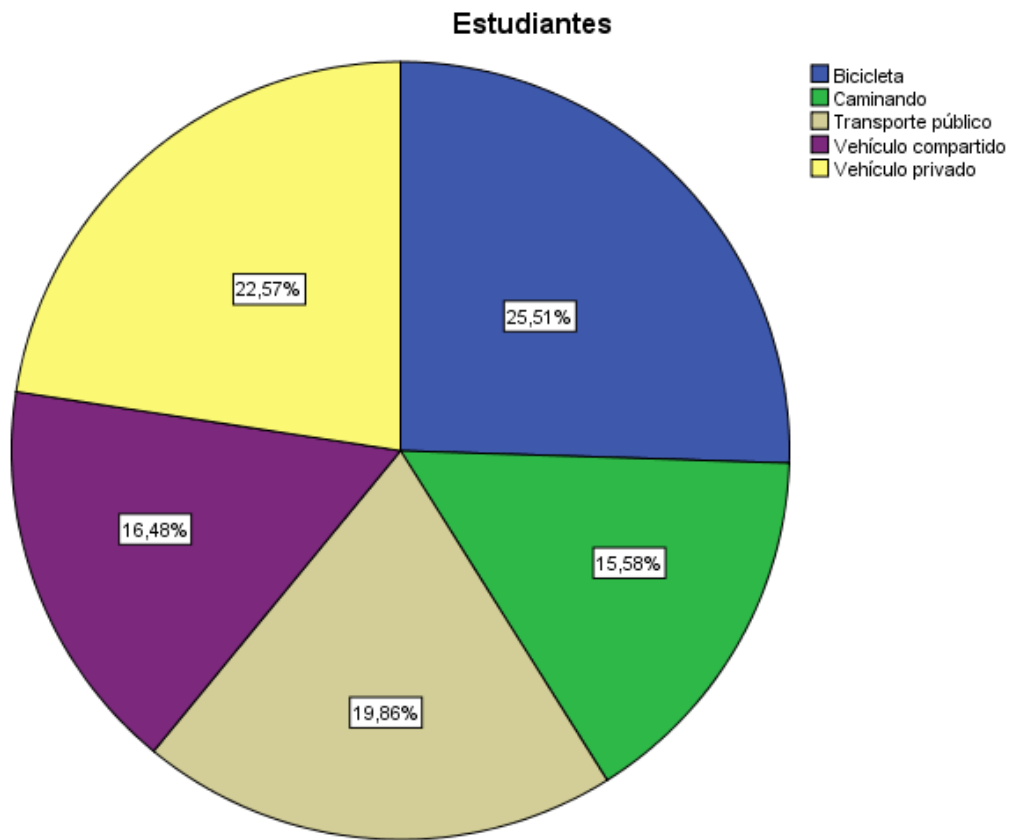


2.4 ¿Cómo se desplaza habitualmente al Campus de Puerto Real? Seleccione una modalidad o varias

Estudiantes	Frecuencia	Porcentaje (%)
Autobús	27	3,4
Automóvil compartido (conductor + tres ocupantes)	59	7,5
Automóvil compartido (conductor + dos ocupantes)	60	7,7
Automóvil compartido (Conductor + cuatro ocupantes)	63	8
Automóvil compartido (conductor + un acompañante)	60	7,7
Automóvil compartido (Conductor y más de cinco ocupantes)	3	0,4
Automóvil privado	28	3,6
Bicicleta/triciclo	27	3,4
Tren	13	1,7
Vehículos de movilidad reducida. (sillas de ruedas	1	0,1
Autobús	149	19
Automóvil compartido (conductor + tres ocupantes)	23	2,9
Automóvil compartido (conductor + dos ocupantes)	26	3,3
Automóvil compartido (Conductor + cuatro ocupantes)	36	4,6
Automóvil compartido (conductor + un acompañante)	38	4,8
Automóvil compartido (Conductor y más de cinco ocupantes)	3	0,4
Automóvil privado	71	9,1
Bicicleta/triciclo	19	2,4
Caminando	66	8,4
Tren	10	1,3
Vehículos de movilidad reducida (sillas de ruedas a motor)	2	,3
Total	784	100

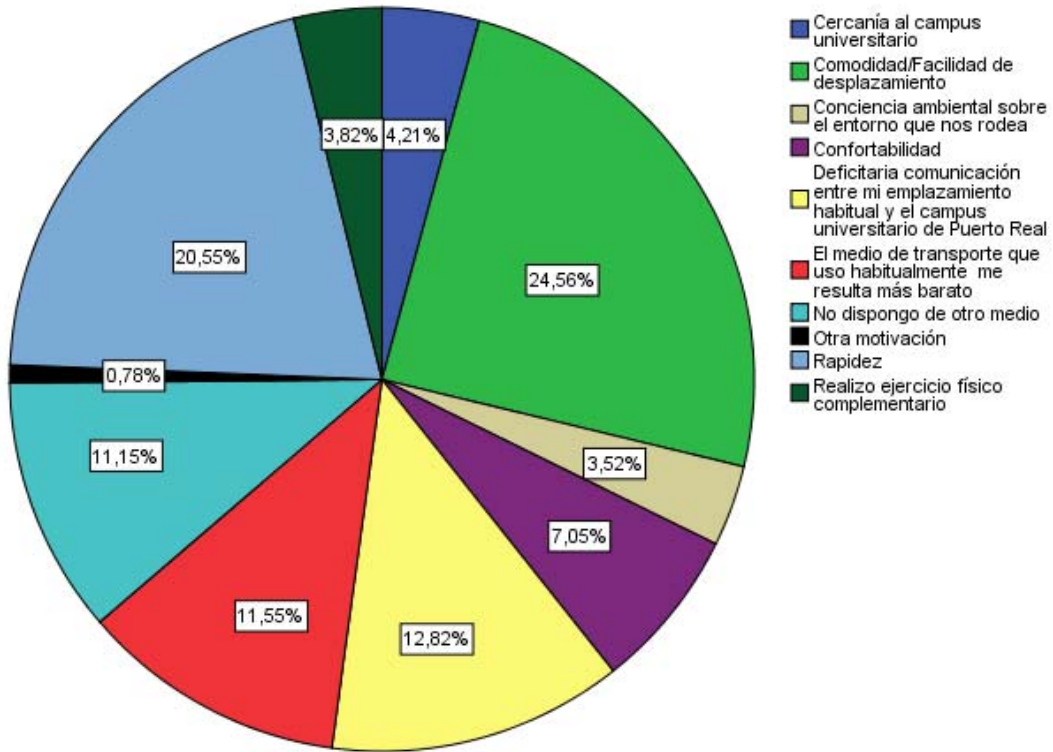
Trabajadores	Frecuencia	Porcentaje (%)
Autobús	17	16,5
Automóvil compartido (conductor + tres ocupantes)	2	1,9
Automóvil compartido (conductor + dos ocupantes)	3	2,9
Automóvil compartido (Conductor + cuatro ocupantes)	3	2,9
Automóvil compartido (conductor + un acompañante)	9	8,7
Automóvil compartido (Conductor y más de cinco ocupantes)	1	1
Automóvil privado	54	52,4
Bicicleta/triciclo	5	4,9
Caminando	5	4,9
Tren	4	3,9
Total	103	100

2.6 ¿Cómo le gustaría poder desplazarse al Campus de Puerto Real? Seleccione una modalidad según sus necesidades.

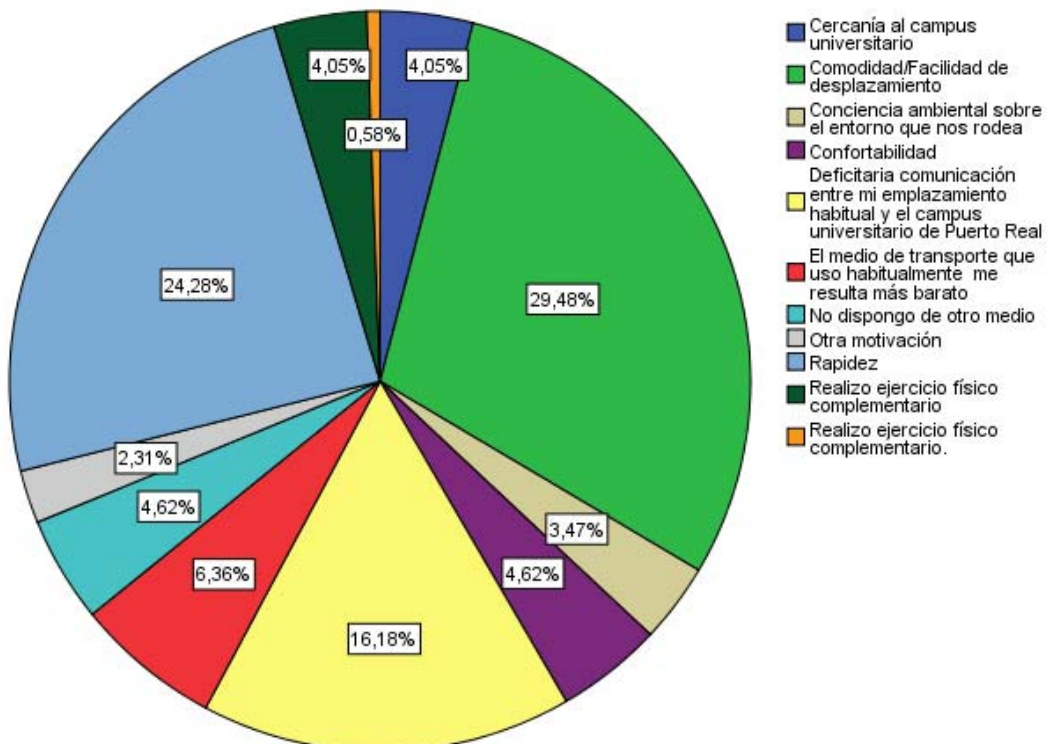


2.7 ¿Cuál es la principal razón/es por la que elige su medio de transporte habitual? Seleccione una o varias razones según sus hábitos de desplazamiento.

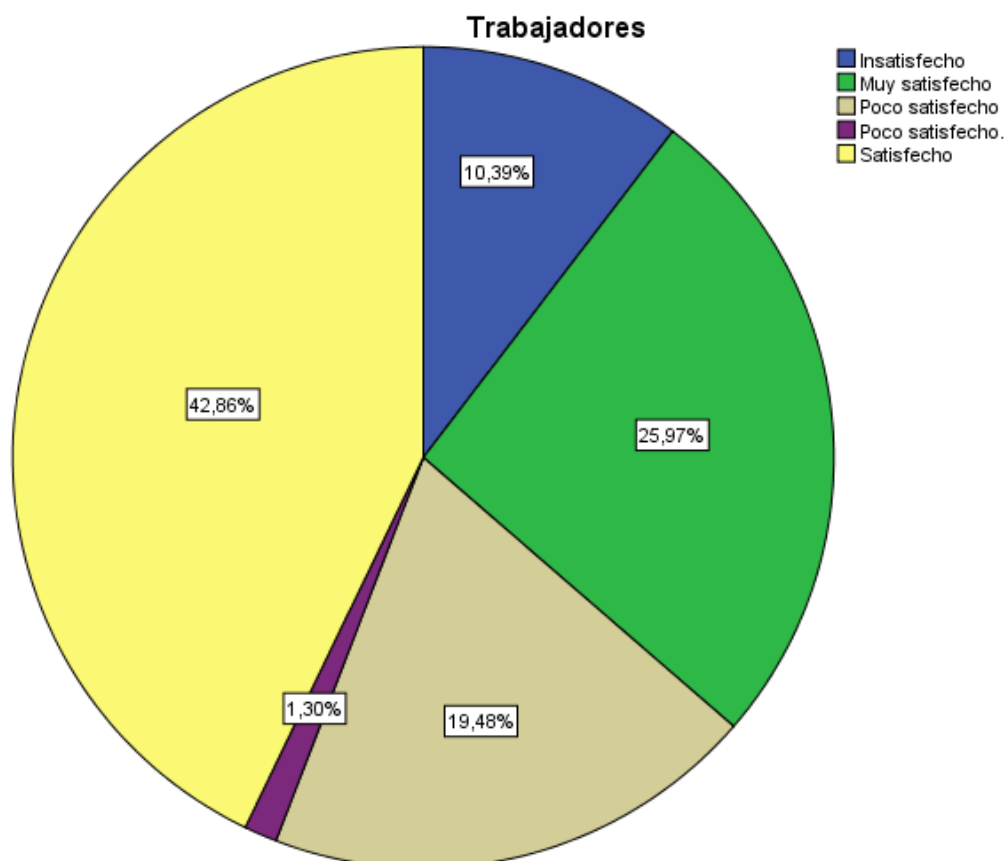
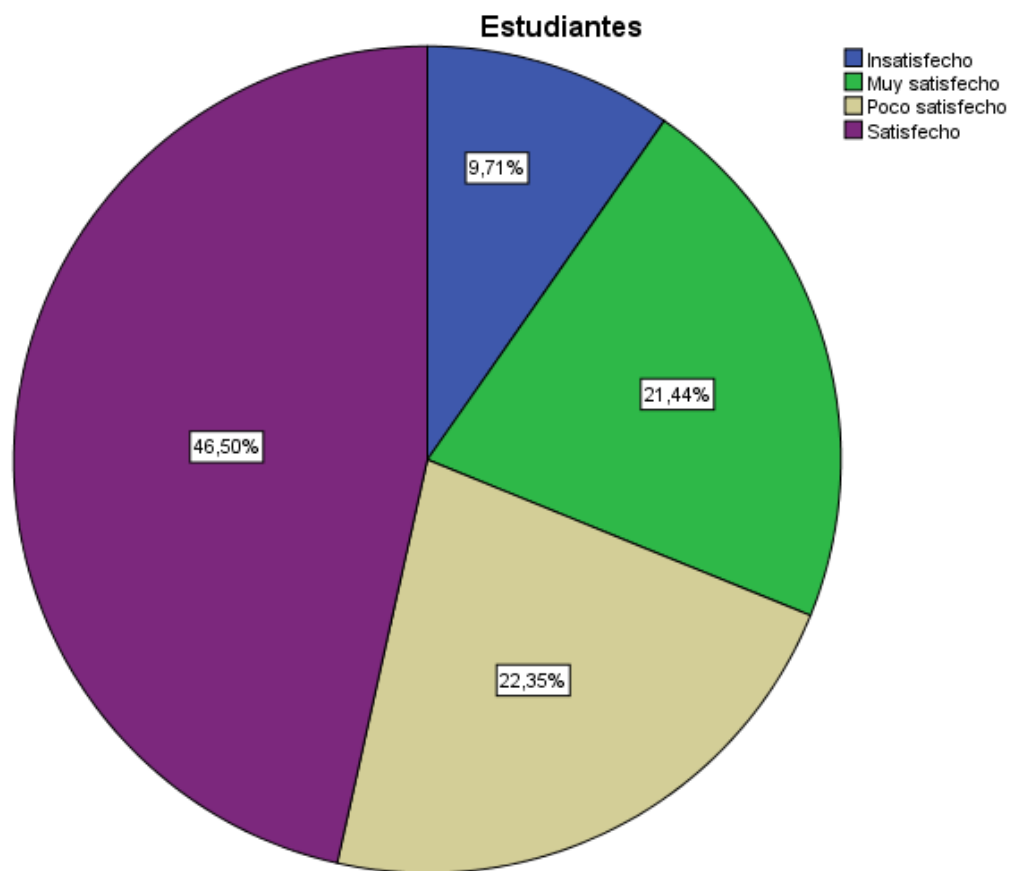
Estudiantes



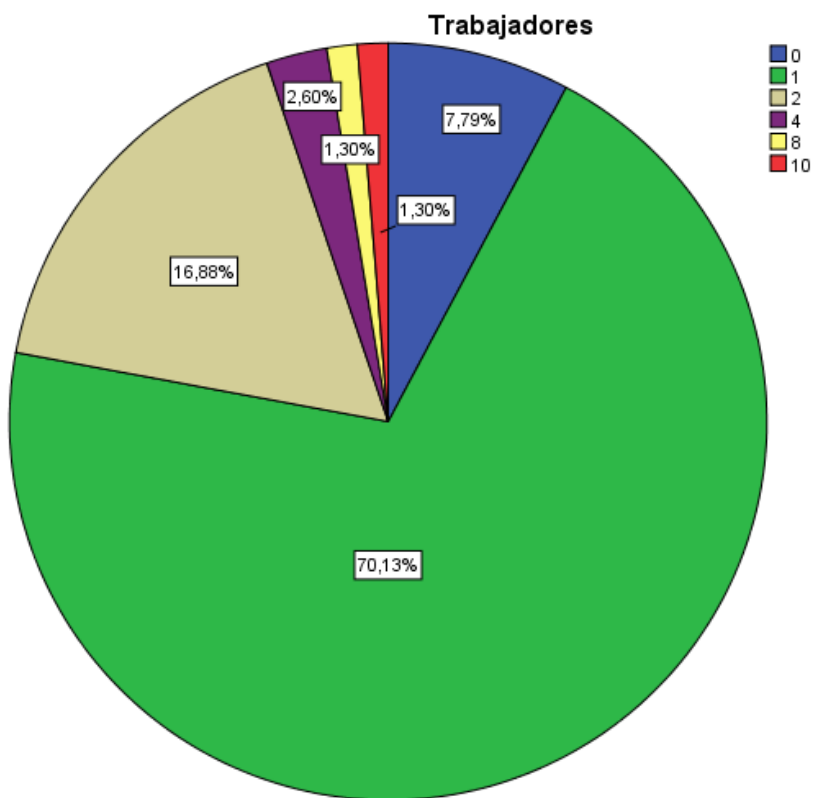
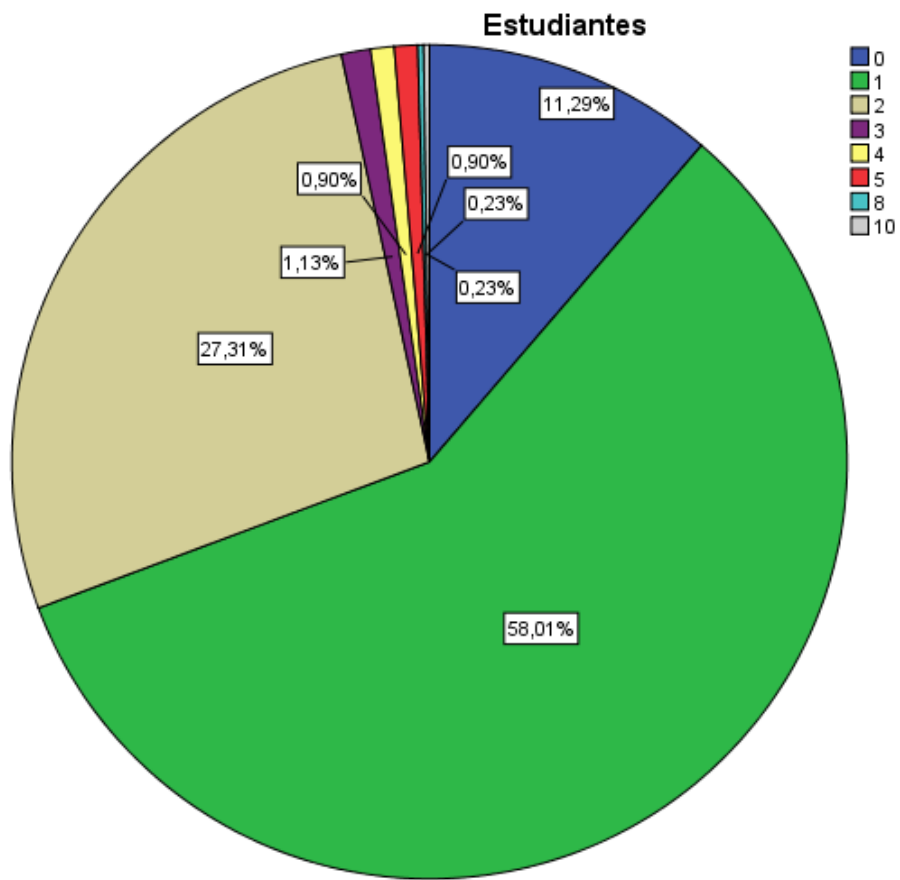
Trabajadores



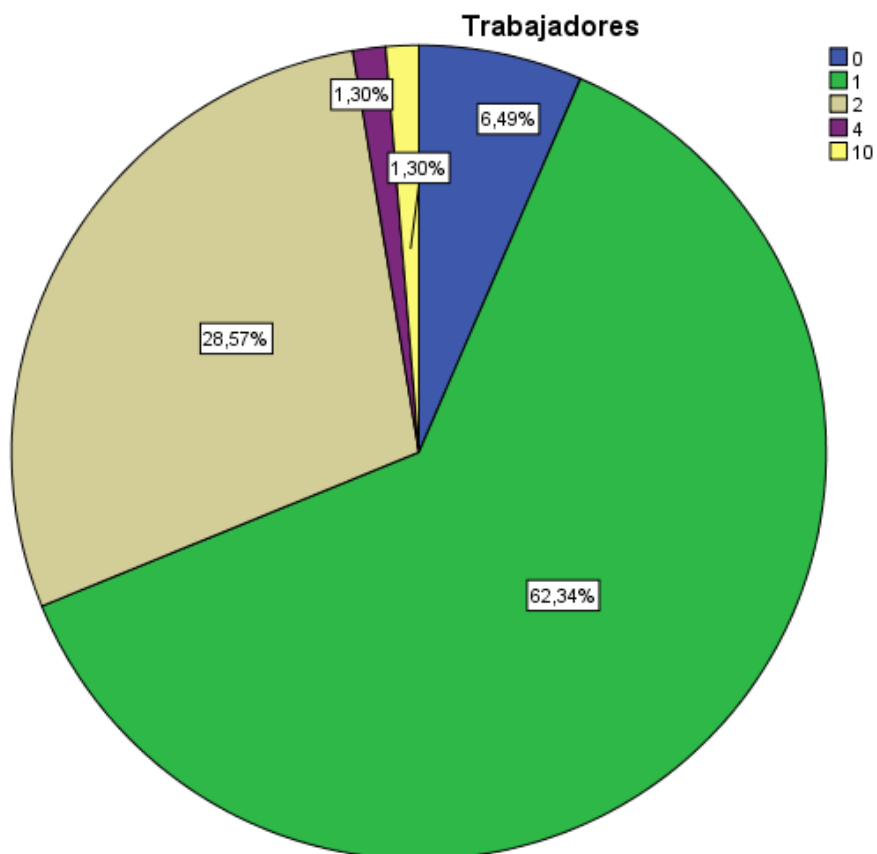
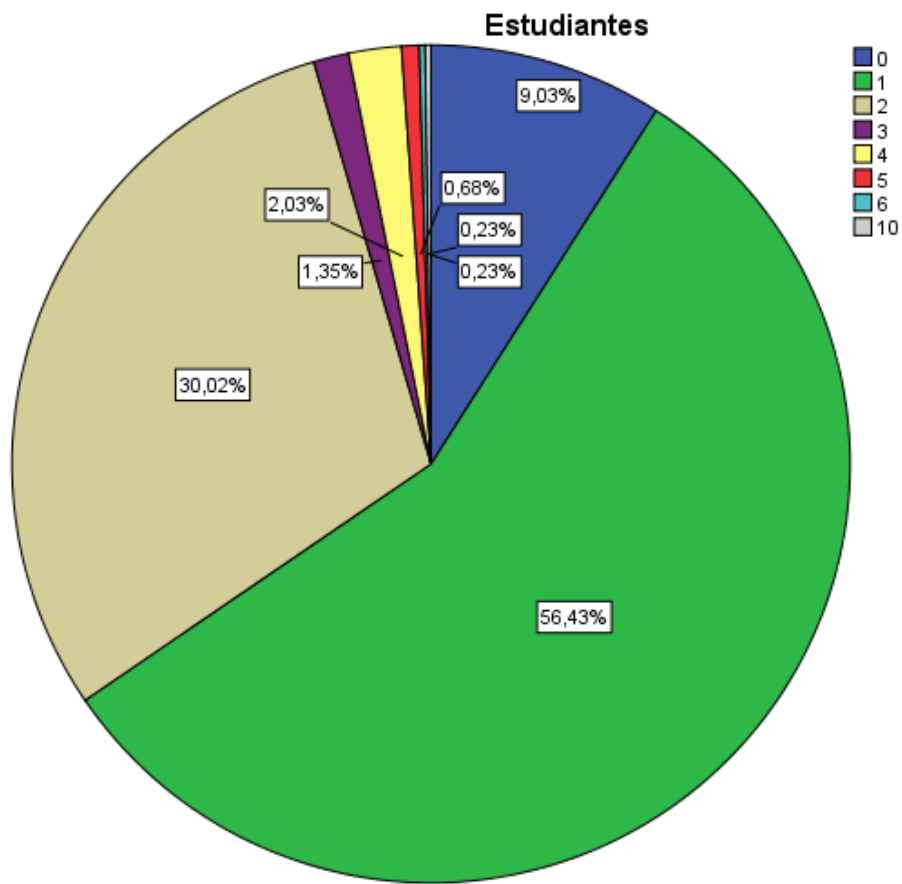
2.8 Grado de satisfacción con el medio/s de transporte/s habitualmente utilizado/s



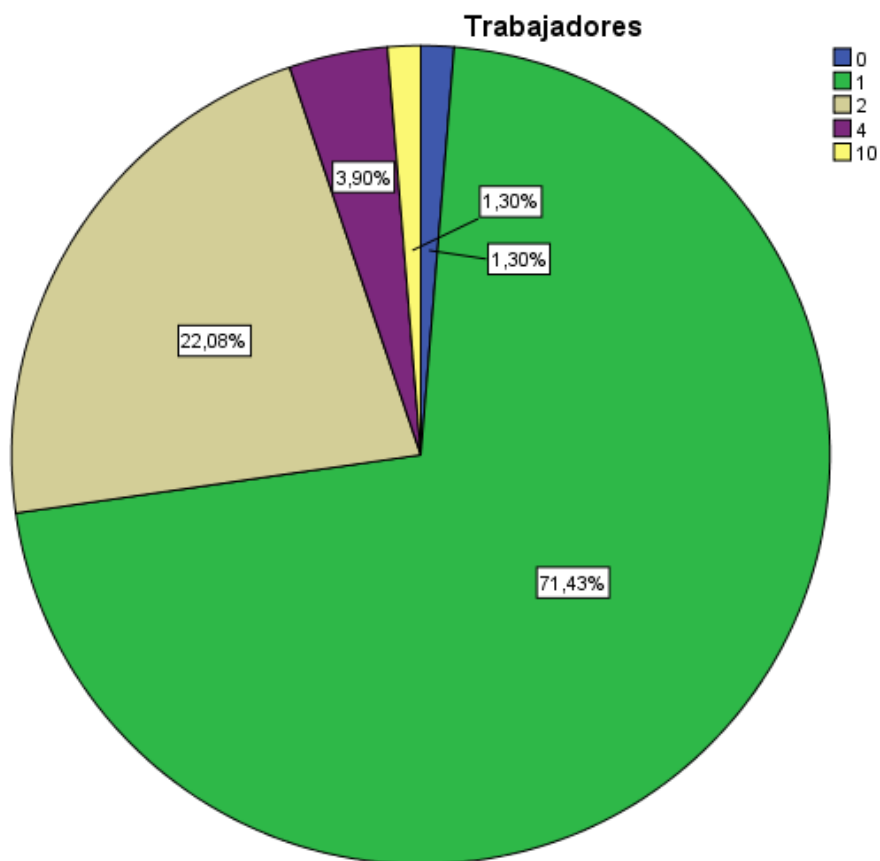
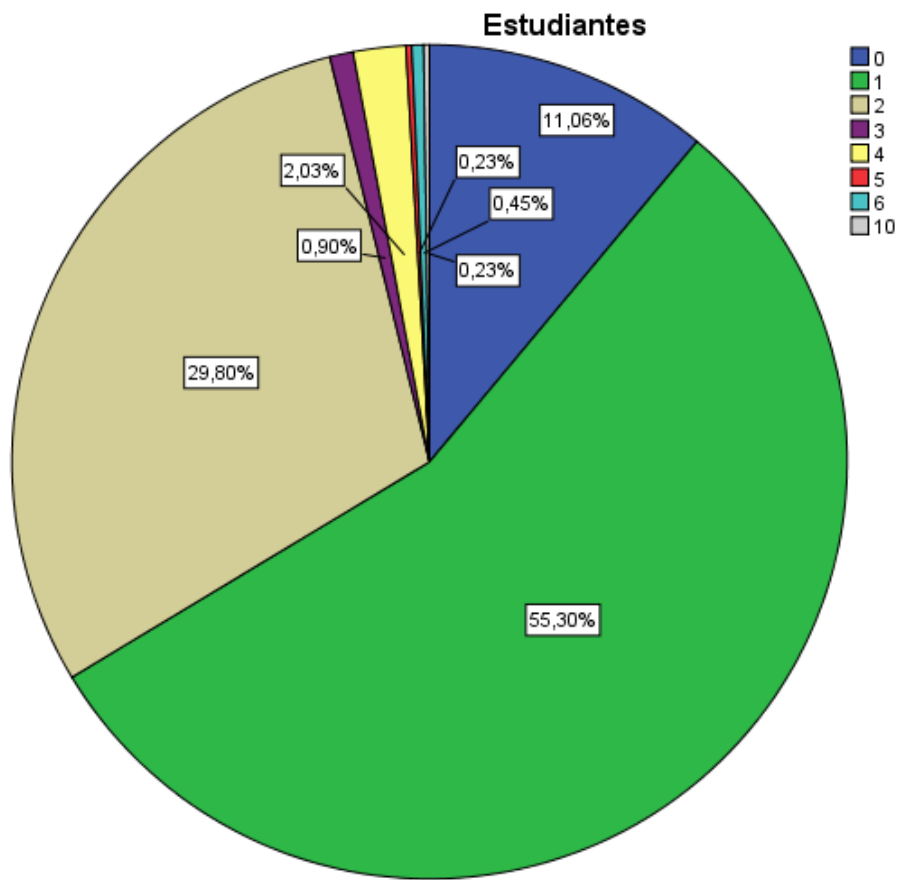
Lunes



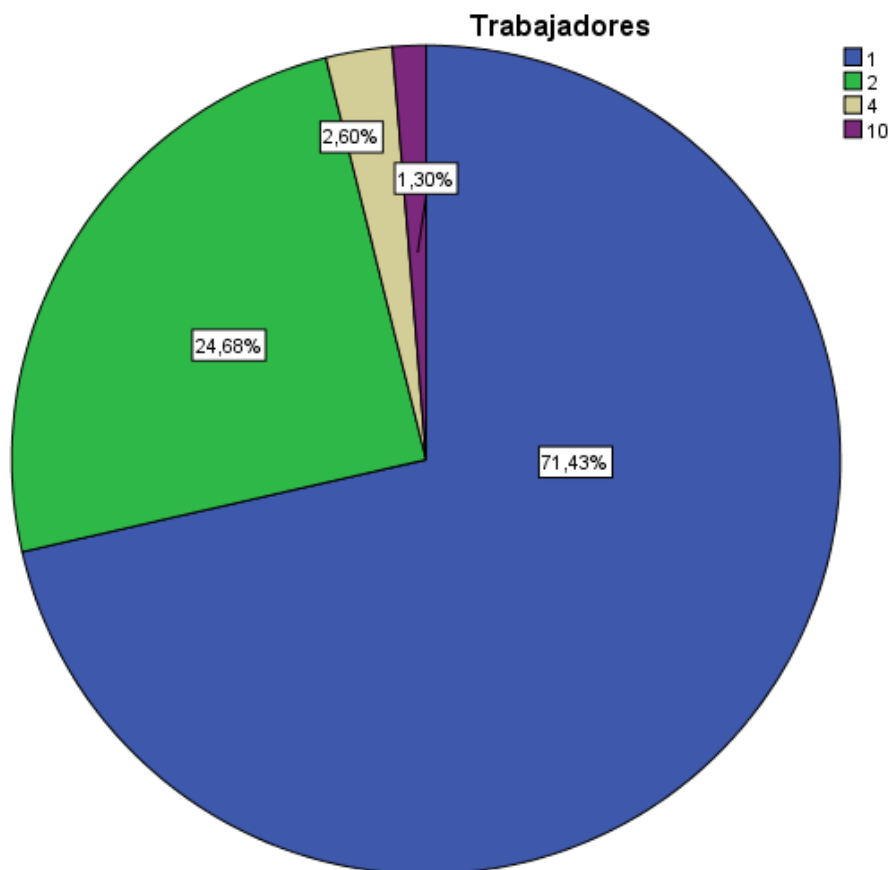
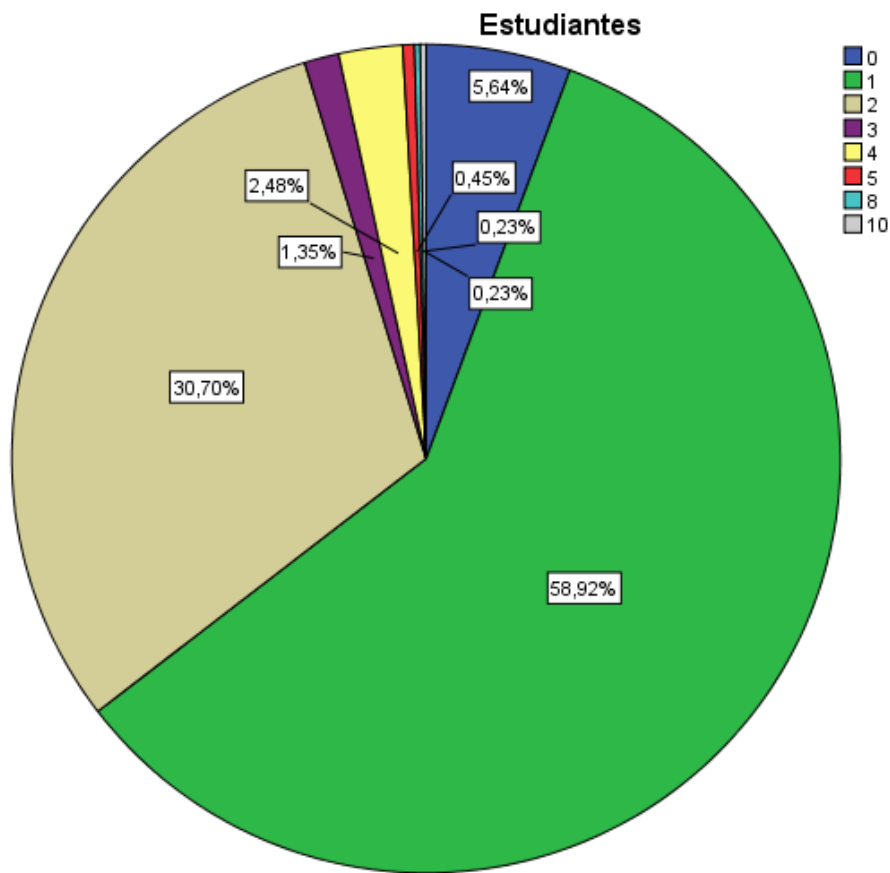
Martes



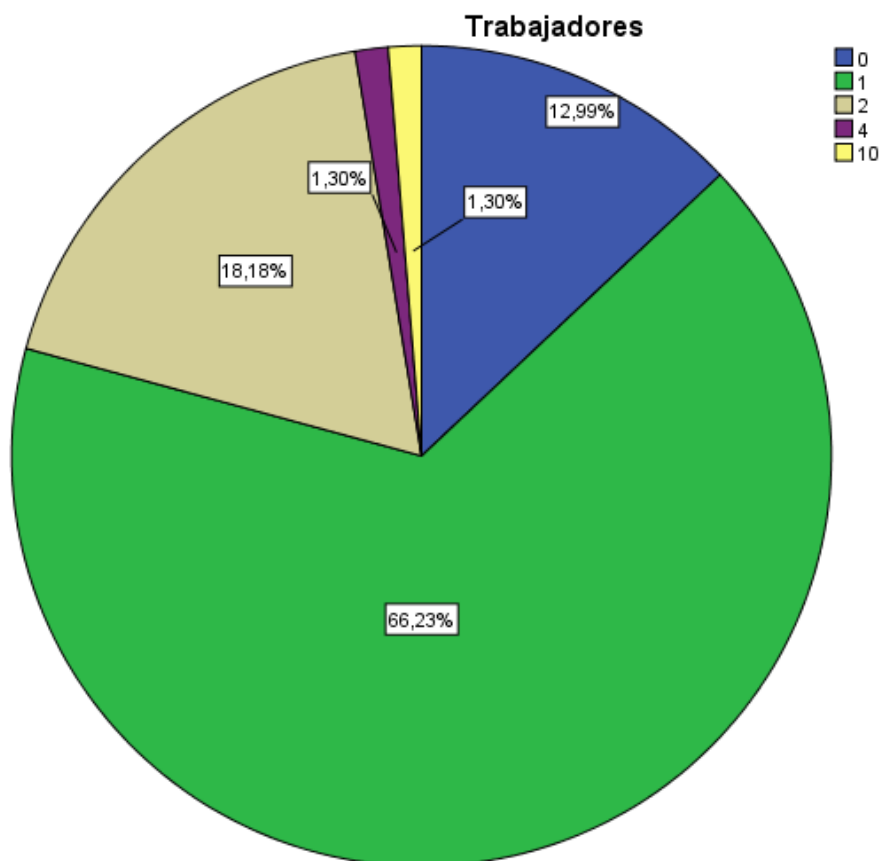
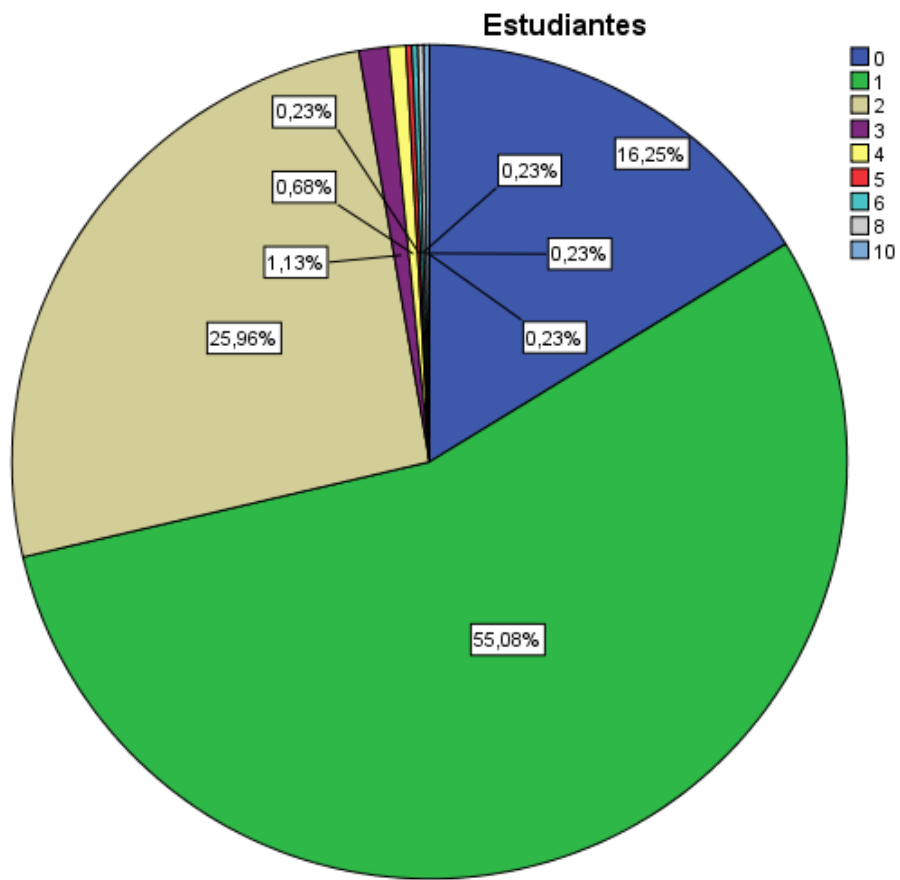
Miércoles



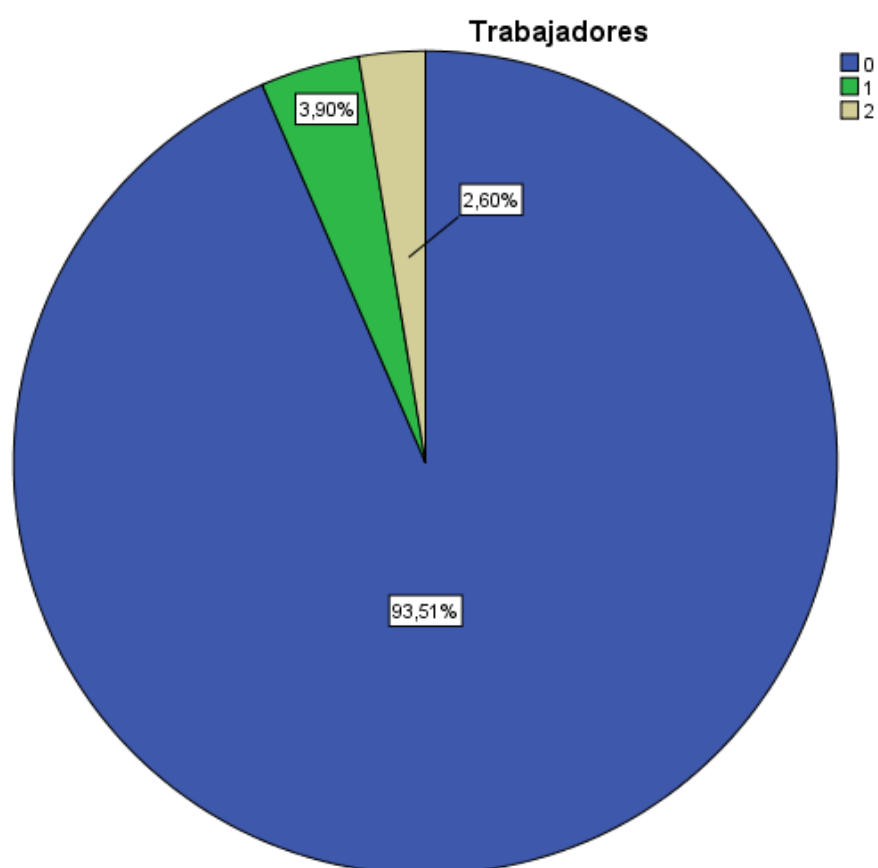
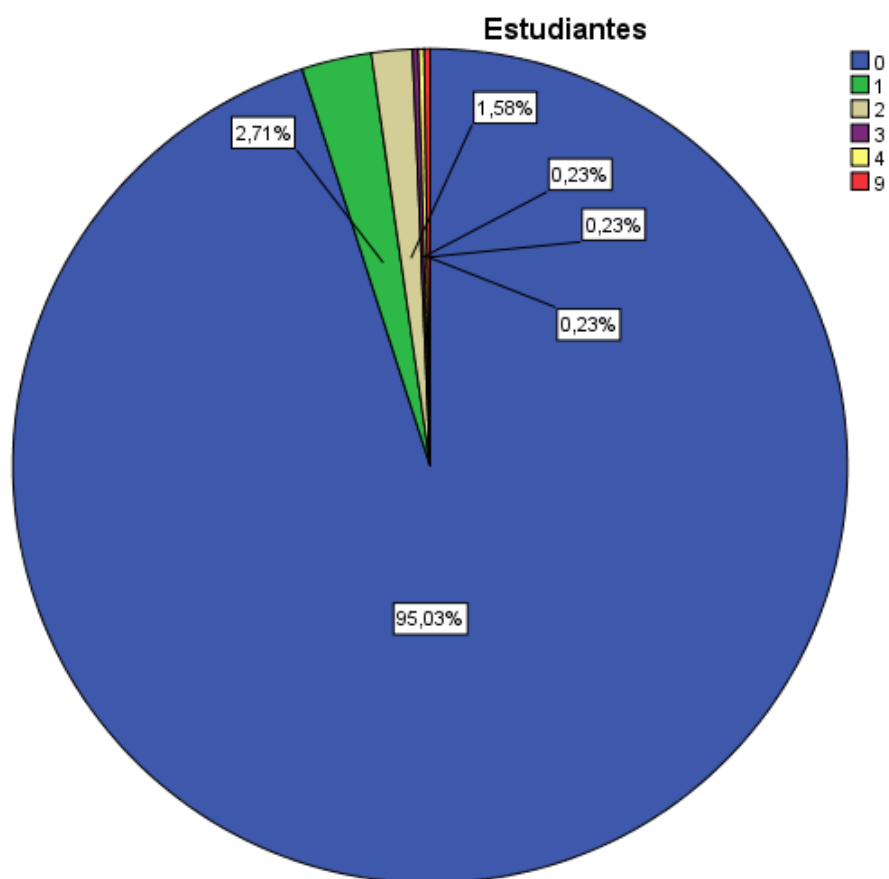
Jueves



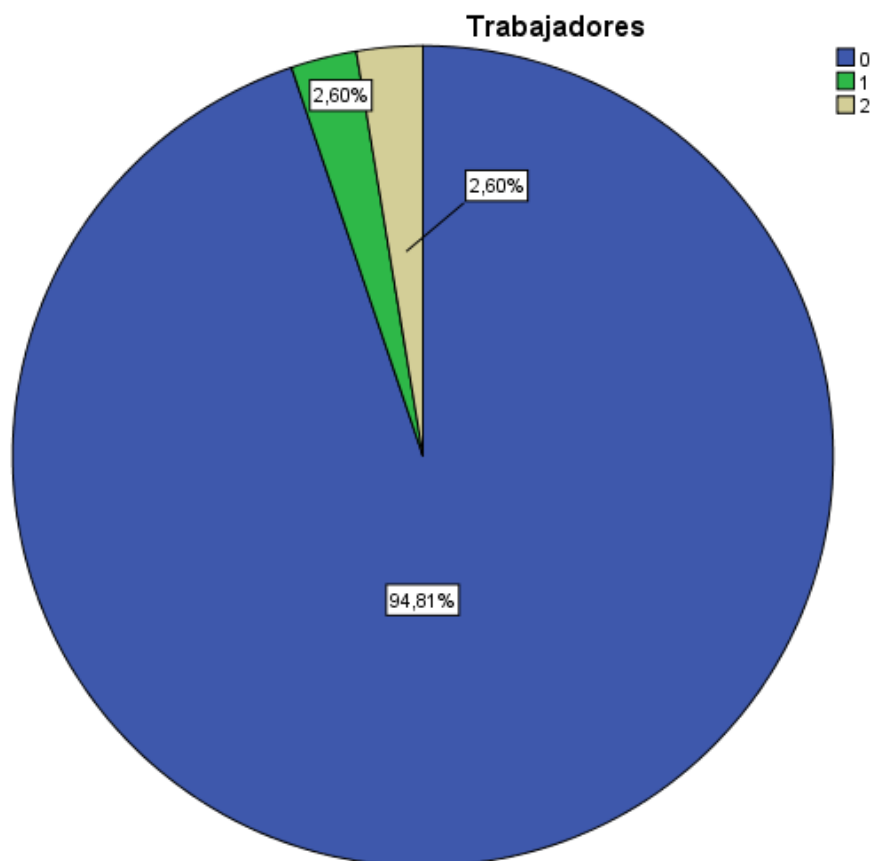
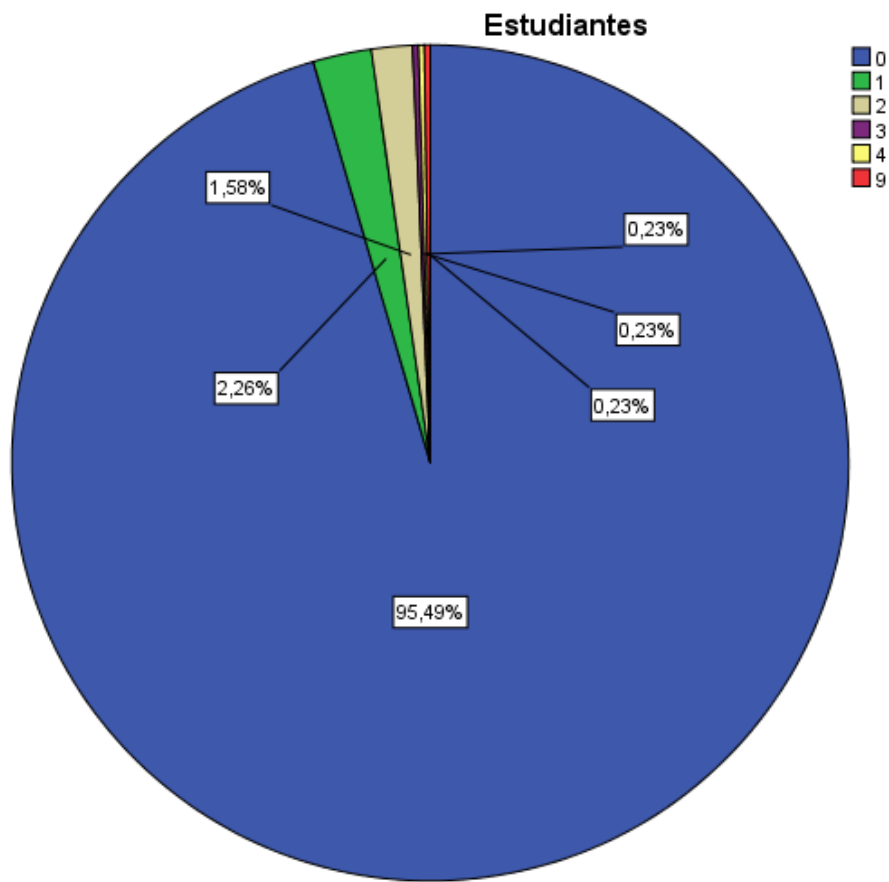
Viernes



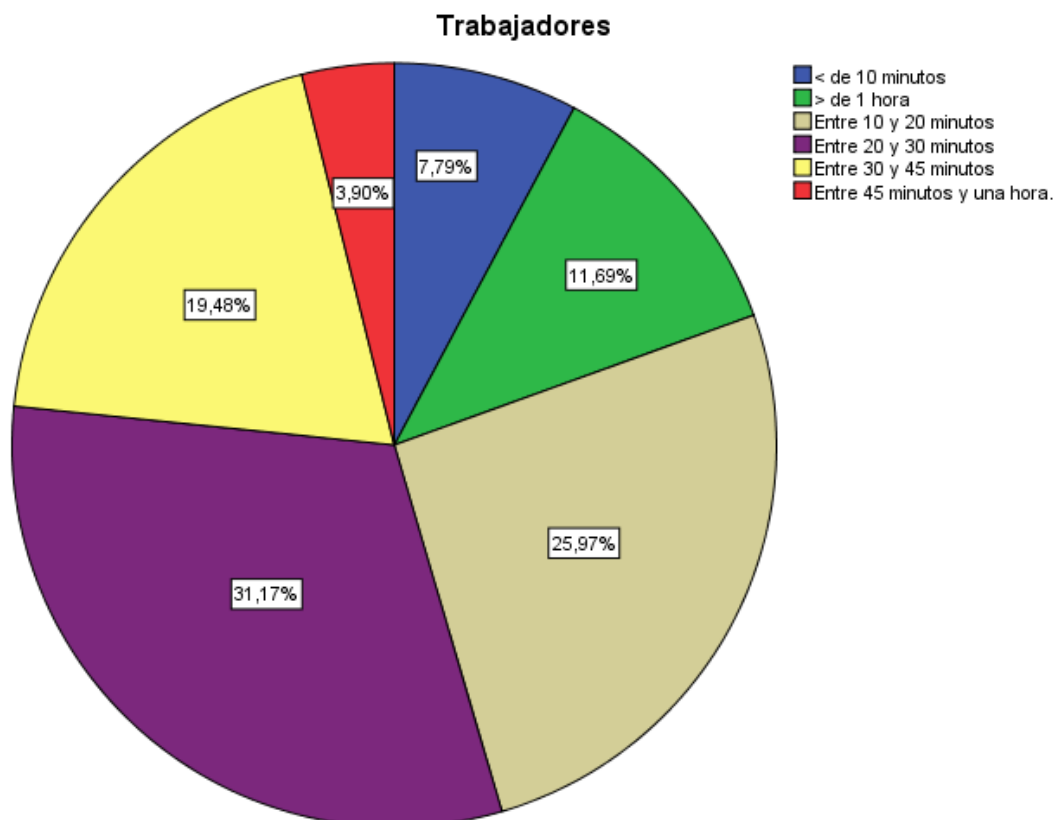
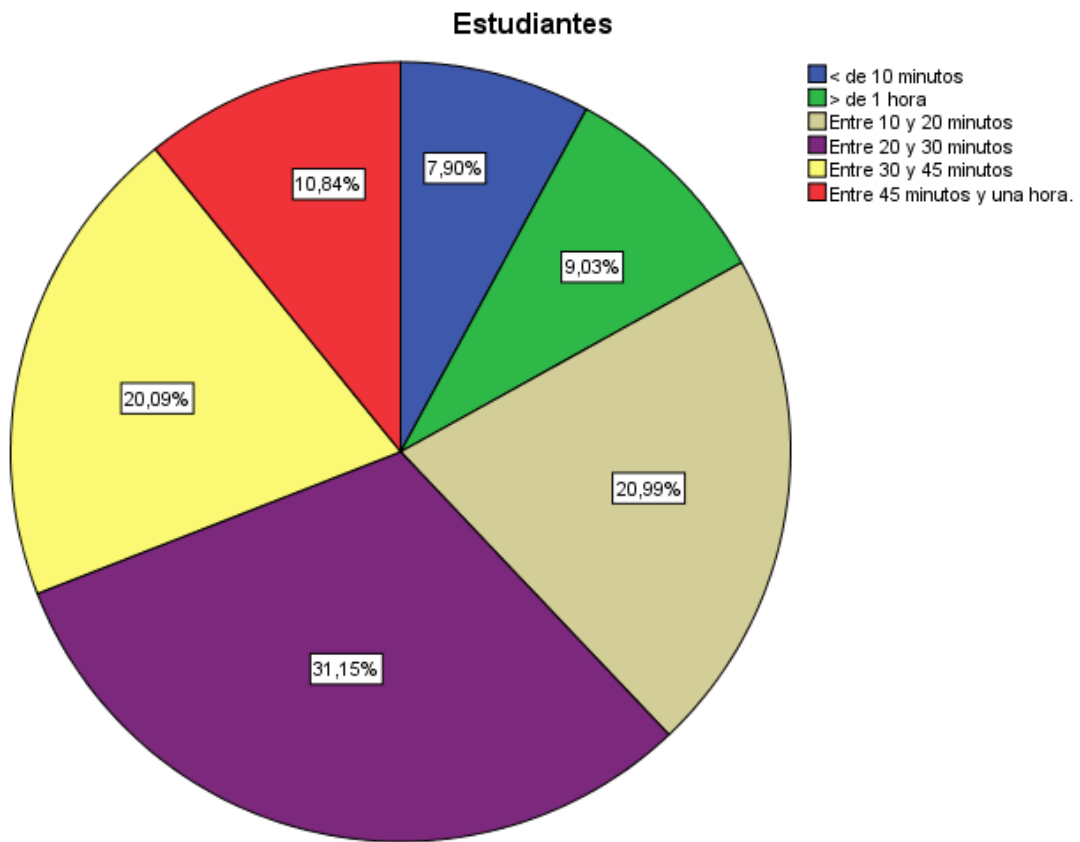
Sábado



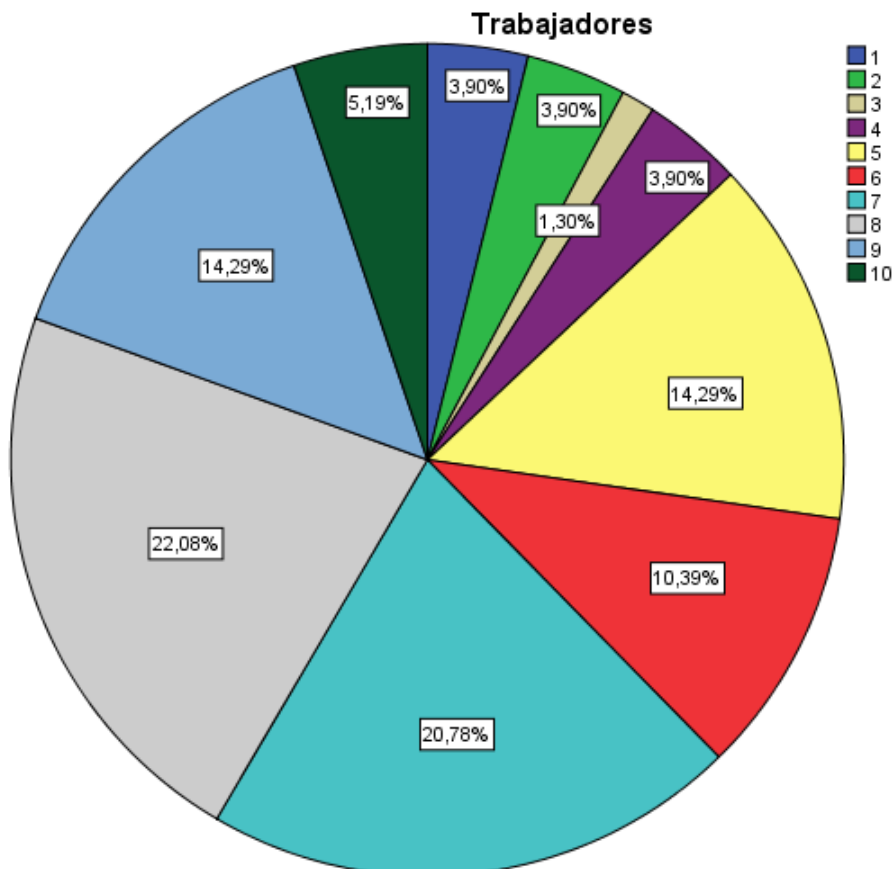
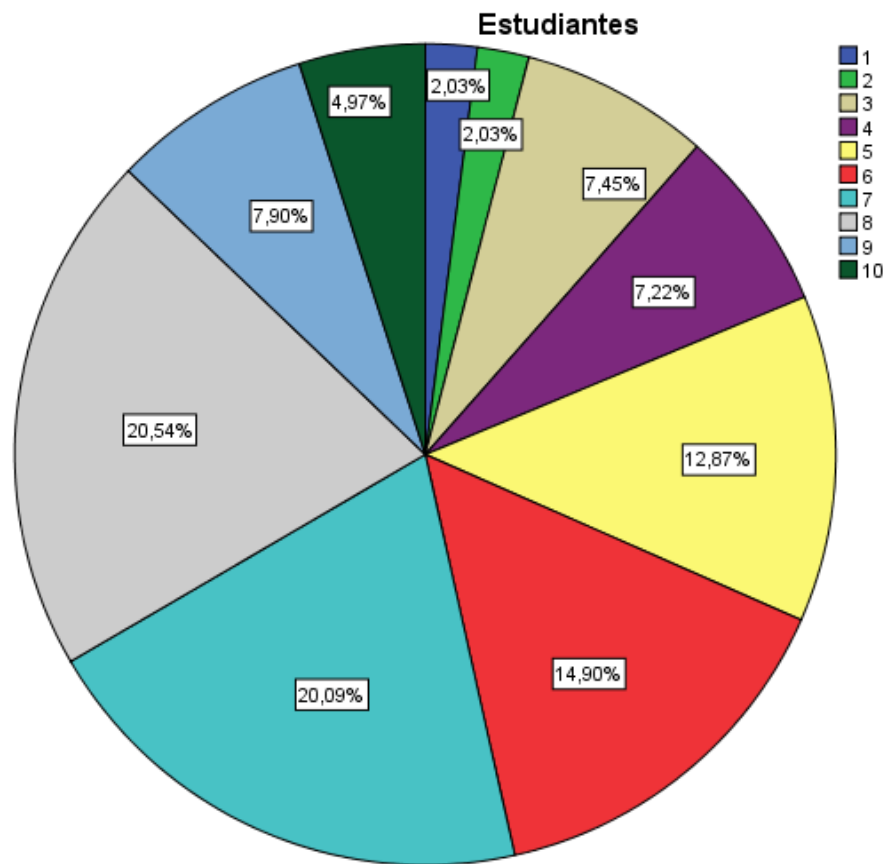
Domingo



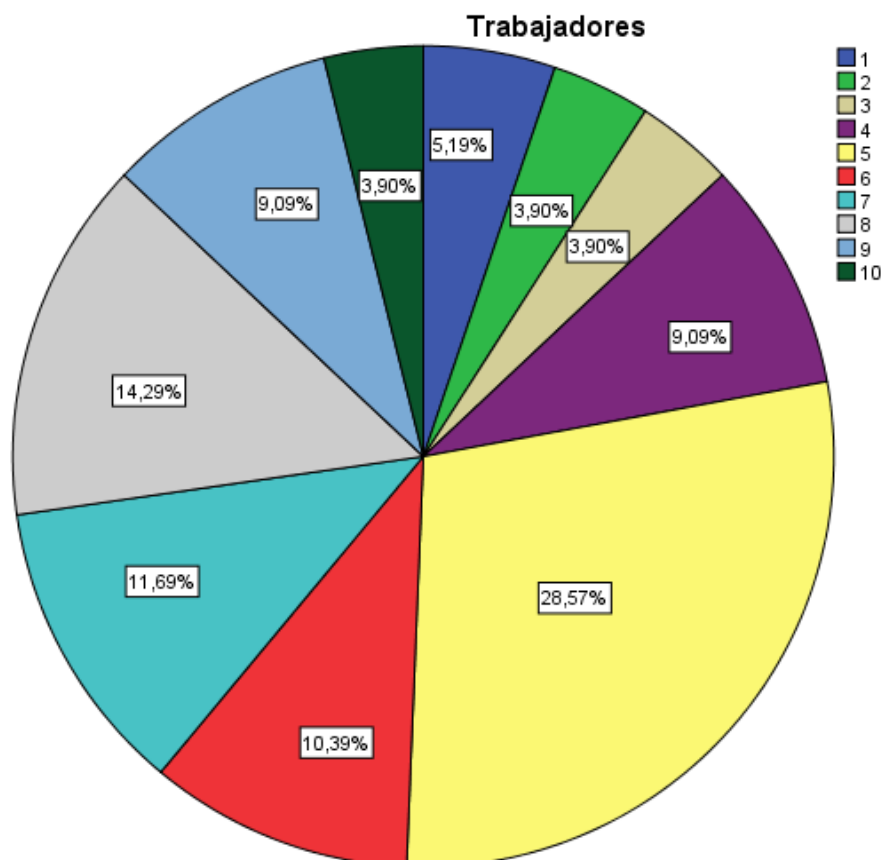
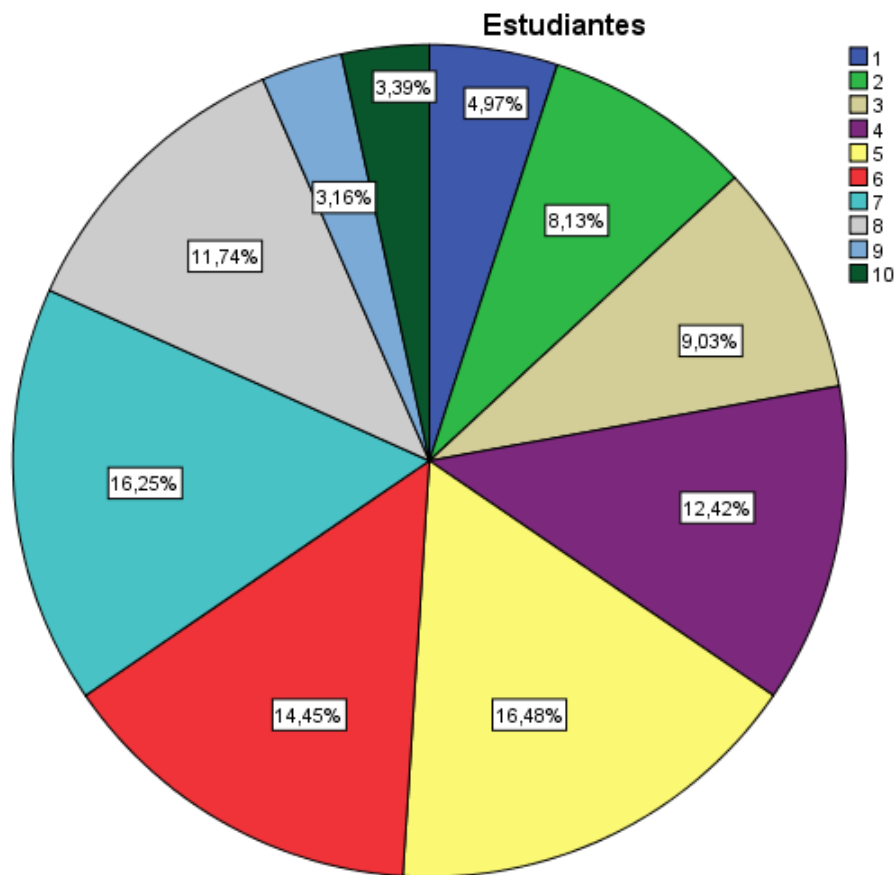
3.4 Tiempo que emplea para desplazarse desde su localización habitual al campus universitario:



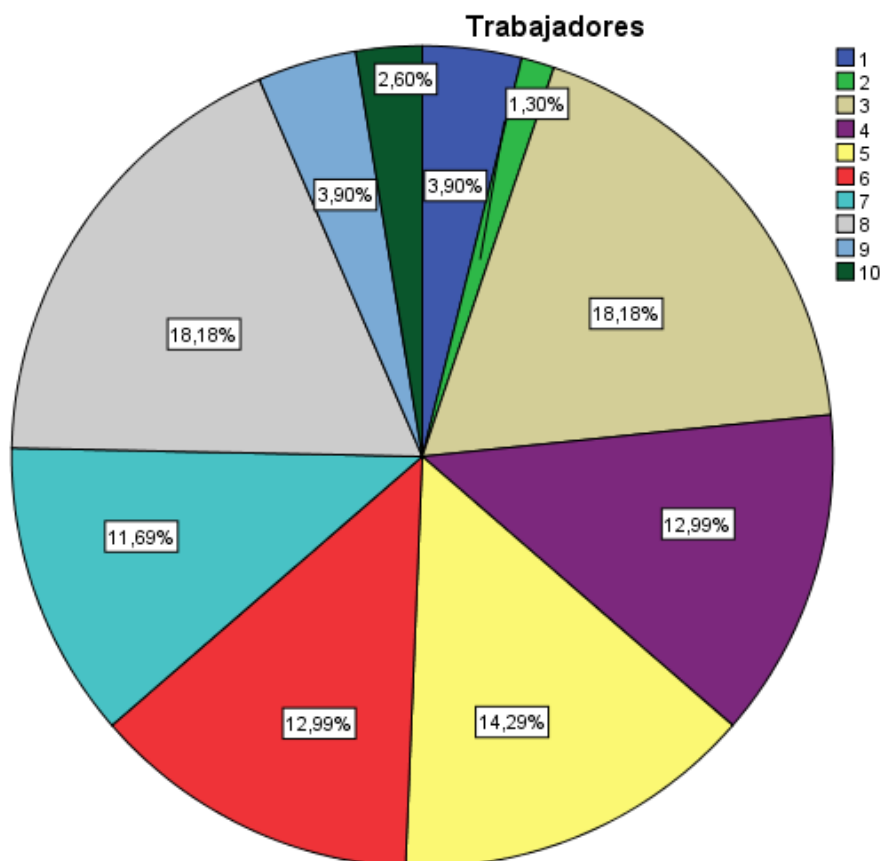
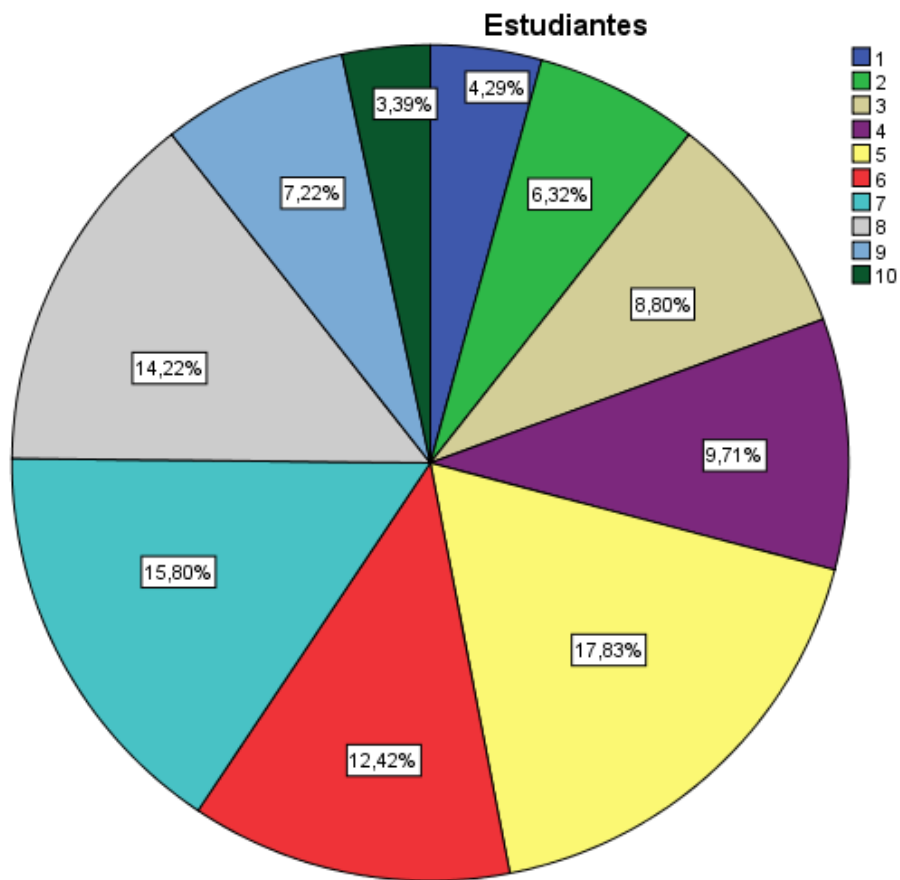
8.1 Accesibilidad



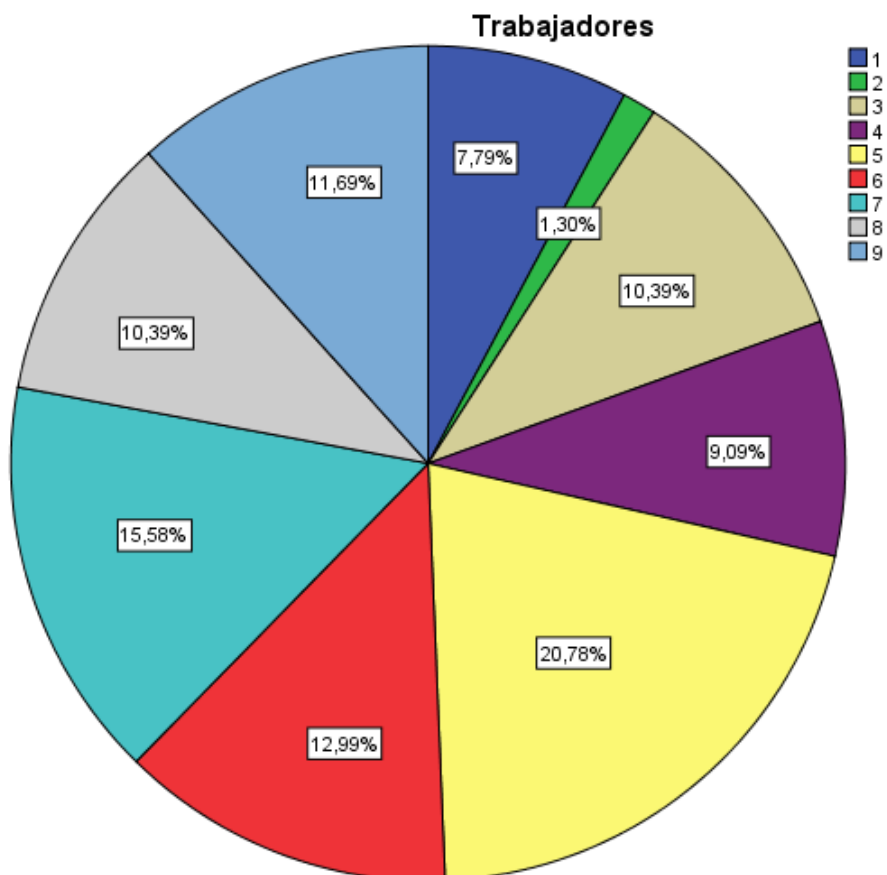
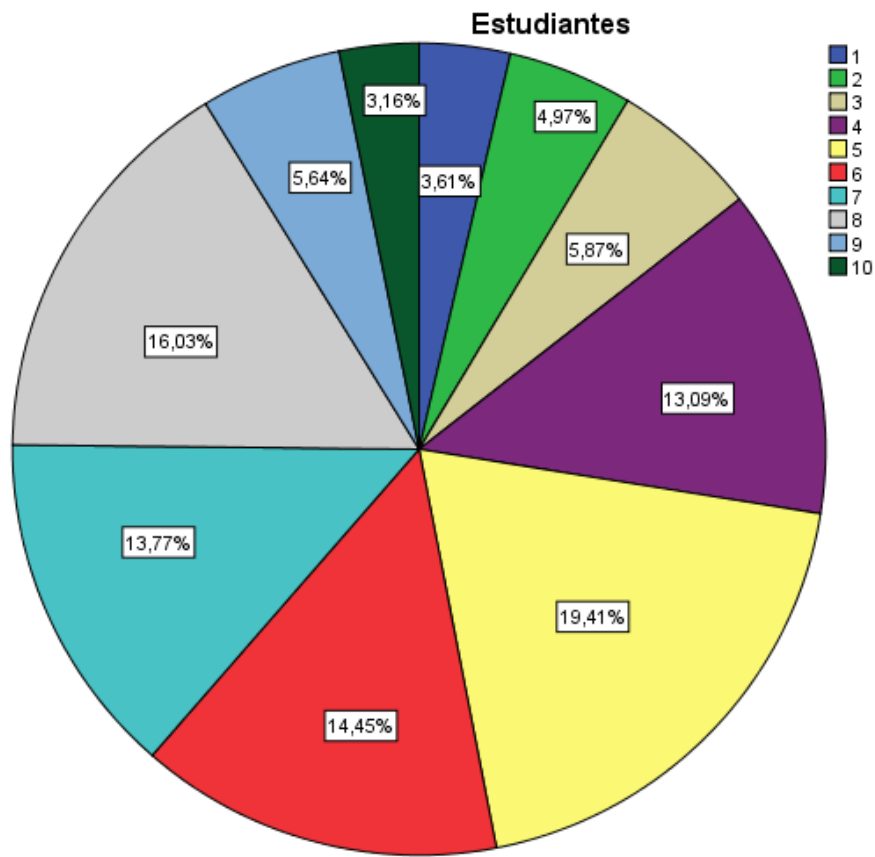
8.2 Barreras arquitectónicas para personas con movilidad reducida.



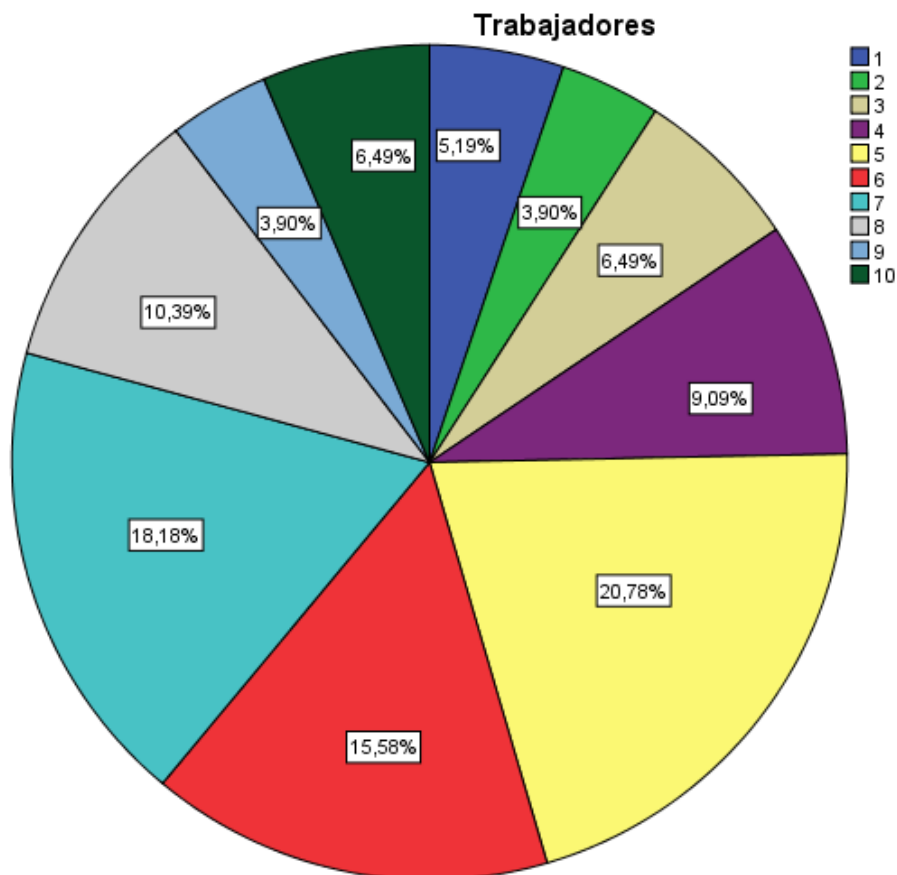
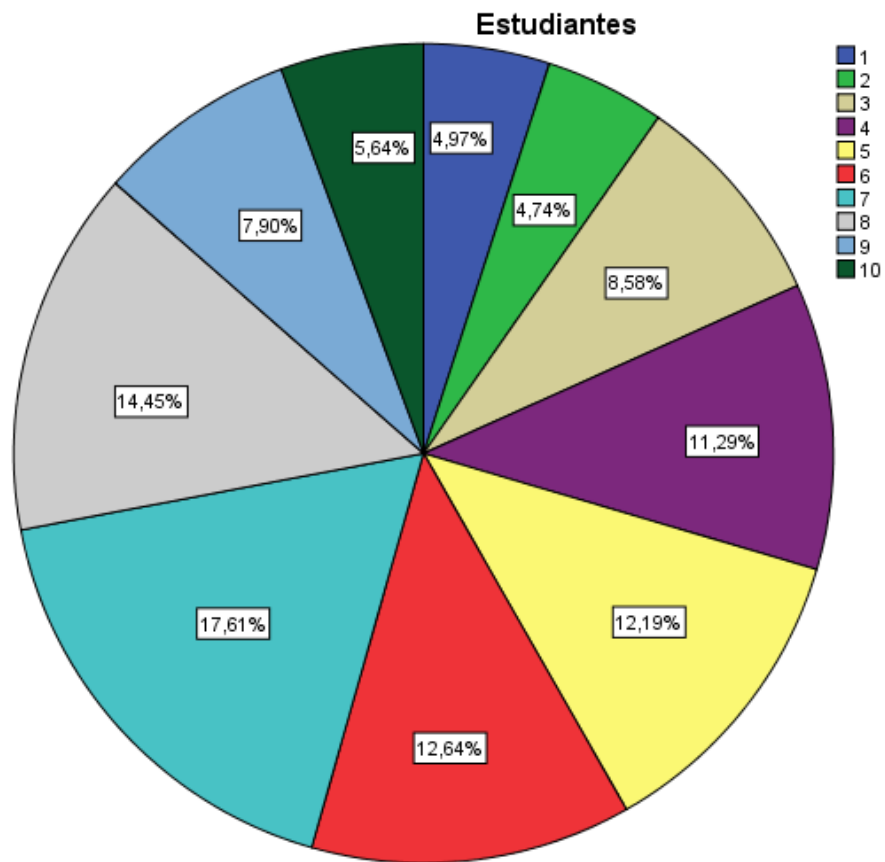
8.3 Aparcamientos de bicicletas/bicicleteros.



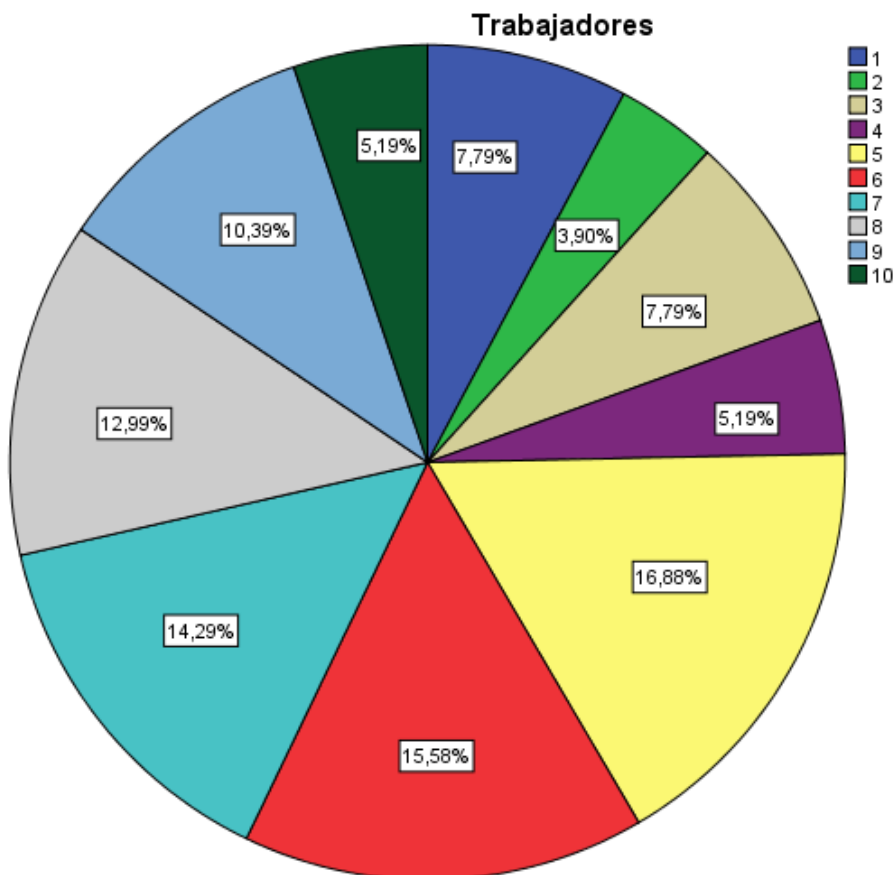
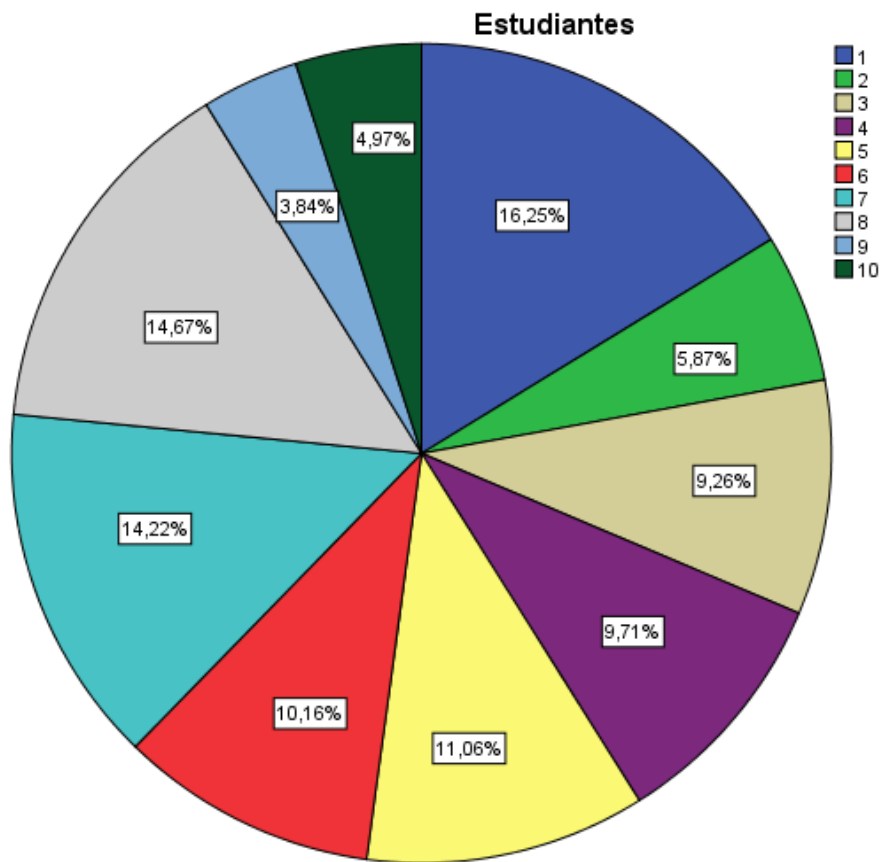
8.4 Aparcamientos para Motocicleta.



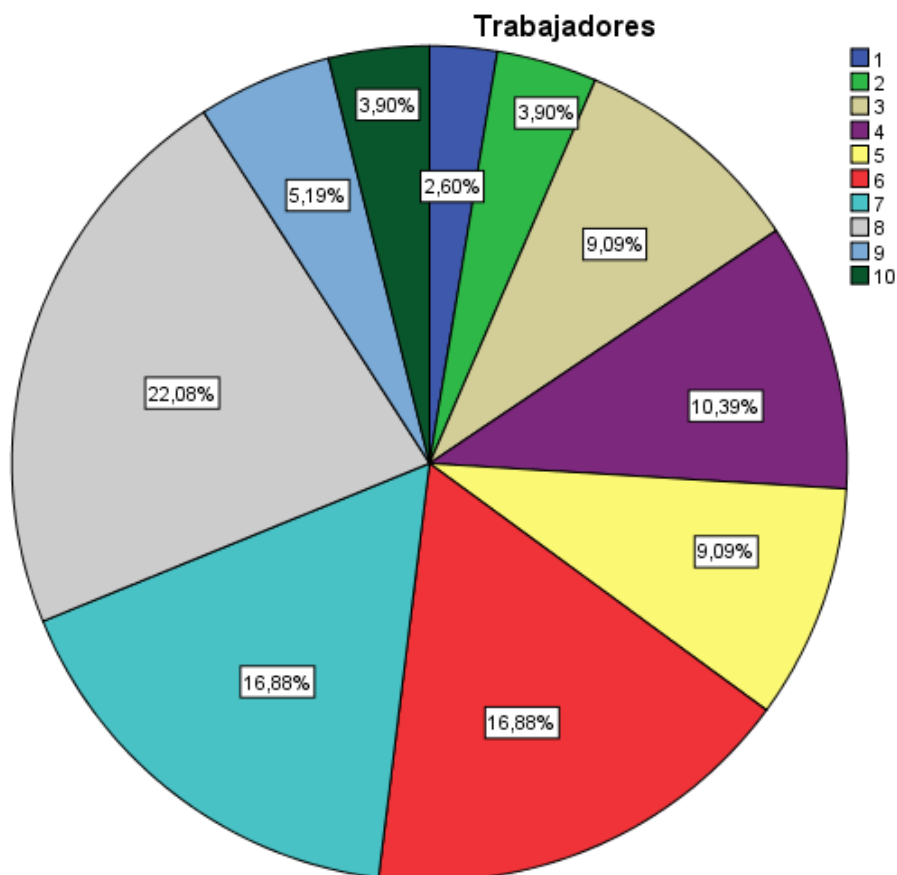
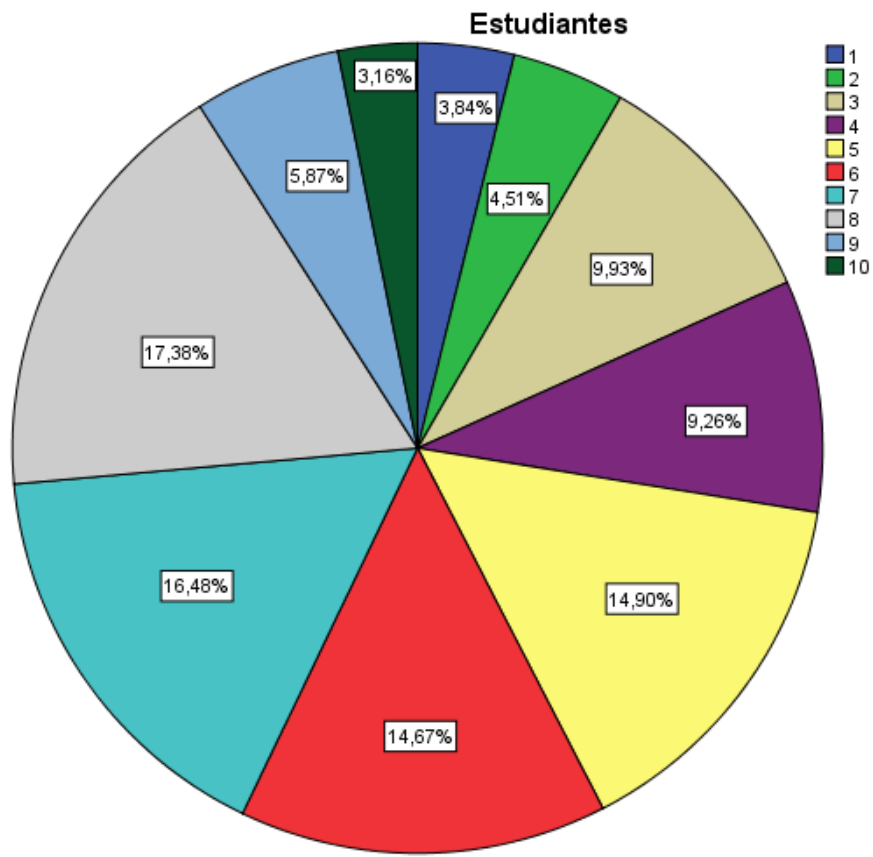
8.5 Carril Bici/Ciclovías



8.7 Ubicación del centro



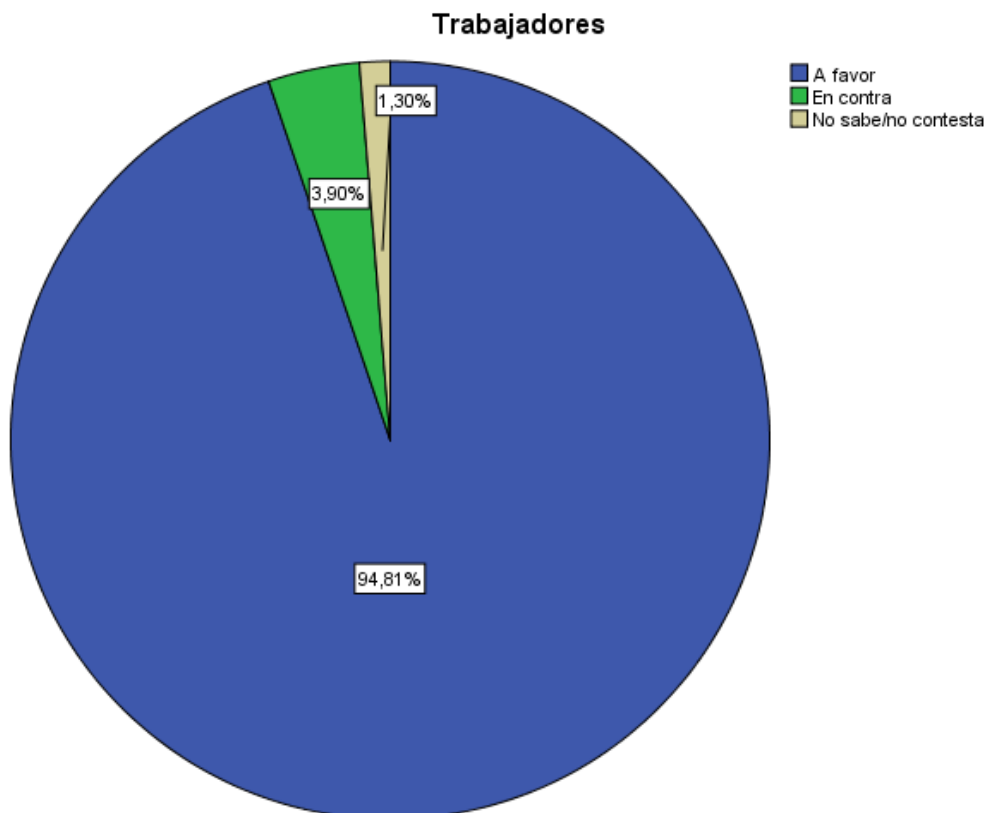
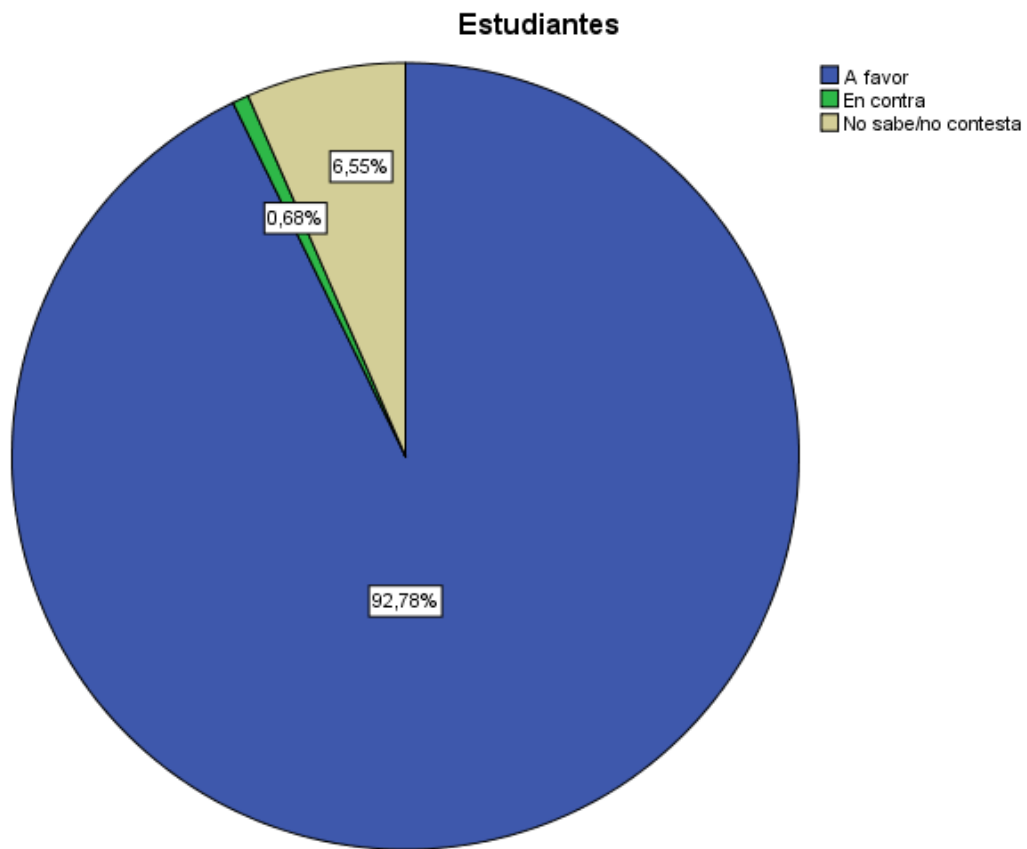
8.8 Estado de la vía.



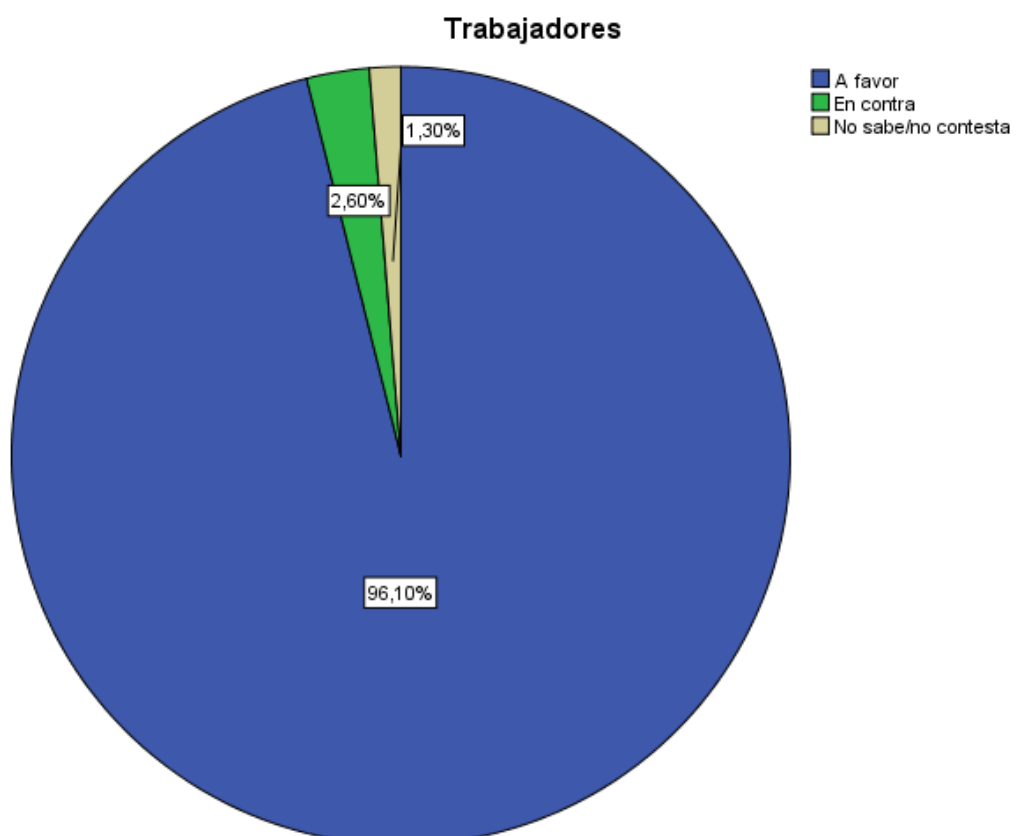
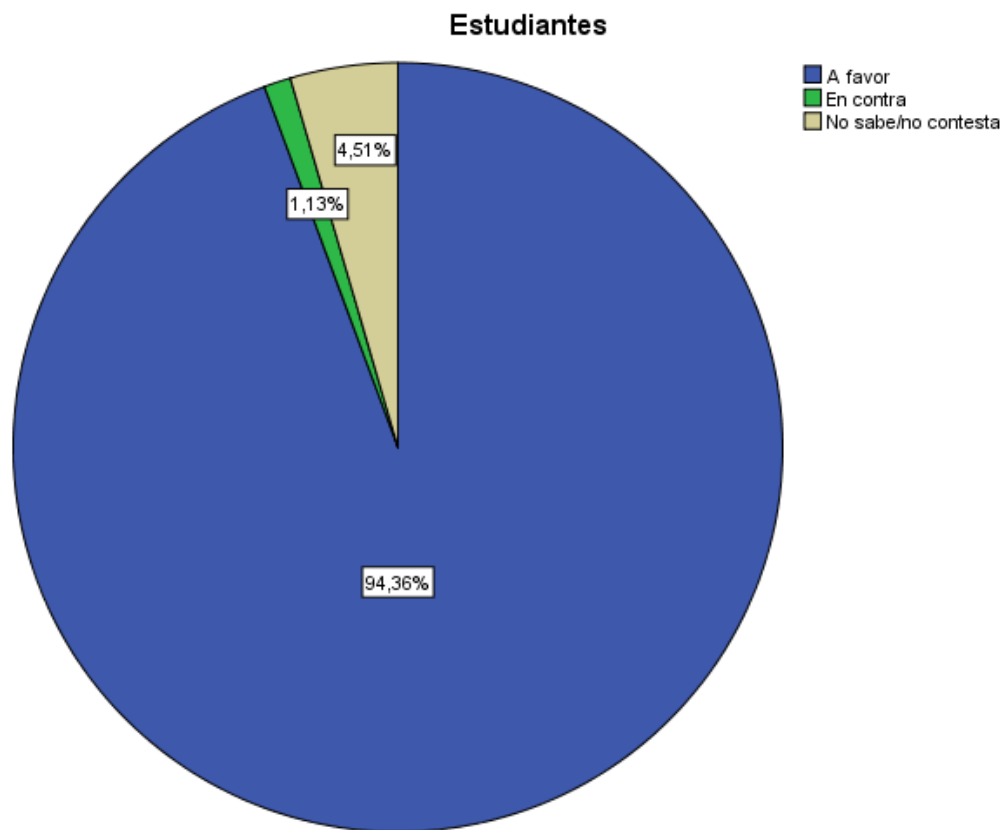
9.1 Sensibilizar e incentivar el uso de la bicicleta.



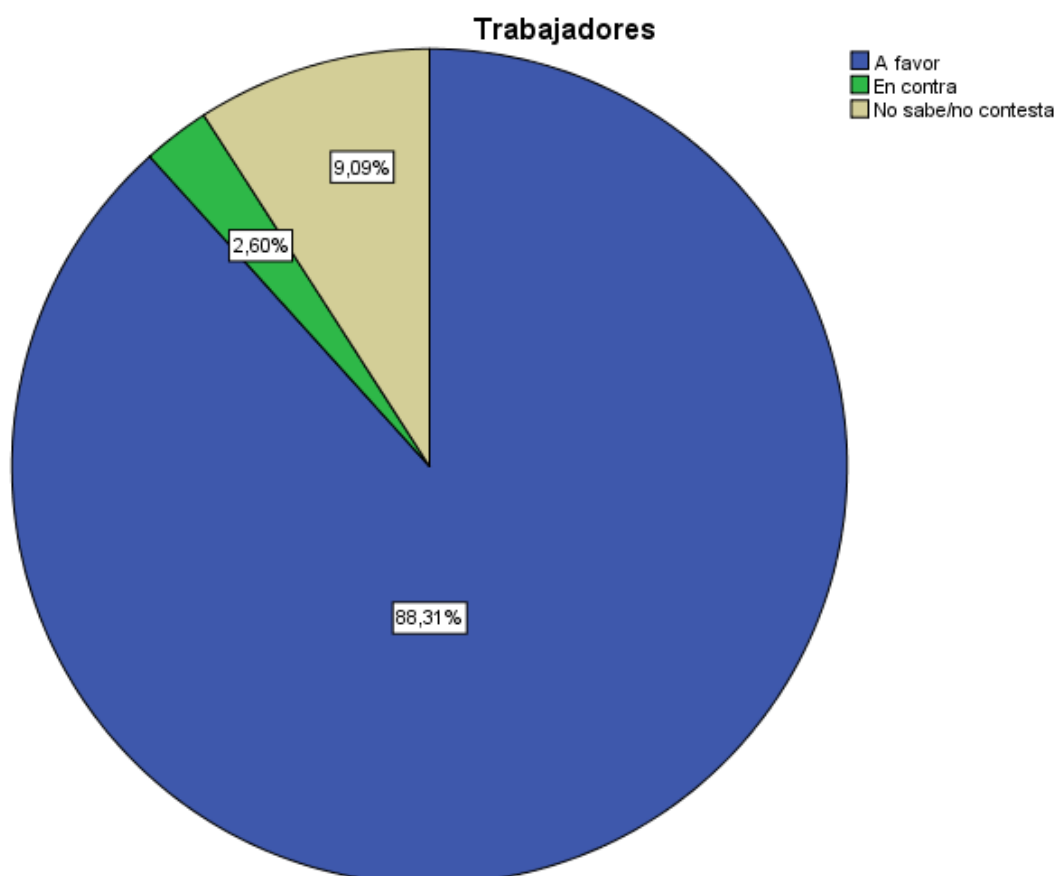
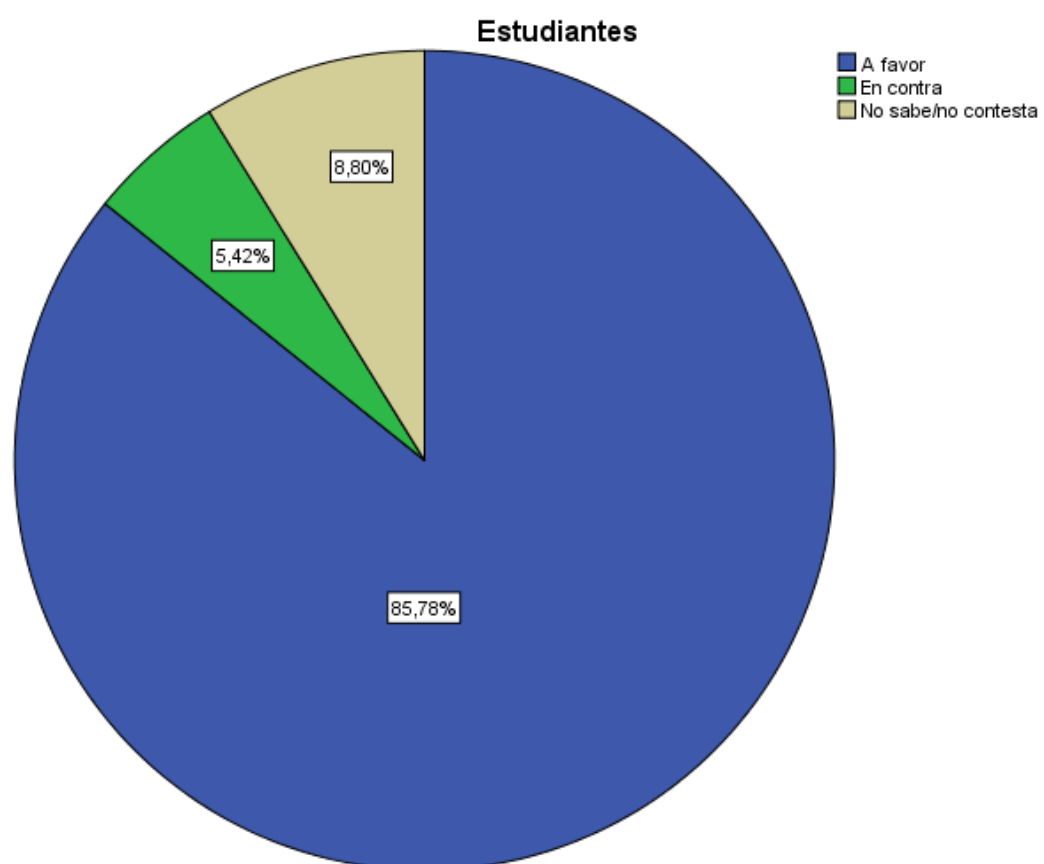
9.2 Mejorar la infraestructura para el uso de la bicicleta aumentando el número de ciclovías que conecten todos los centros del campus universitario.



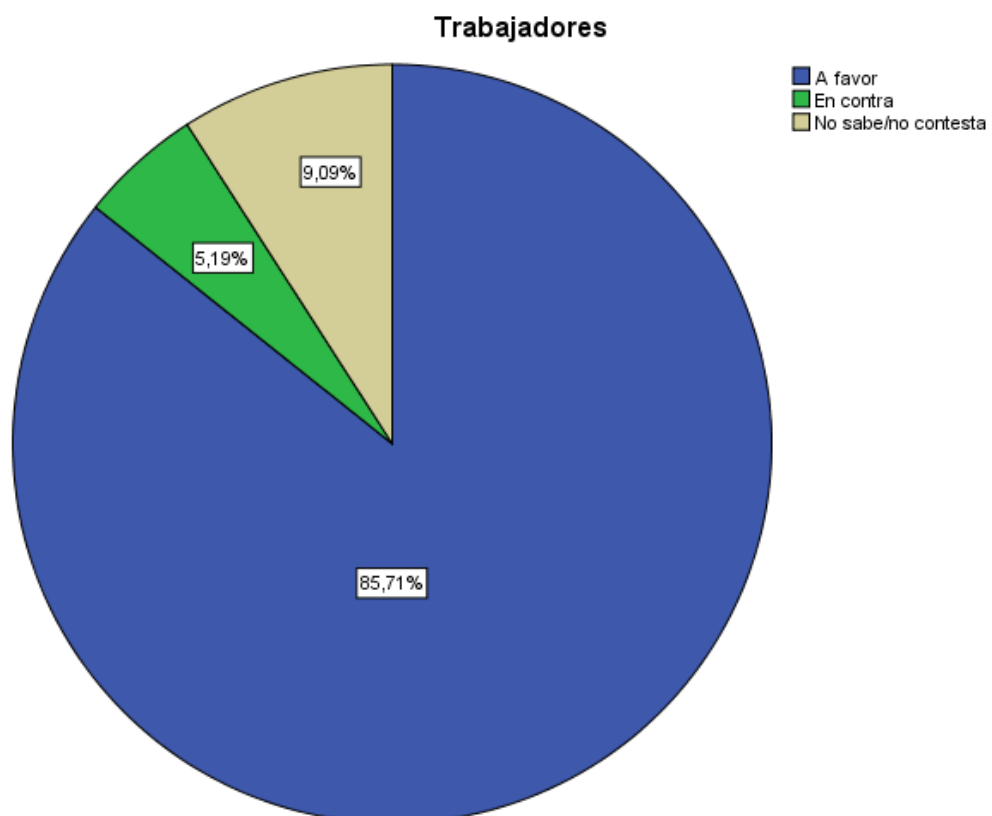
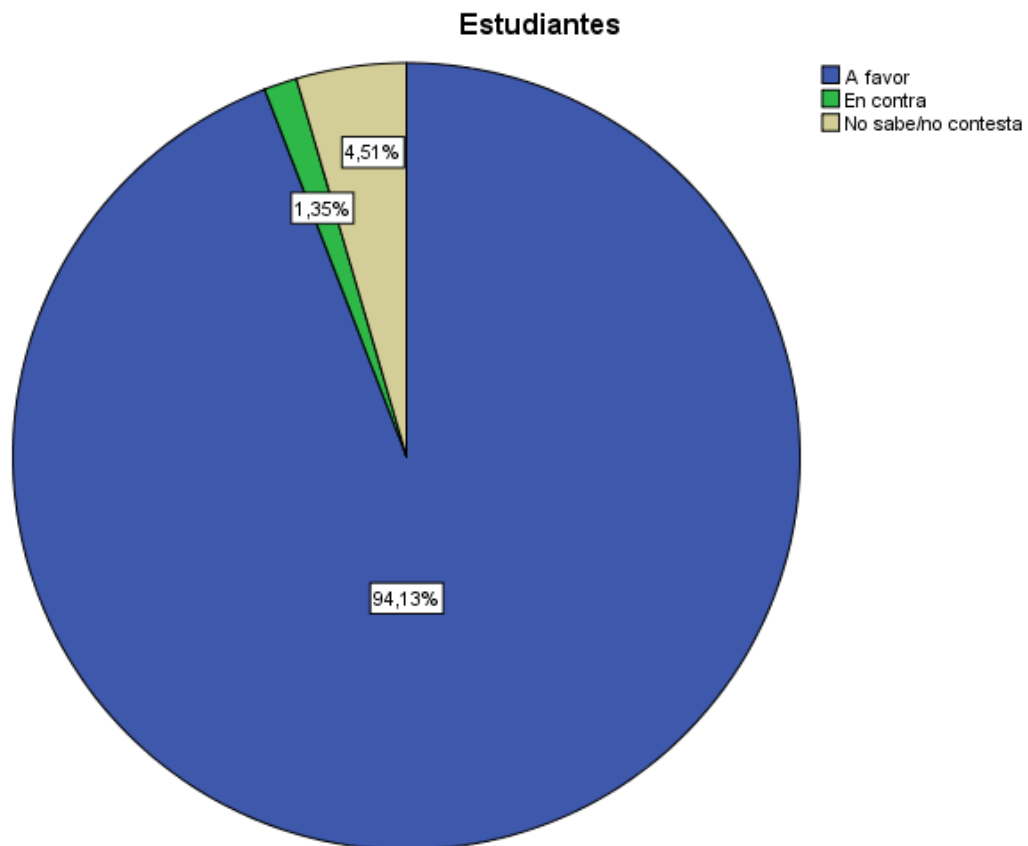
9.3 Mejorar la infraestructura para el uso de la bicicleta aumentando el número de ciclovías que conecten el campus con los municipios del área metropolitana.



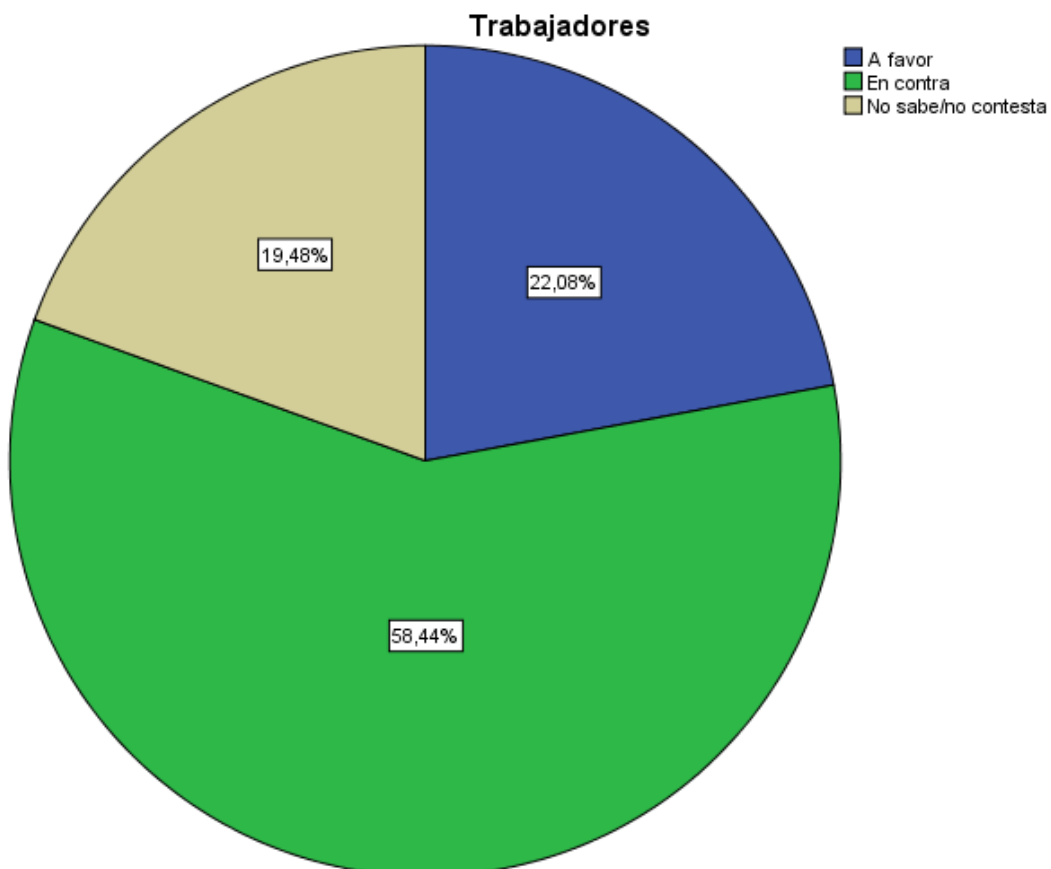
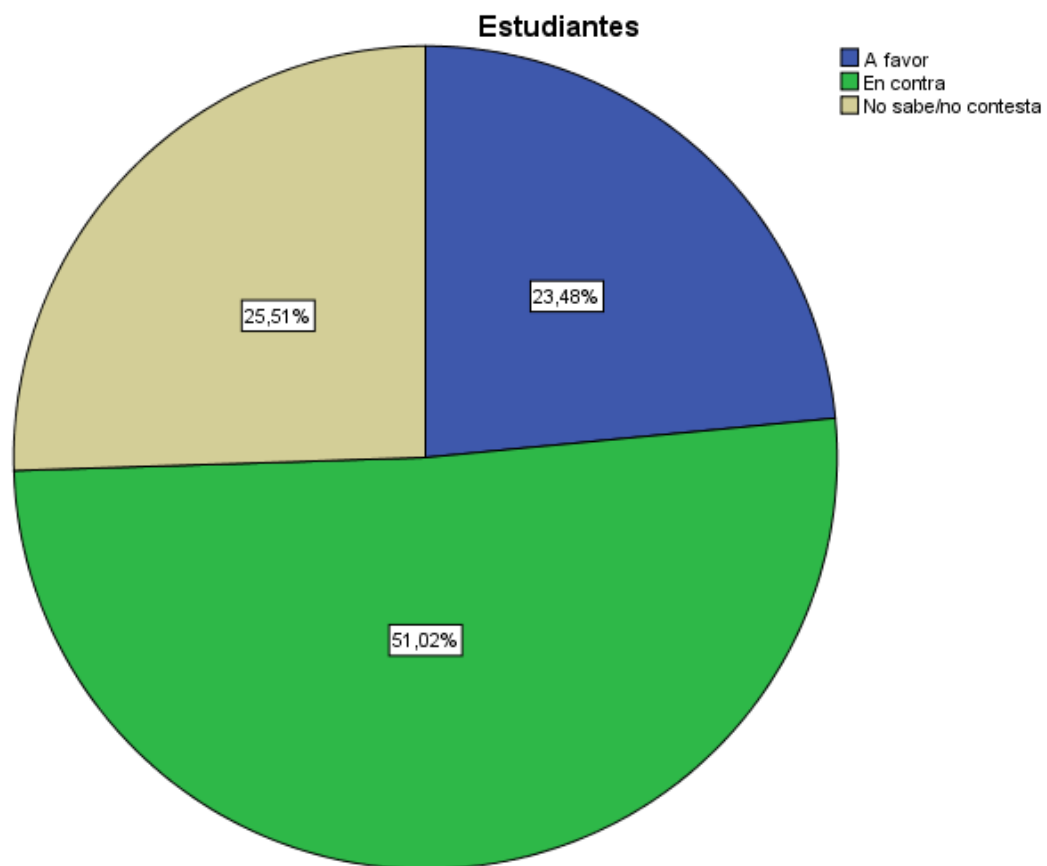
9.4 Sensibilizar en el uso del transporte público:



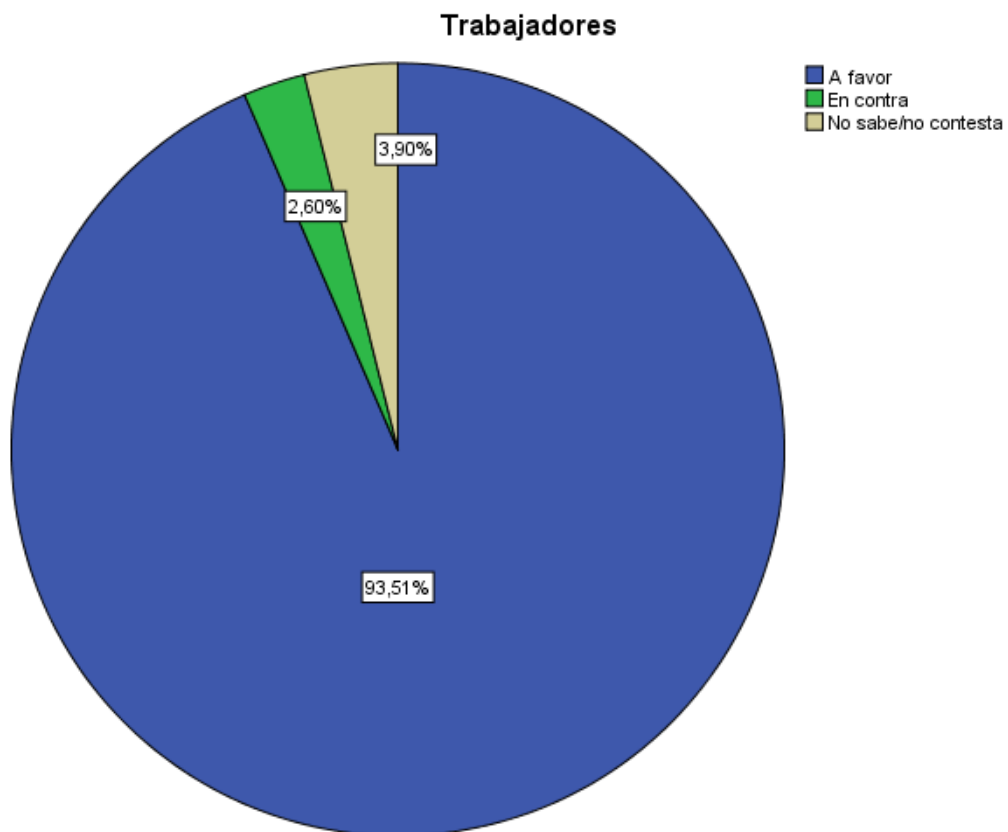
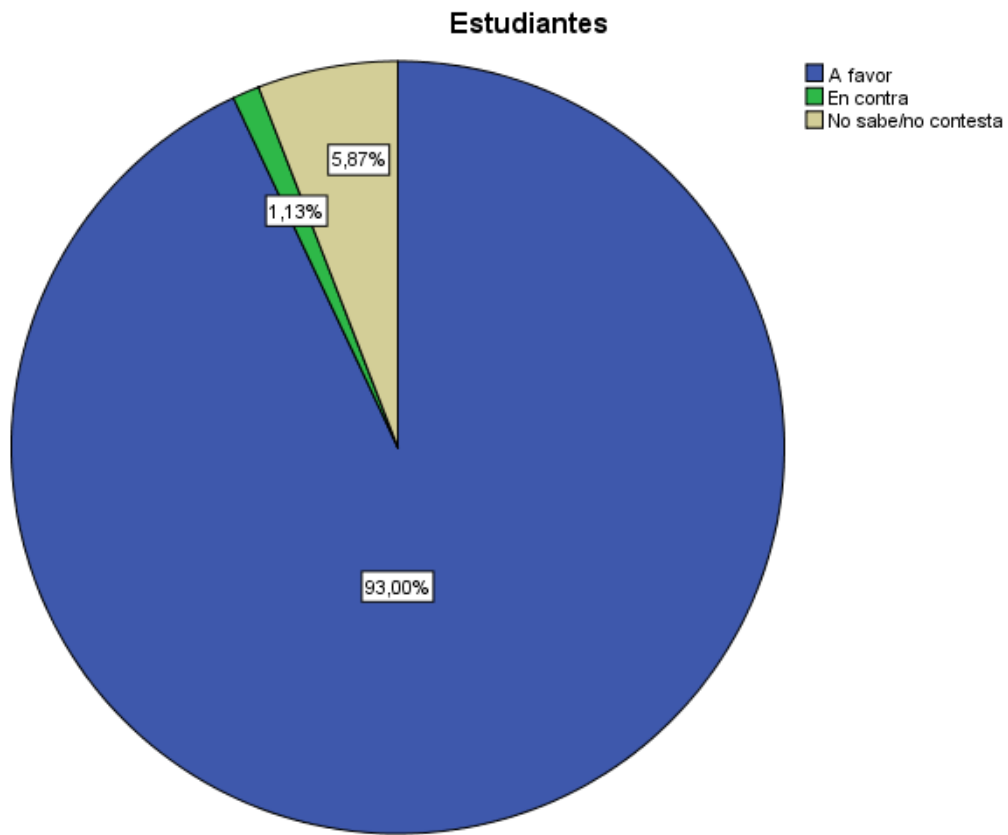
9.5 Promover el uso compartido del vehículo compartido e incentivar con plazas de aparcamientos.



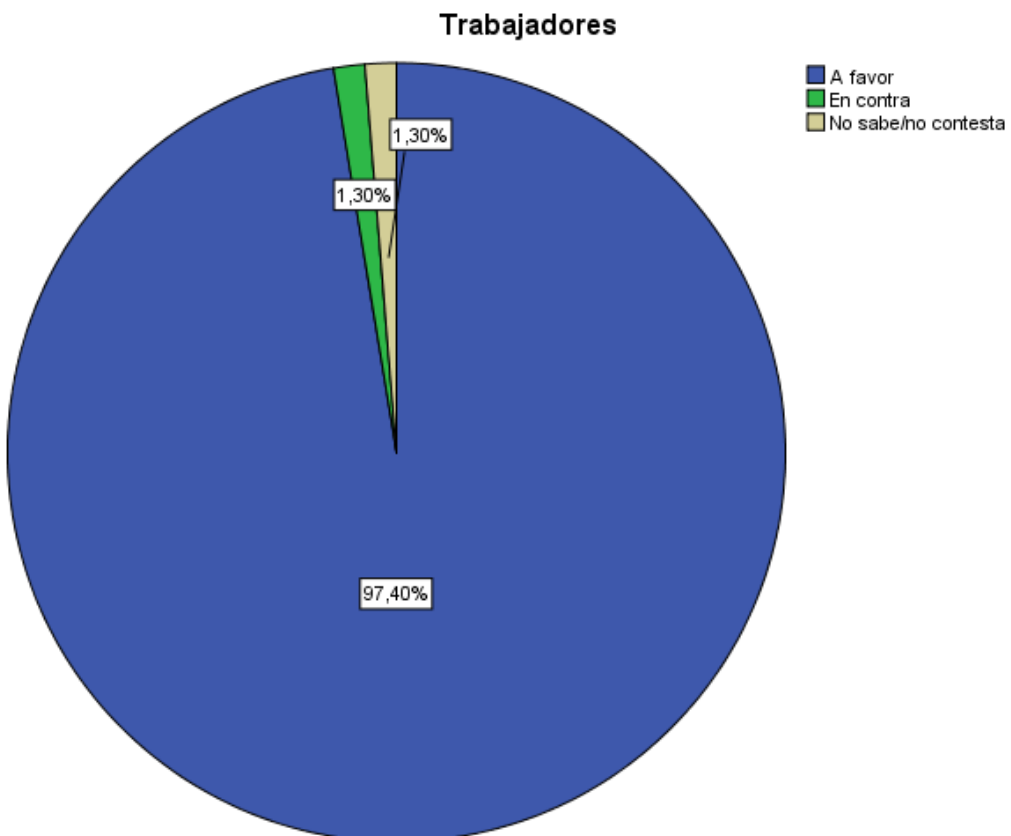
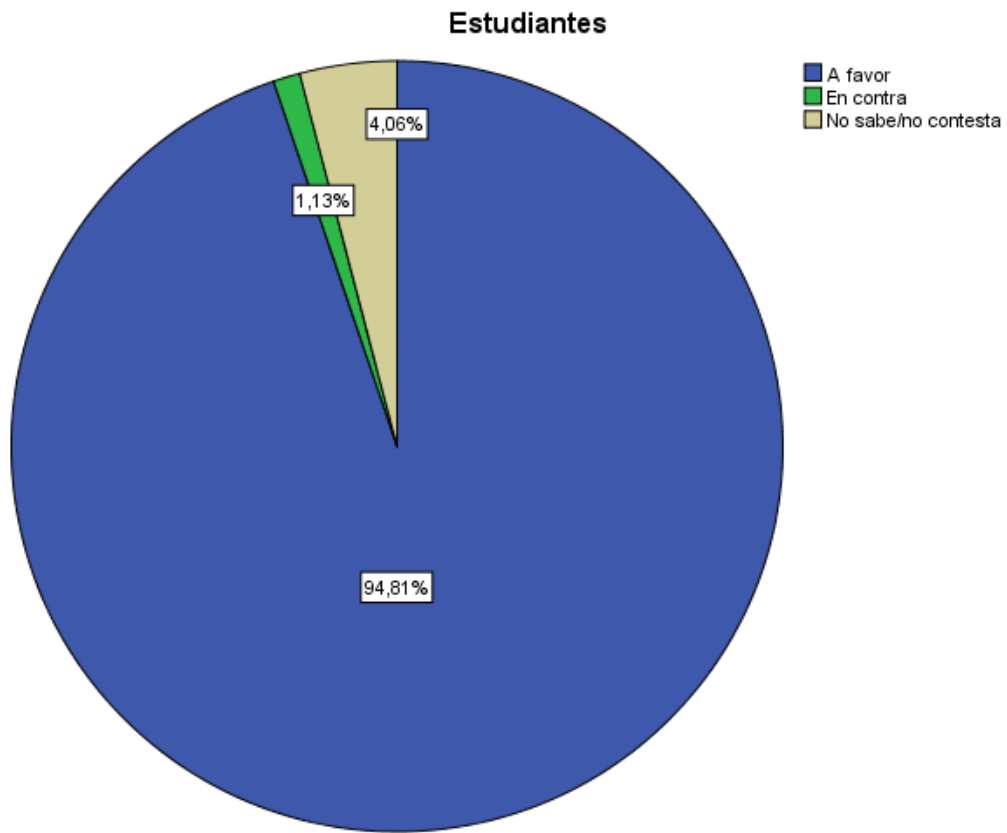
9.6 Imponer límites al estacionamiento de vehículos privados



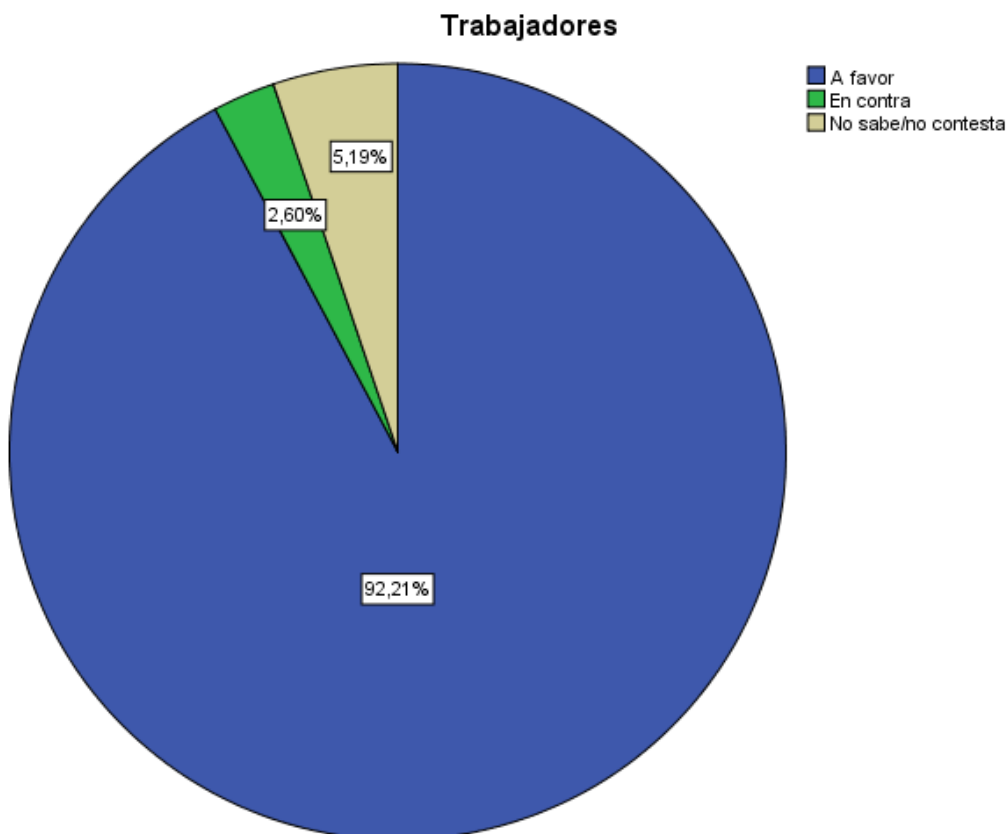
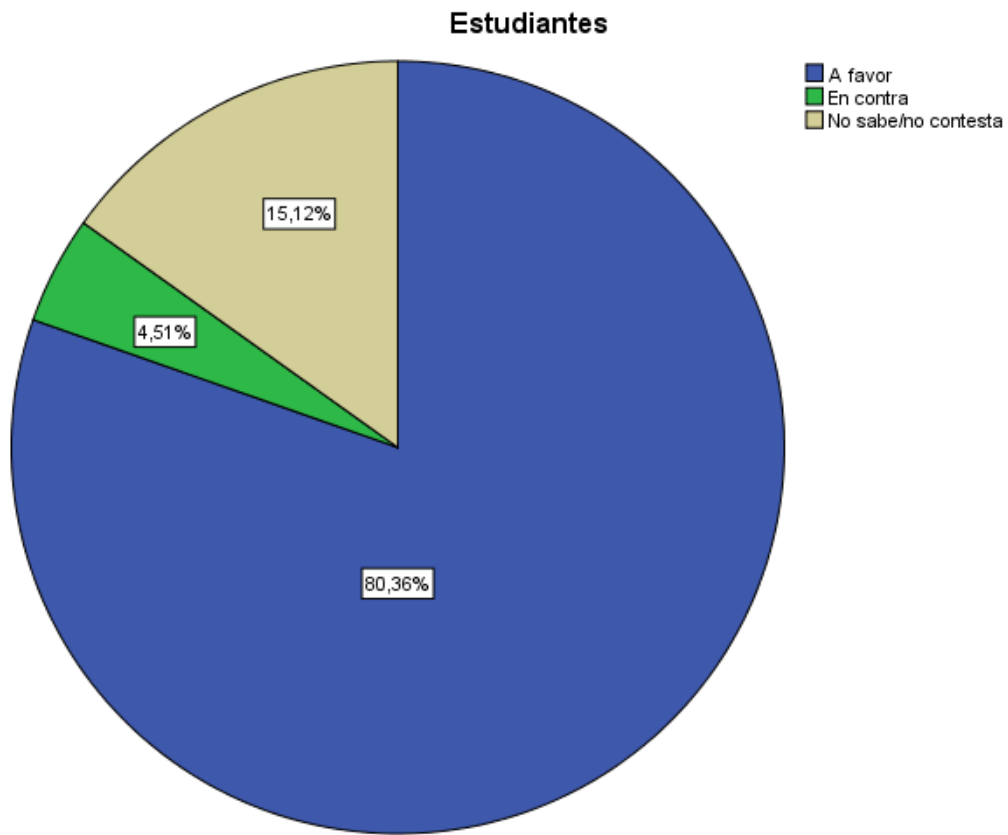
9.7 Establecer las medidas de seguridad suficientes para potenciar la seguridad de las personas que acceden al campus universitario



9.8 Mejorar la accesibilidad al campus universitario (reparación de acerados, inclusión de nuevos pasos de peatones)

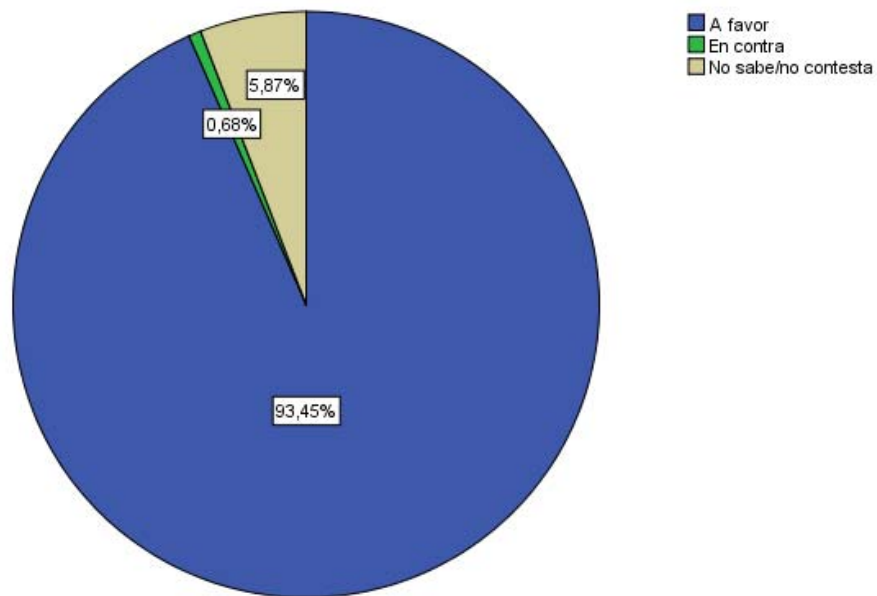


9.9 Actuaciones para eliminar barreras arquitectónicas desde las paradas de autobuses o tren hasta el acceso al centro y entre centros.

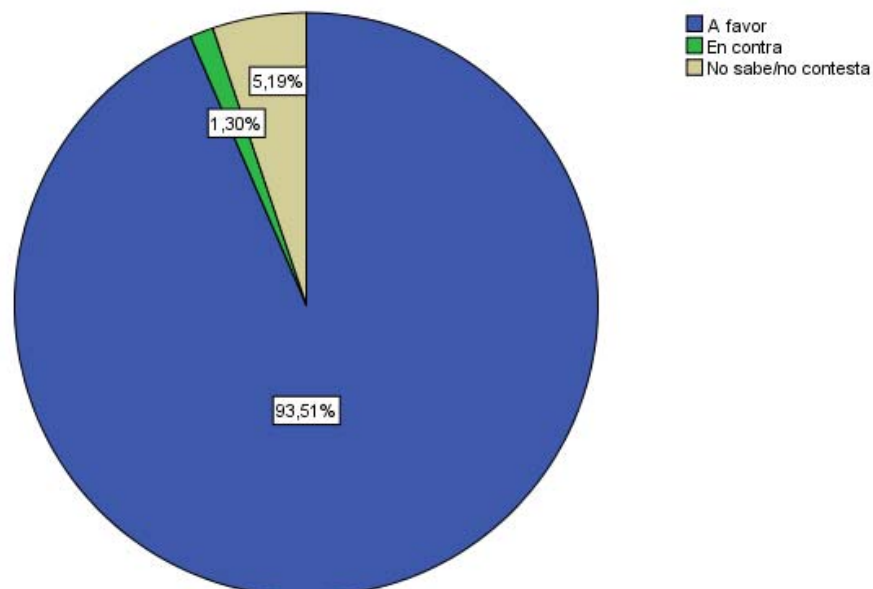


9.10 Introducir mejoras en cuanto a criterios de accesibilidad del campus universitario para personas con movilidad reducida. Algunas de estas mejoras podrían ser: Diferenciación de tacto y franjas guía en los acerados, vías y accesos a los centros, así como en las arquetas de árboles y jardines. / Eliminación de las barreras de puertas. / Señalización de inicio y fin de las rampas de accesos. / Barandillas con rodapiés en accesos. / Señalizaciones acústicas.

Estudiantes

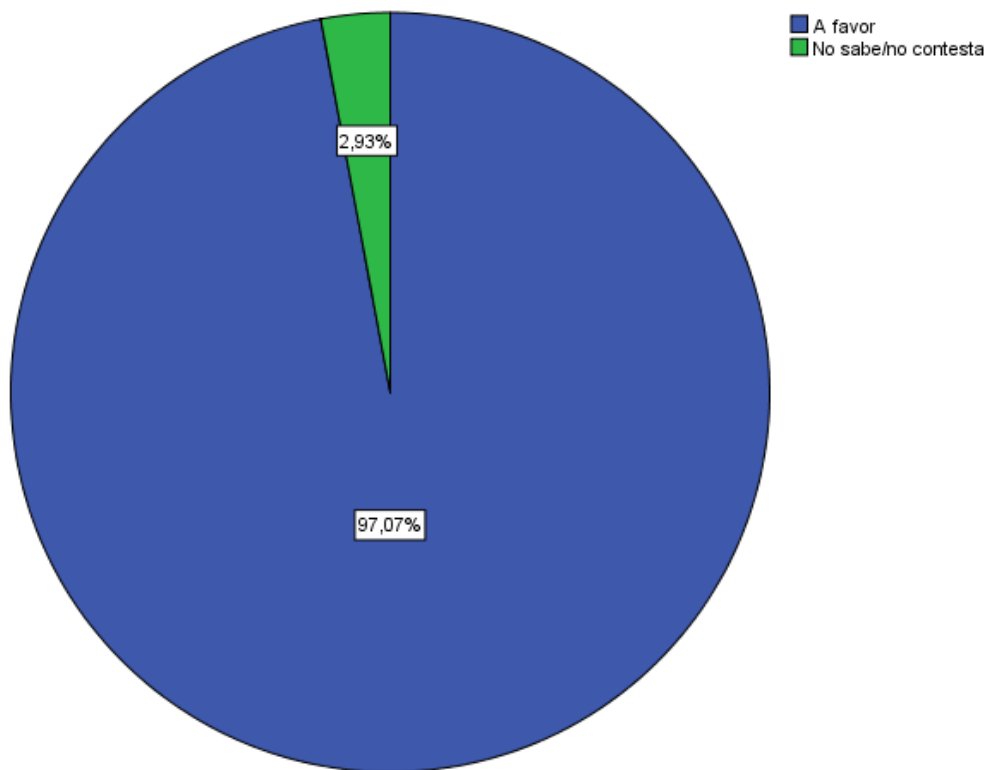


Trabajadores

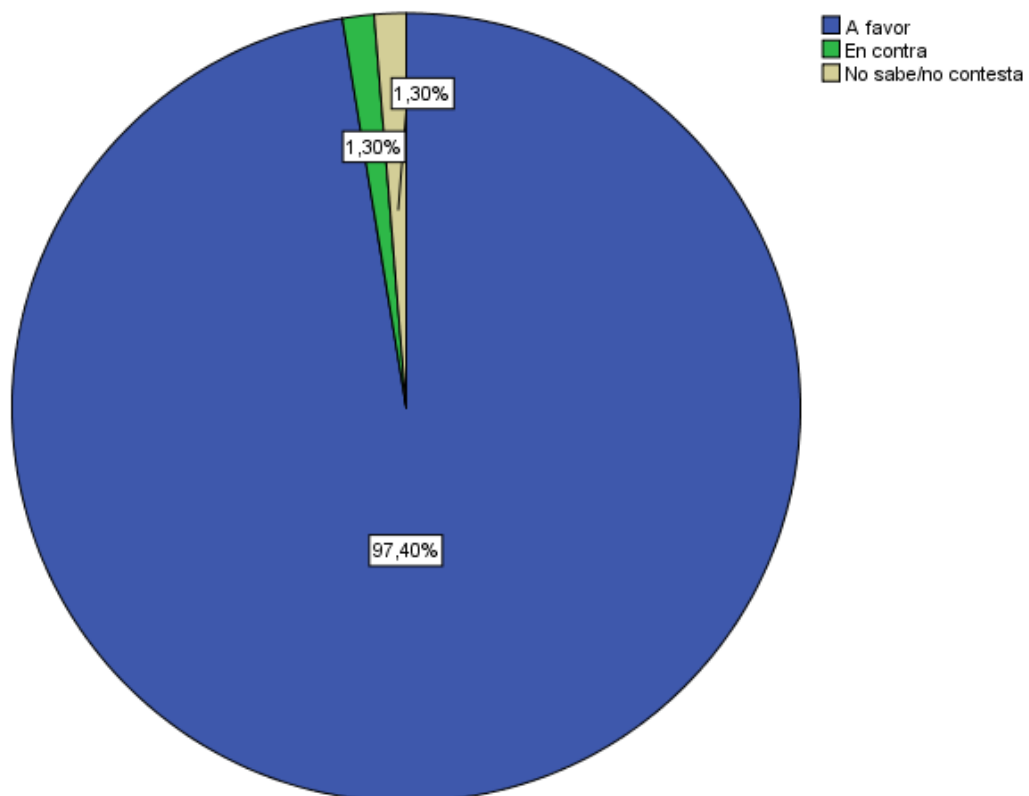


9.11 Mejorar la accesibilidad a todos los medios de transporte para personas de movilidad reducida.

Estudiantes



Trabajadores

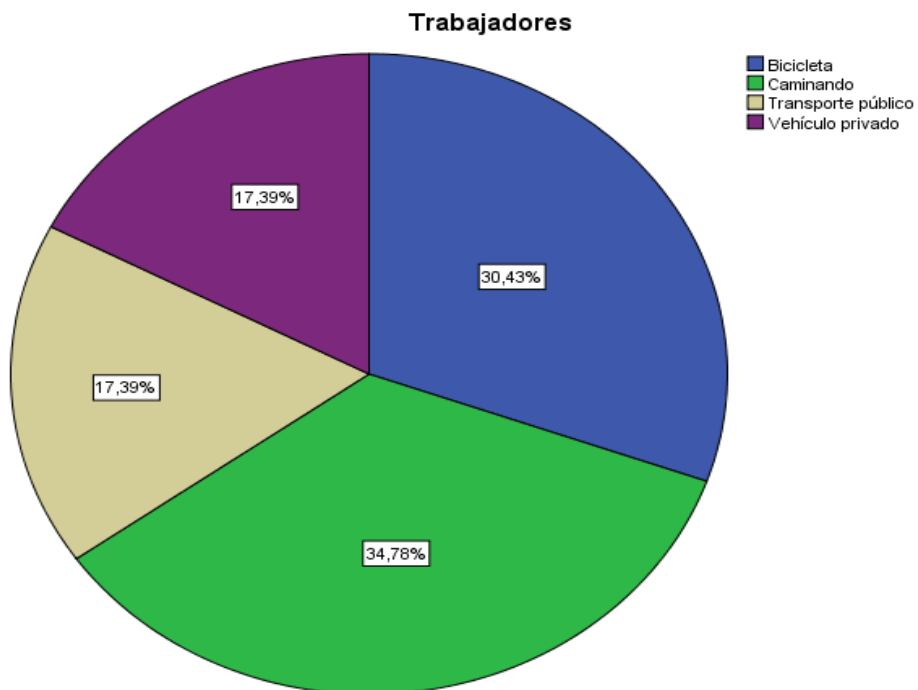
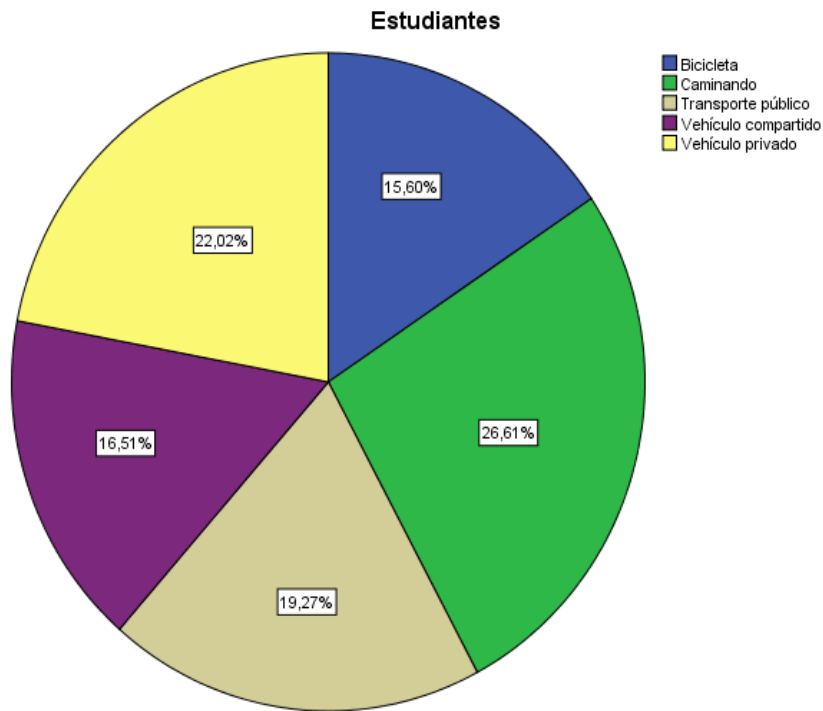


2.4 ¿Cómo se desplaza habitualmente al Campus de Jerez? Seleccione una modalidad o varias

Estudiantes	Frecuencia	Porcentaje (%)
Autobús interurbano	1	0,6
Autobús urbano	11	6,7
Automóvil privado	14	8,5
Automóvil compartido (conductor + dos ocupantes)	3	1,8
Automóvil compartido (Conductor + cuatro ocupantes)	4	2,4
Automóvil compartido (conductor + tres ocupantes)	3	1,8
Automóvil compartido (conductor + un acompañante)	7	4,2
Bicicleta/triciclo	3	1,8
Motocicleta	1	0,6
Tren de cercanías	8	4,8
Vehículos de movilidad reducida. (sillas de ruedas	1	0,6
Autobús interurbano	6	3,6
Autobús urbano	5	3,0
Automóvil privado	12	7,3
Automóvil compartido (conductor + dos ocupantes)	2	1,2
Automóvil compartido (Conductor + cuatro ocupantes)	4	2,4
Automóvil compartido (conductor + tres ocupantes)	3	1,8
Automóvil compartido (conductor + un acompañante)	1	0,6
Bicicleta/triciclo	3	1,8
Caminando	57	34,5
Tren de cercanías	16	9,7
Total	165	100

Trabajadores	Frecuencia	Porcentaje (%)
Automóvil privado	7	20,6
Bicicleta/triciclo	1	2,9
Motocicleta	1	2,9
Tren de cercanías	2	5,9
Autobús interurbano	1	2,9
Automóvil privado	10	29,4
Bicicleta/triciclo	1	2,9
Caminando	10	29,4
Tren de cercanías	1	2,9
Total	34	100

2.6 ¿Cómo le gustaría poder desplazarse al Campus de Jerez? Seleccione una modalidad según sus necesidades.



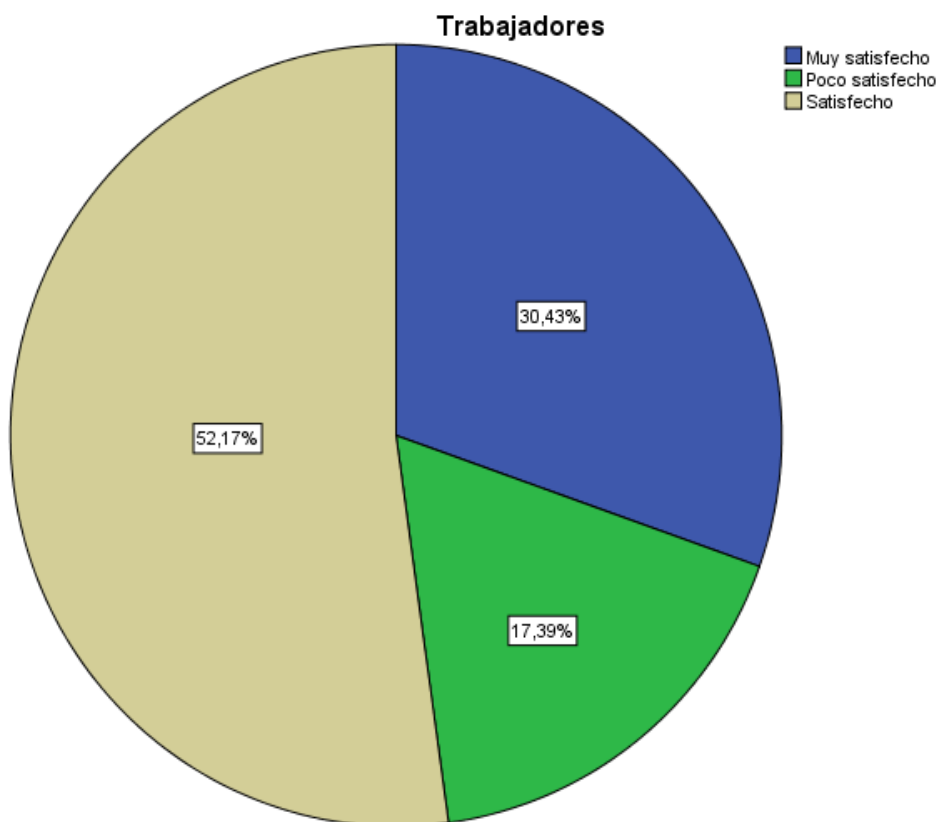
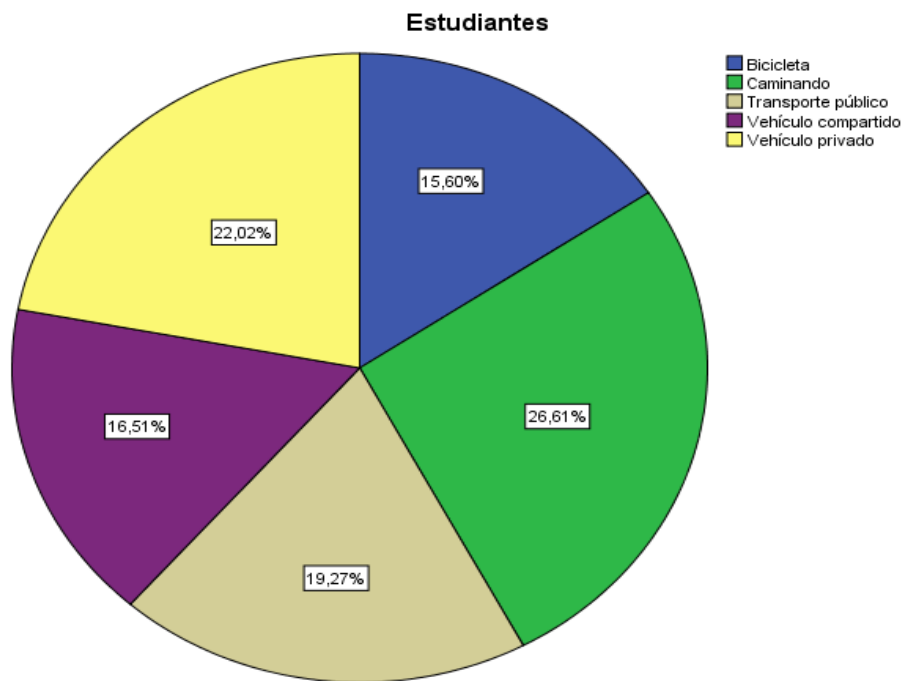
2.7 ¿Cuál es la principal razón/es por la que elige su medio de transporte habitual? Seleccione una o varias razones según sus hábitos de desplazamiento.

Estudiantes	Frecuencia	Porcentaje (%)
Cercanía al campus universitario	17	7,2
Conciencia ambiental sobre el entorno que nos rodea	11	4,7
Confortabilidad	13	5,5
Deficitaria comunicación entre mi emplazamiento habitual y el campus universitario de Puerto Real	1	0,4
El medio de transporte que uso habitualmente me resulta más barato	19	8,1
No dispongo de otro medio	20	8,5
Otra motivación	2	0,8
Rapidez	38	16,1
Realizo ejercicio físico complementario	6	2,5
Cercanía al campus universitario	9	3,8
Comodidad/Facilidad de desplazamiento	57	24,2
Confortabilidad	2	0,8
El medio de transporte que uso habitualmente me resulta más barato	11	4,7
No dispongo de otro medio	20	8,5
Otra motivación	1	0,4
Rapidez	8	3,4
Realizo ejercicio físico complementario	1	0,4
Total	236	100

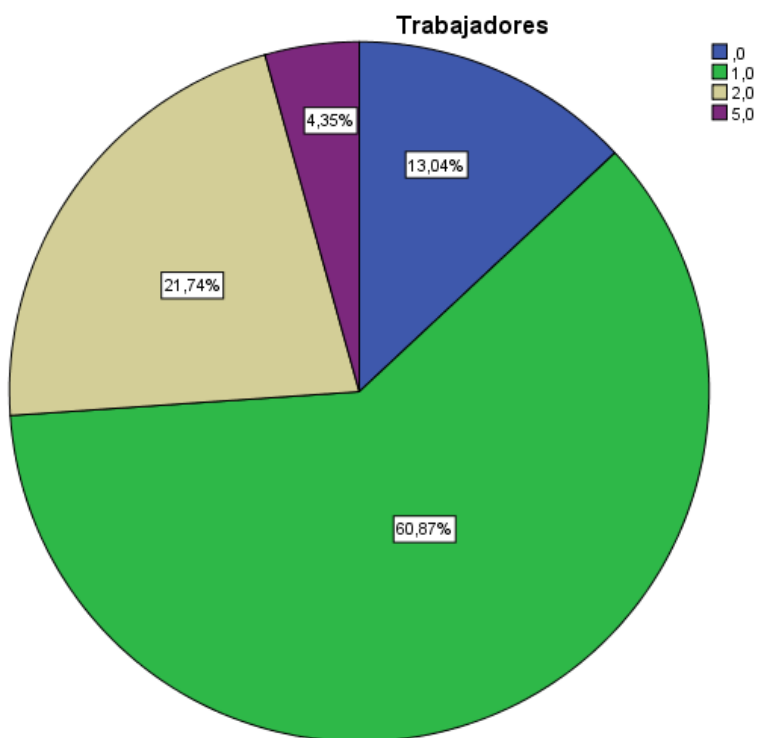
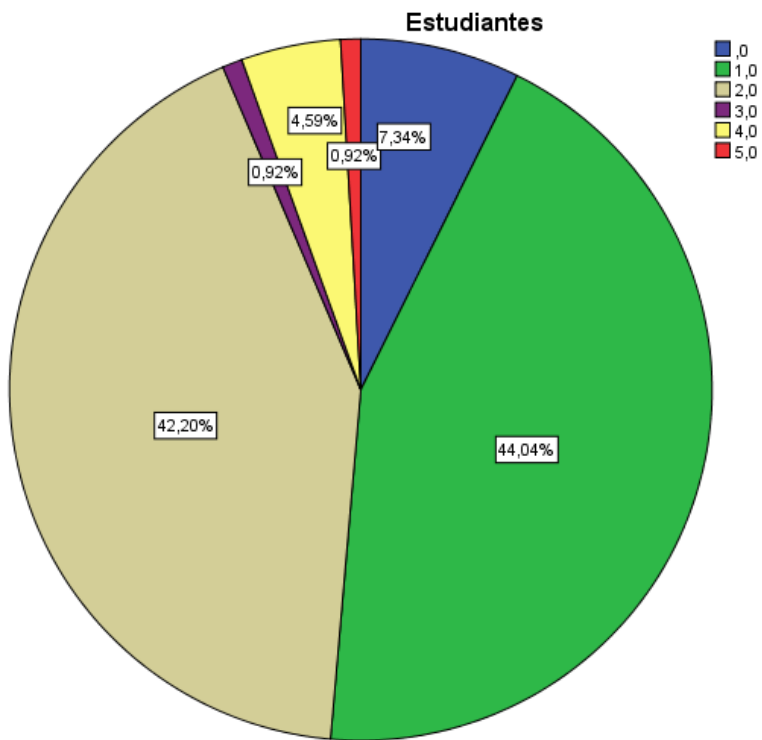
Trabajadores	Frecuencia	Porcentaje (%)
Cercanía al campus universitario	4	7,5
Conciencia ambiental sobre el entorno que nos rodea	4	7,5
Confortabilidad	4	7,5
Deficitaria comunicación entre mi emplazamiento habitual y el campus universitario de Puerto Real	2	3,8
No dispongo de otro medio	2	3,8
Otra motivación	1	1,9
Rapidez	9	17
Realizo ejercicio físico complementario	4	7,5
Comodidad/Facilidad de desplazamiento	15	28,3
Deficitaria comunicación entre mi emplazamiento habitual y el campus universitario de Puerto Real	1	1,9
No dispongo de otro medio	3	5,7
Otra motivación	2	3,8
Rapidez	1	1,9

Realizo ejercicio físico complementario	1	1,9
Total	53	100

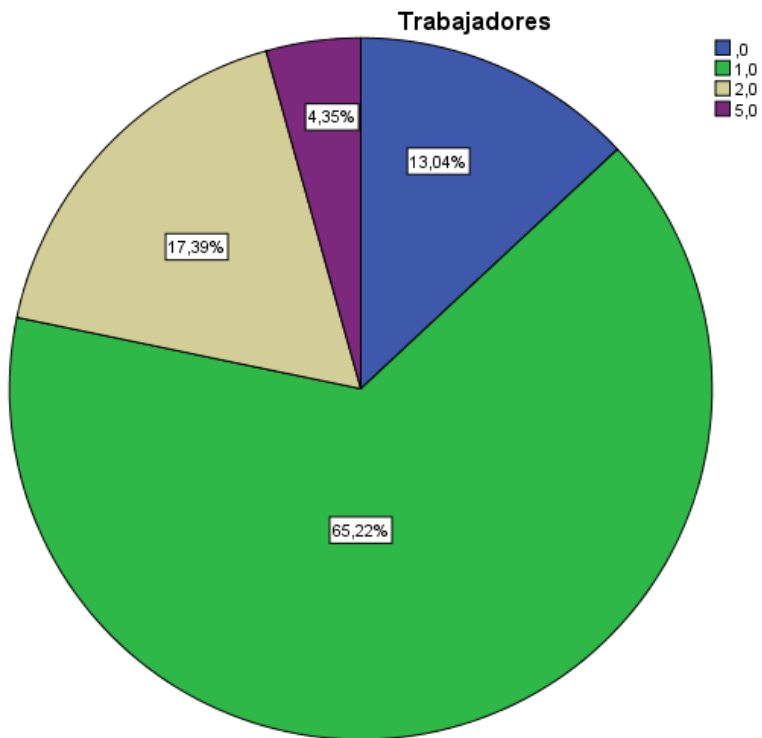
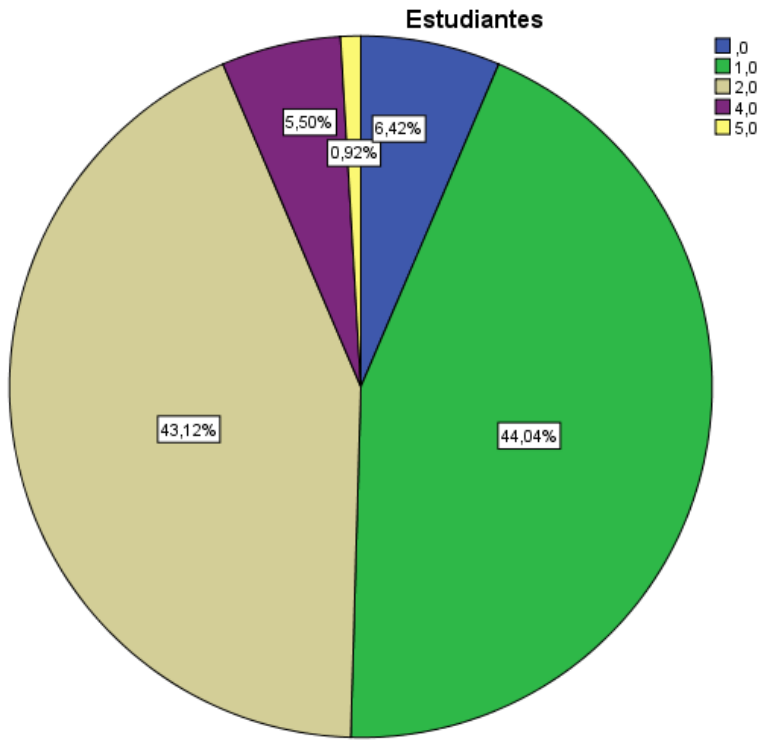
2.8 Grado de satisfacción con el medio/s de transporte/s habitualmente utilizado/s



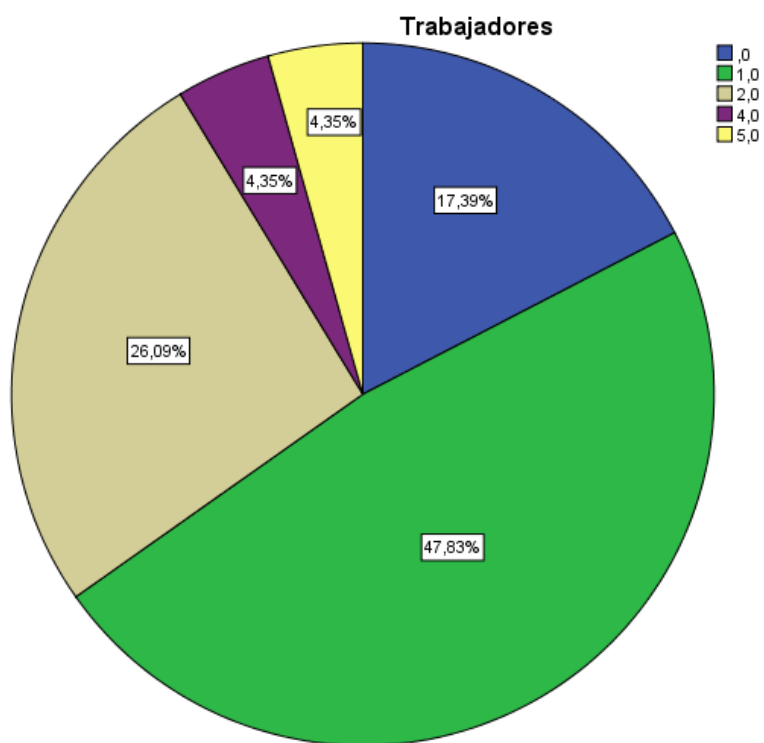
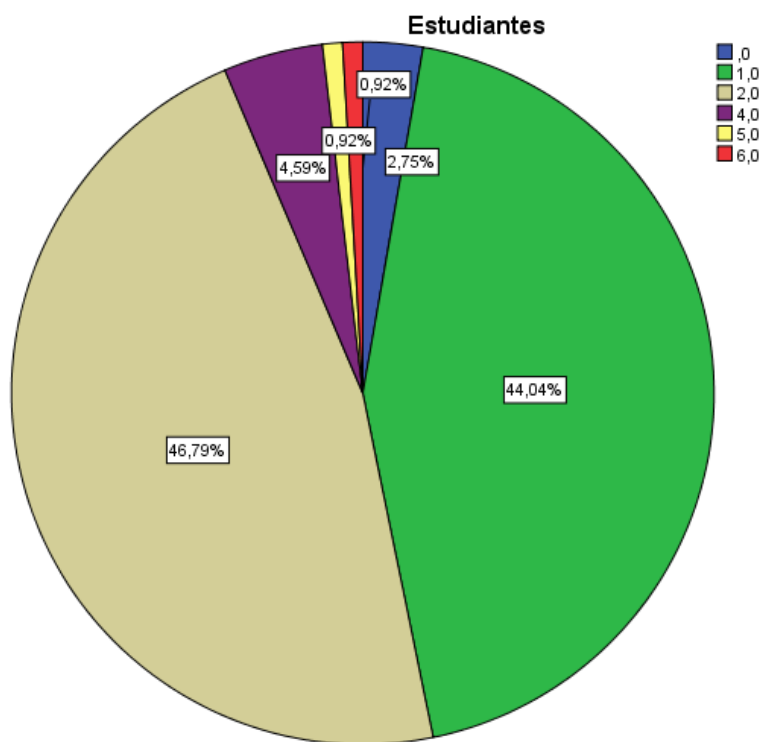
Lunes



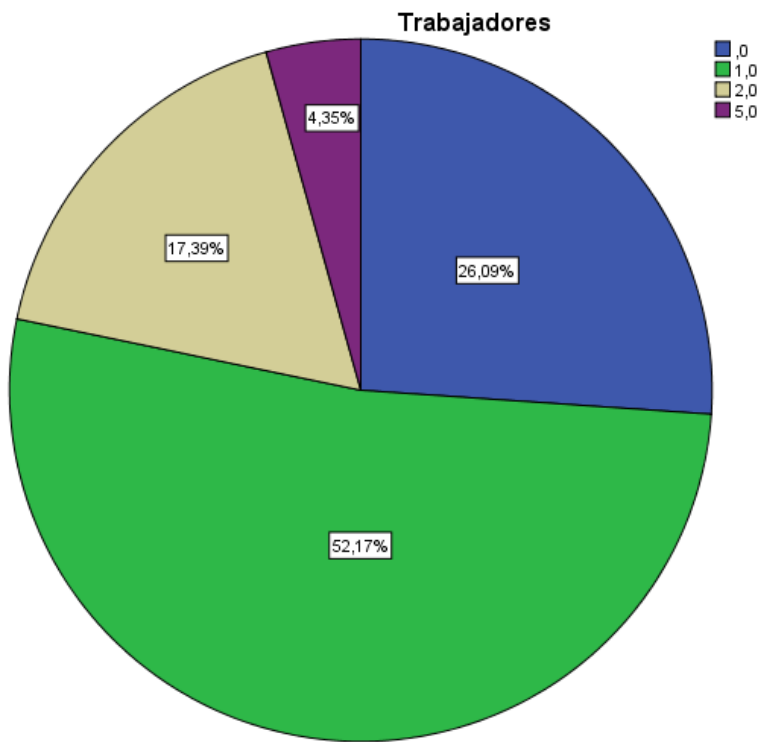
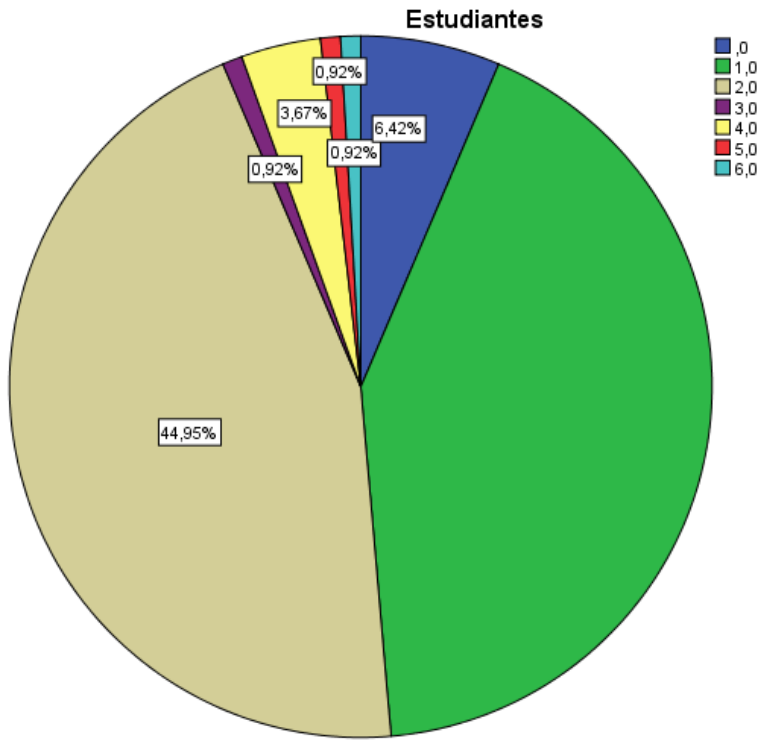
Martes



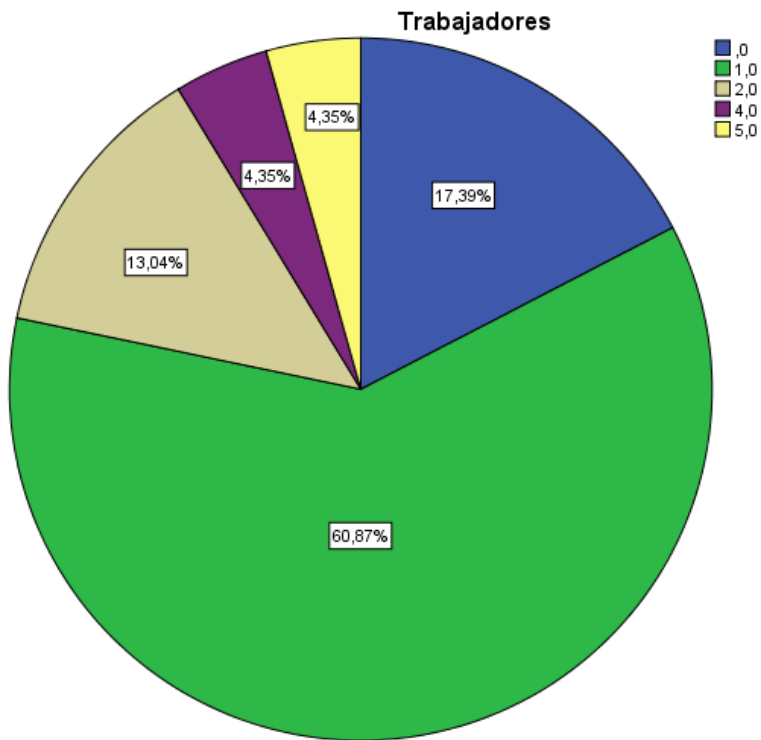
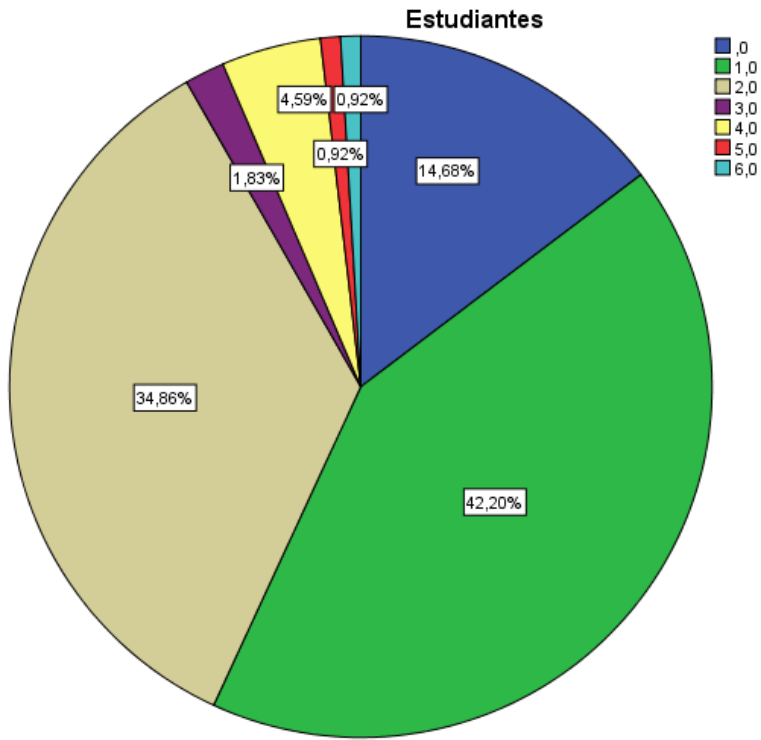
Miércoles



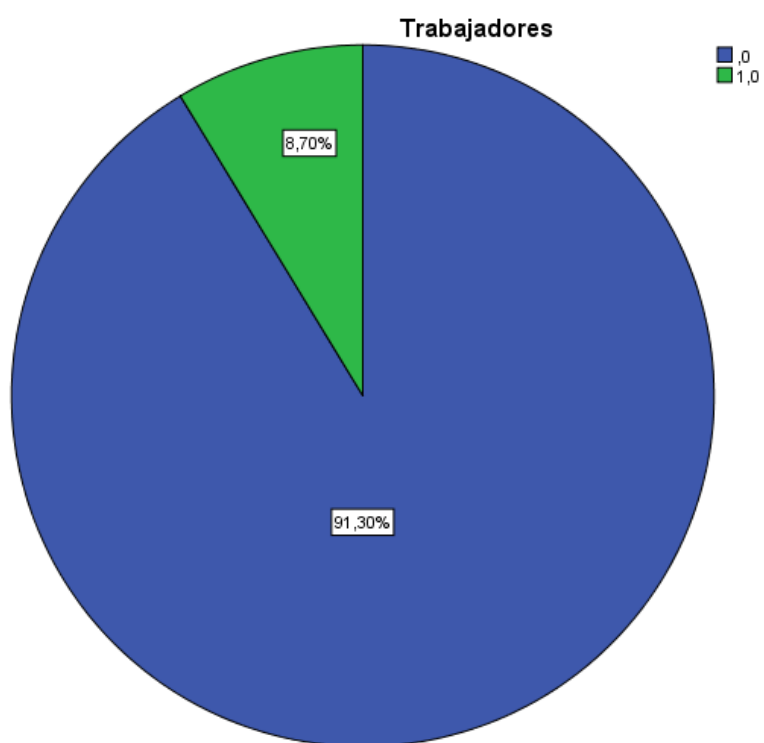
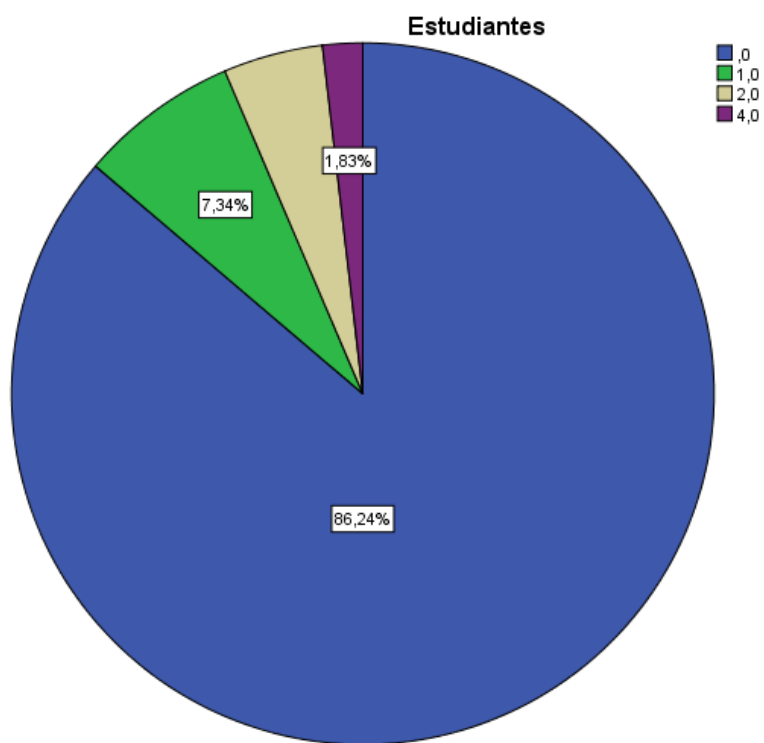
Jueves



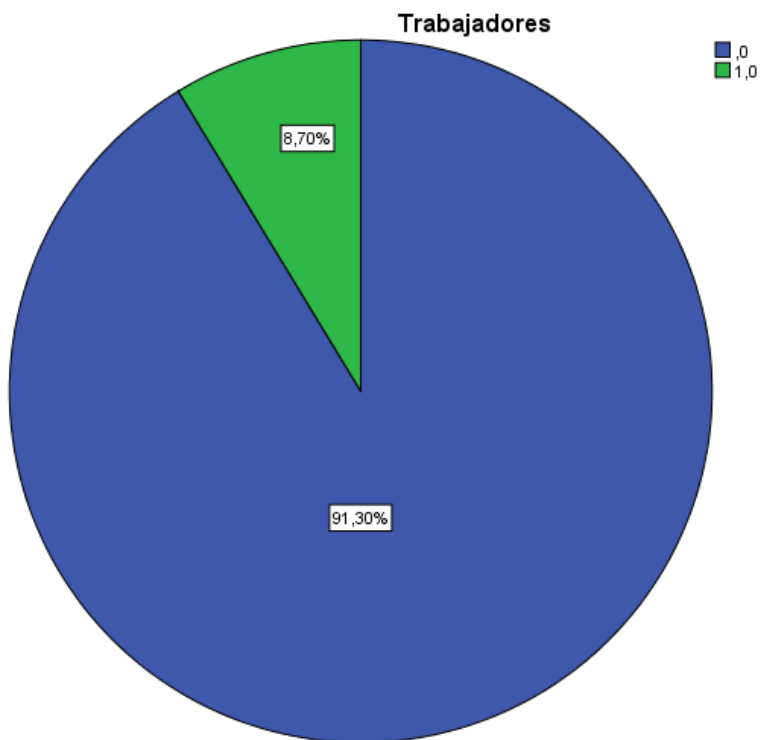
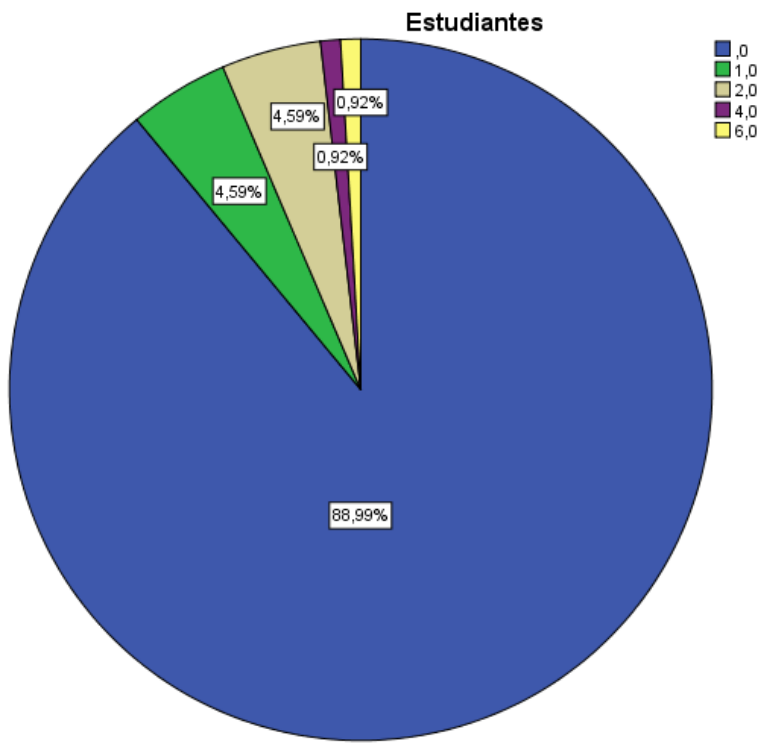
Viernes



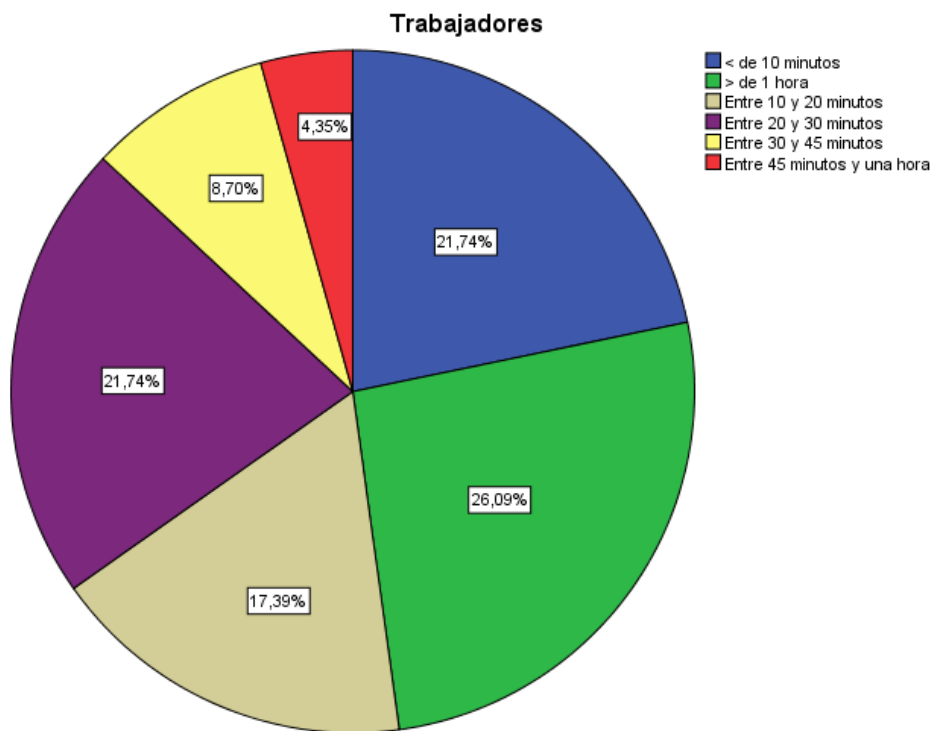
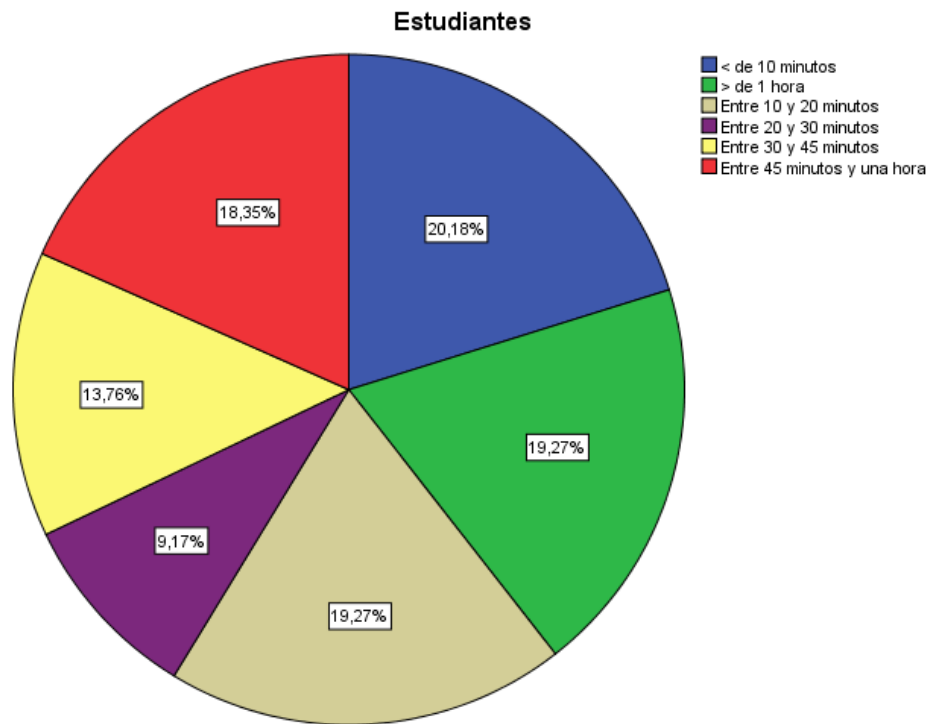
Sábado



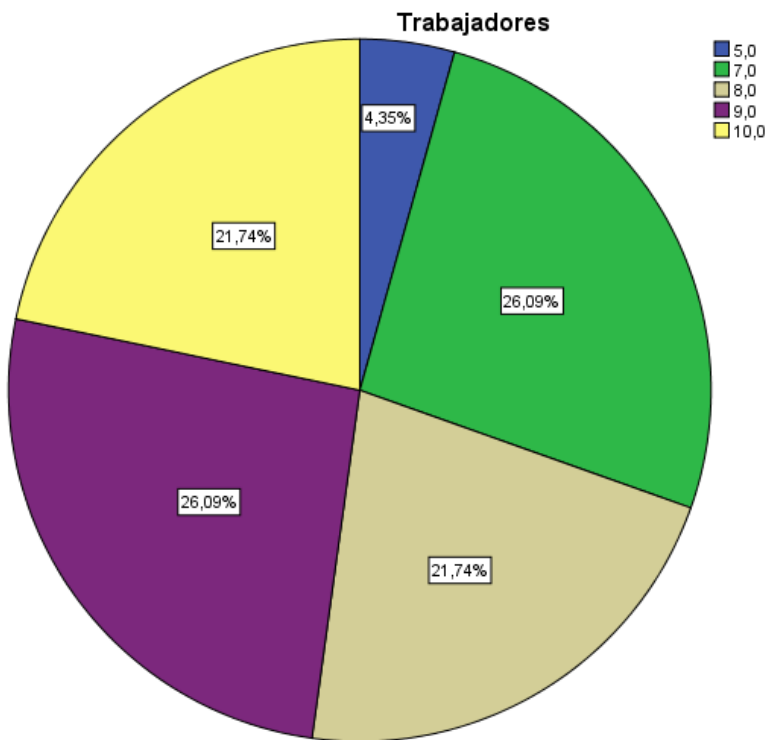
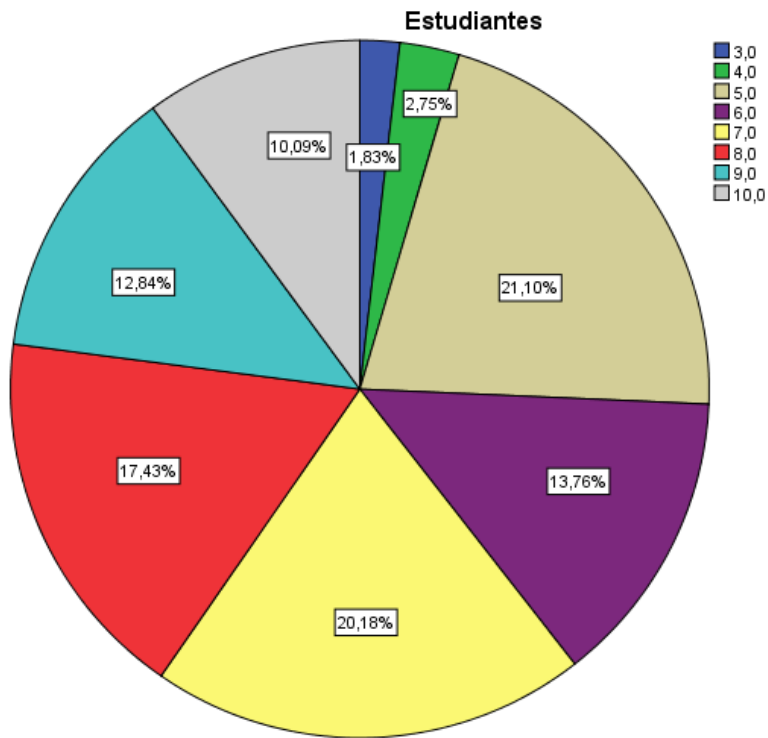
Domingo



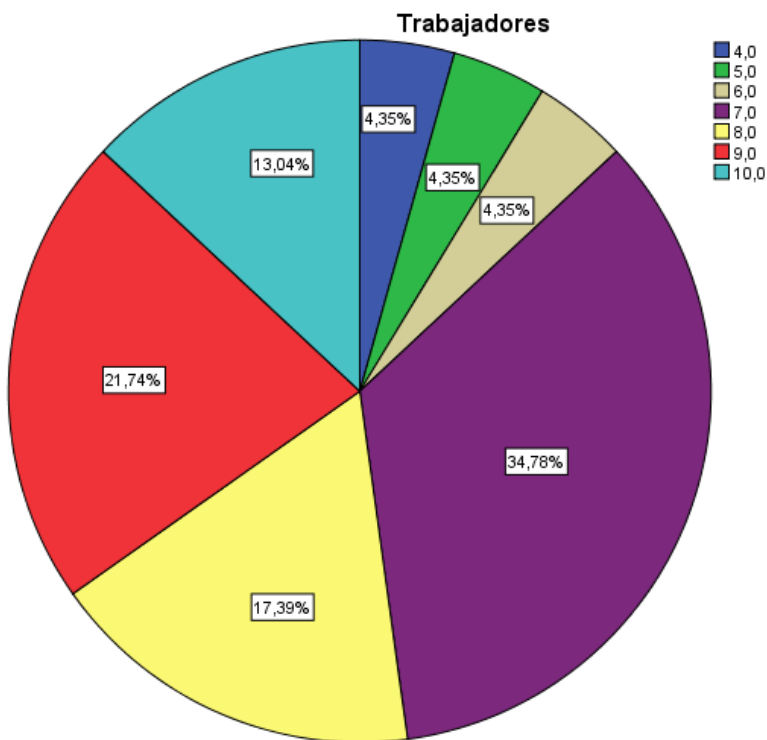
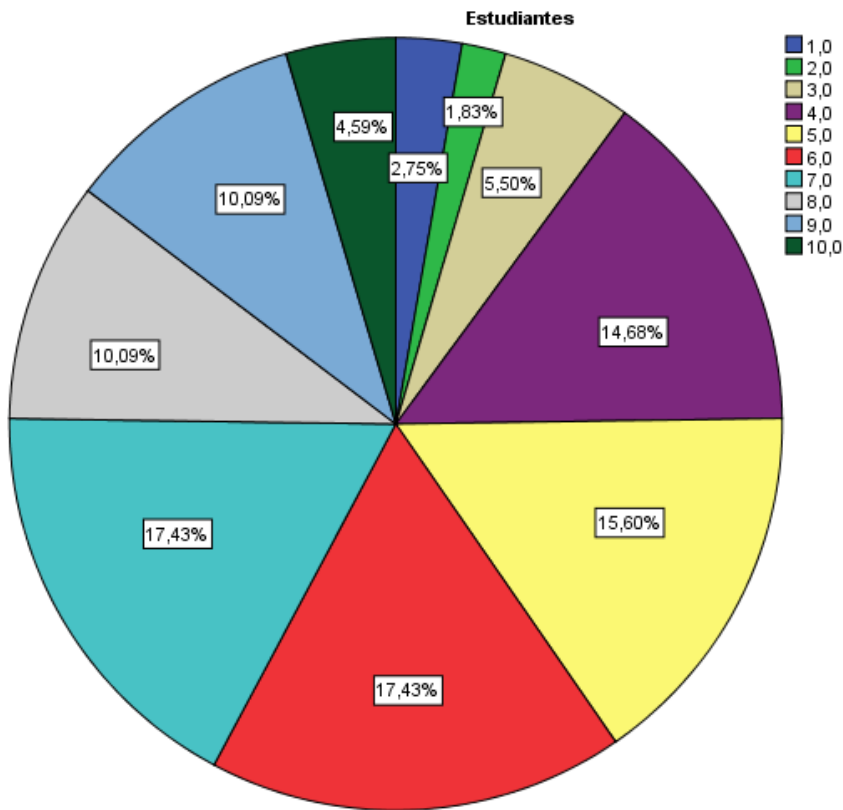
3.4 Tiempo que emplea para desplazarse desde su localización habitual al campus universitario:



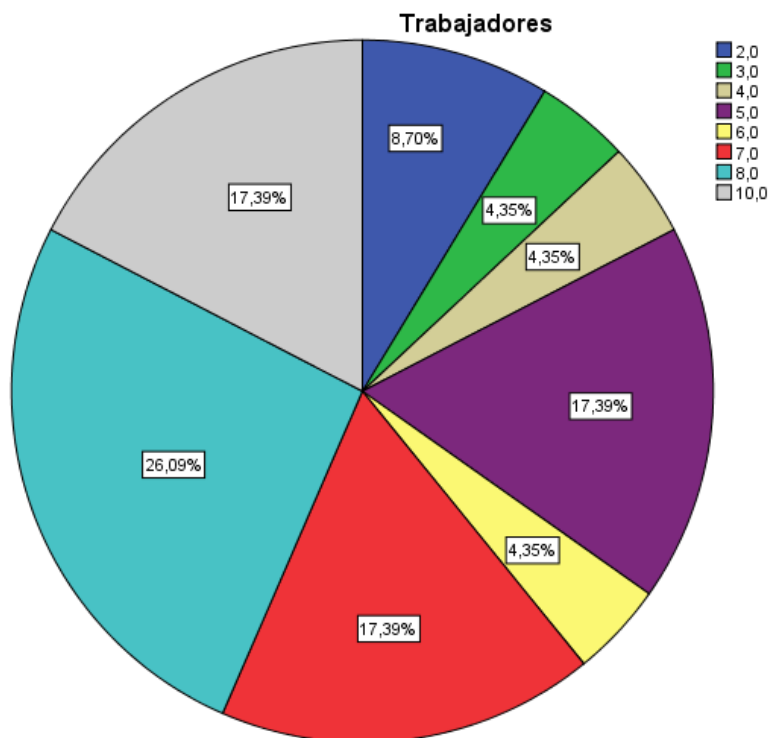
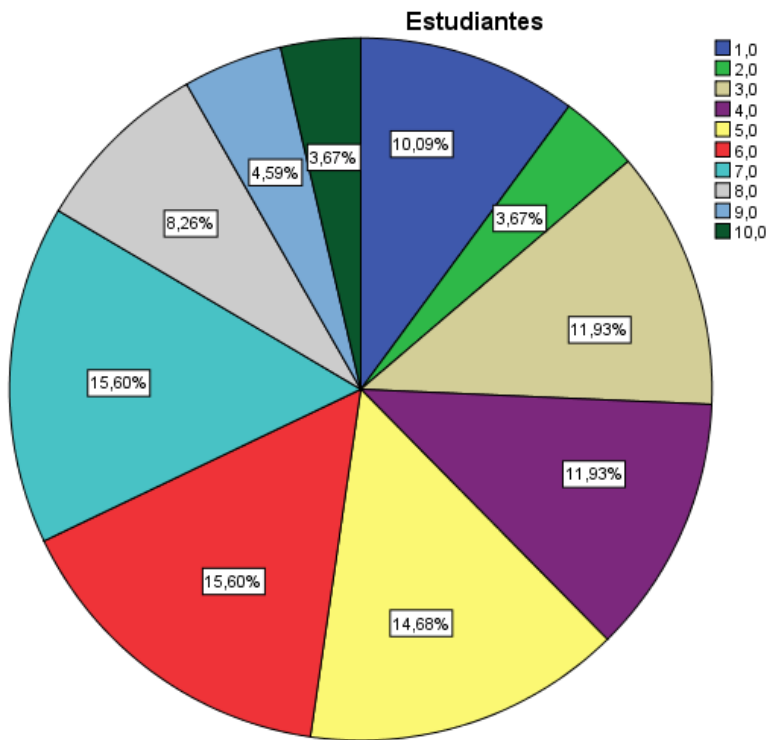
8.1 Accesibilidad



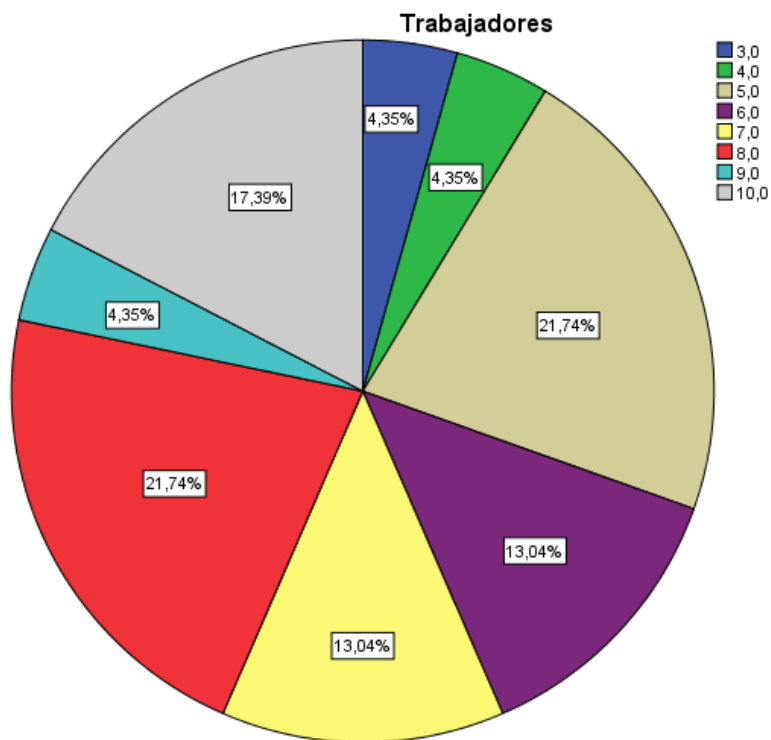
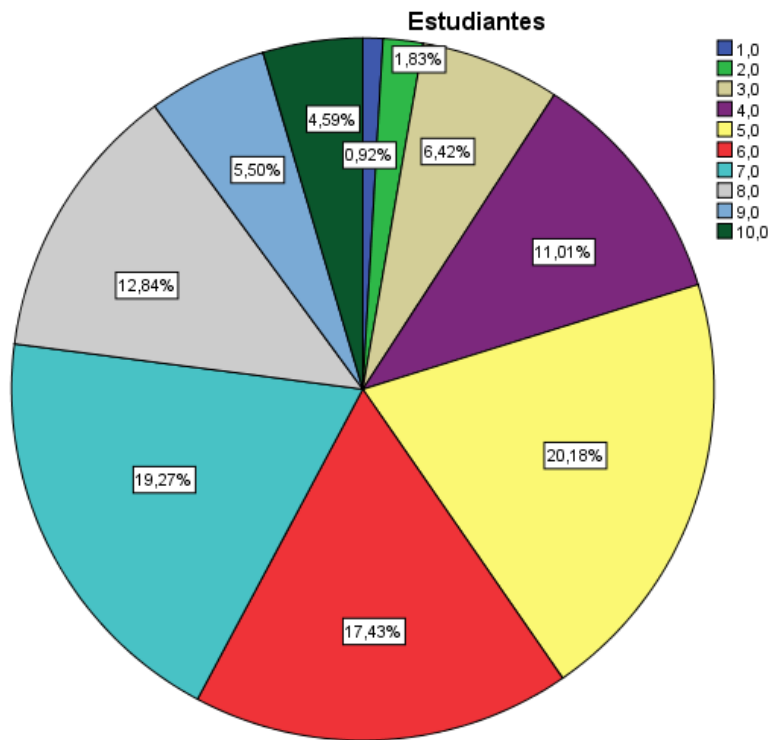
8.2 Barreras arquitectónicas para personas con movilidad reducida.



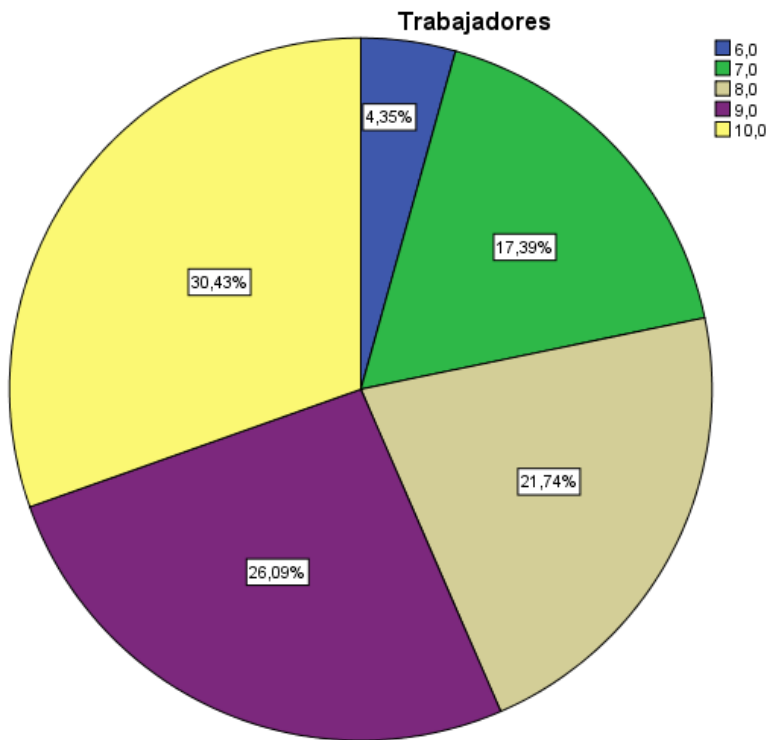
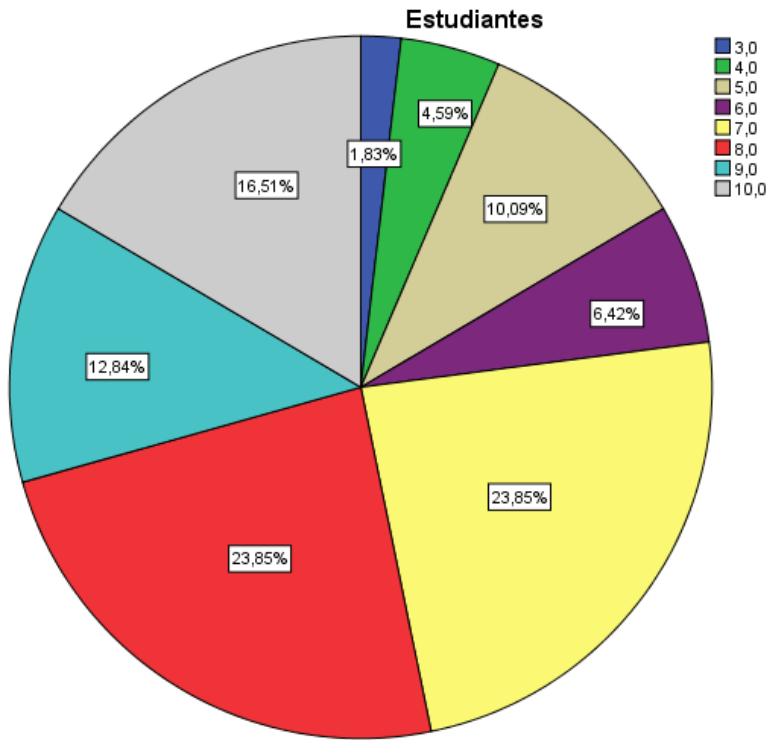
8.3 Aparcamientos de bicicletas/bicicleros.



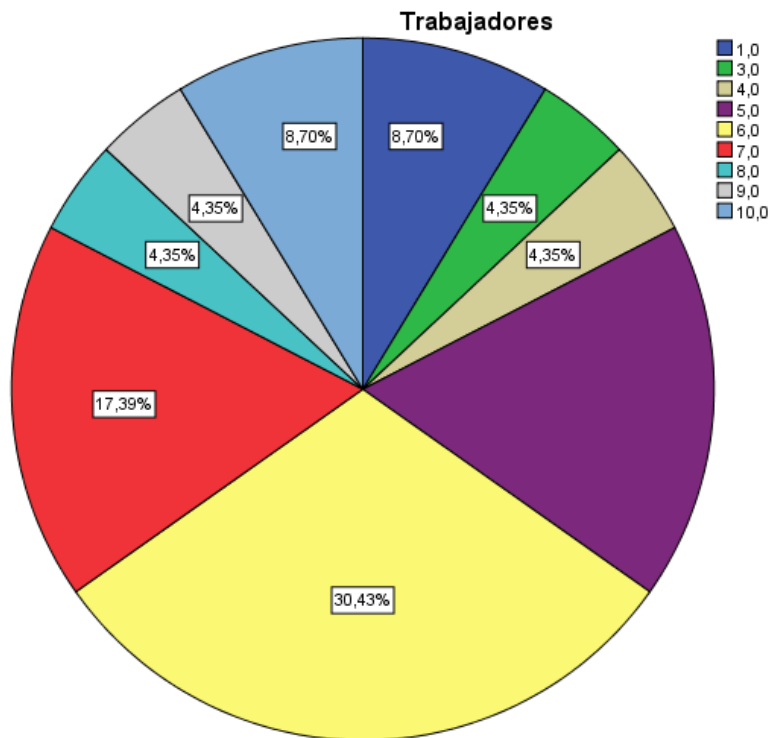
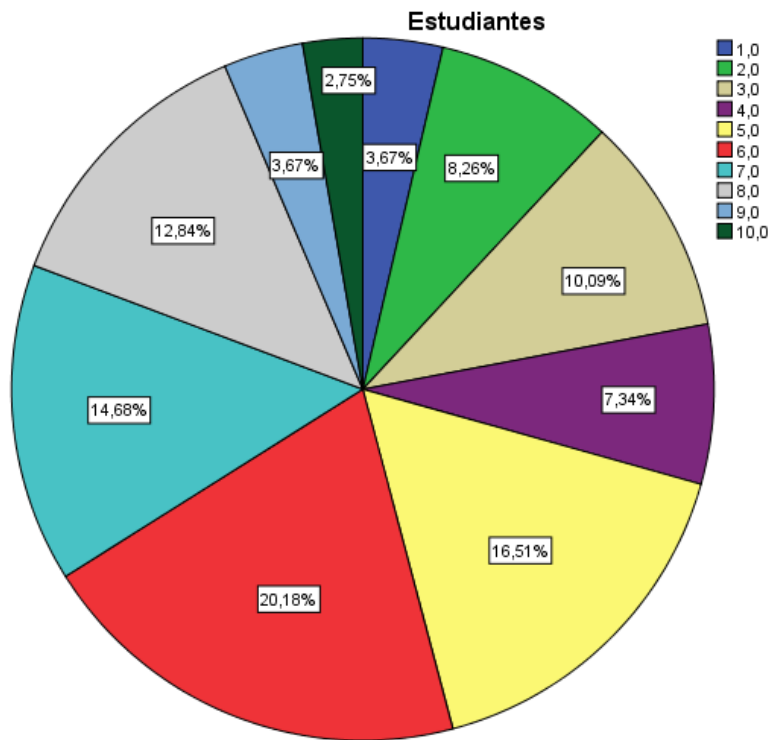
8.4 Aparcamientos para Motocicleta.



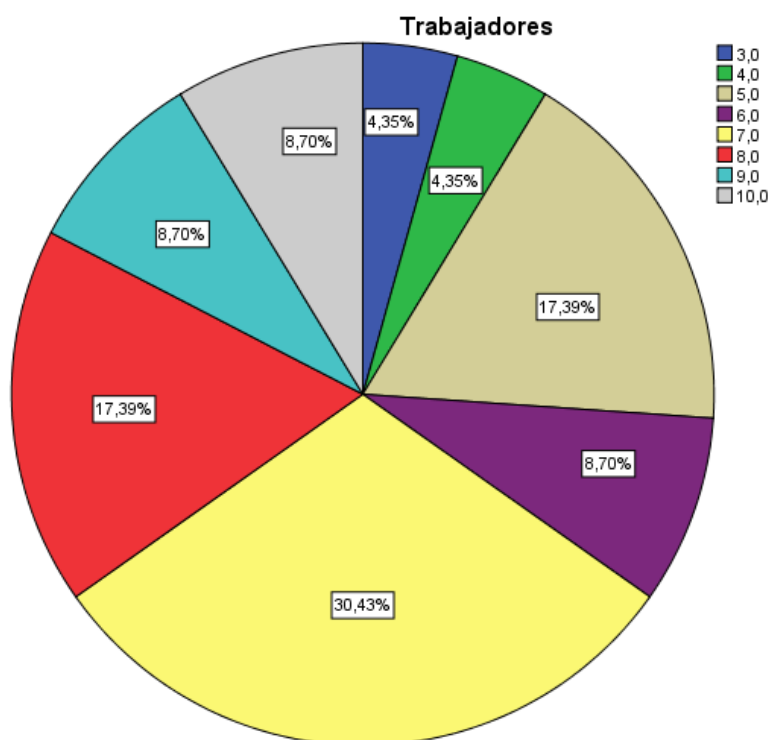
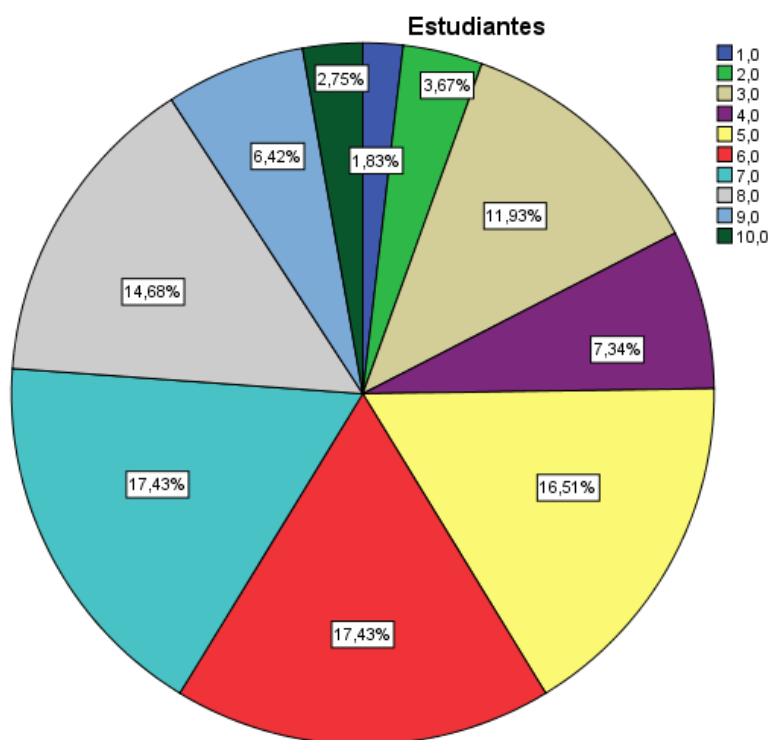
8.5 Aparcamientos para vehículo privado



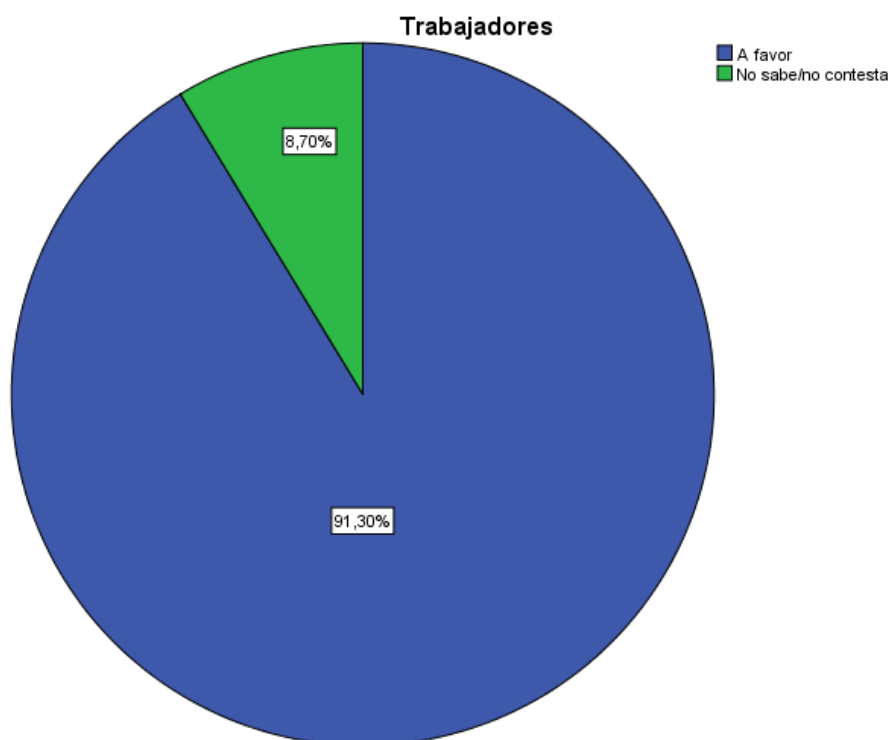
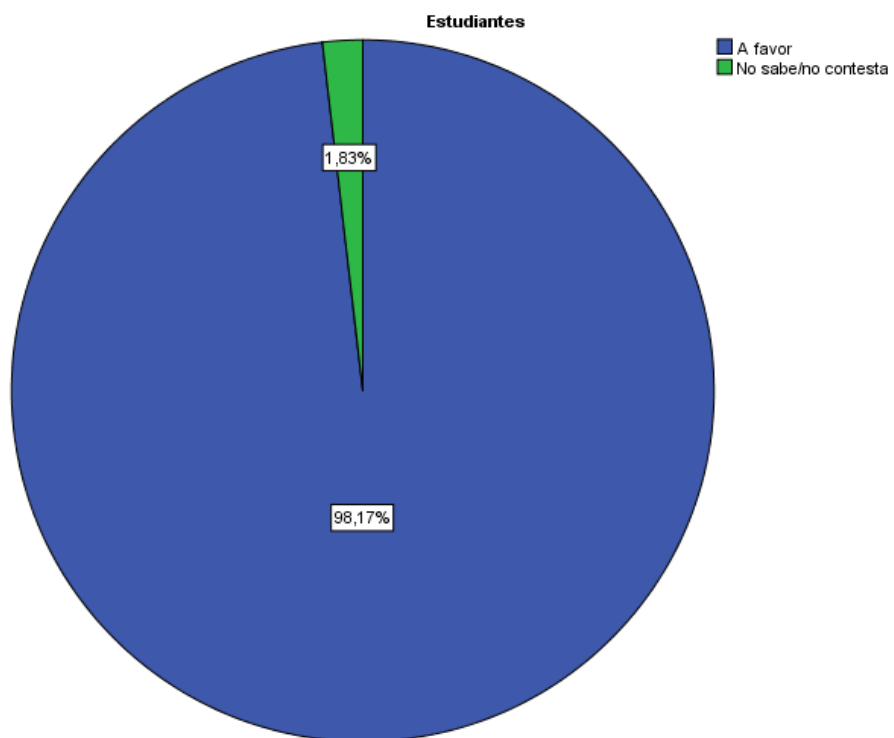
8.6 Carril Bici/Ciclovías



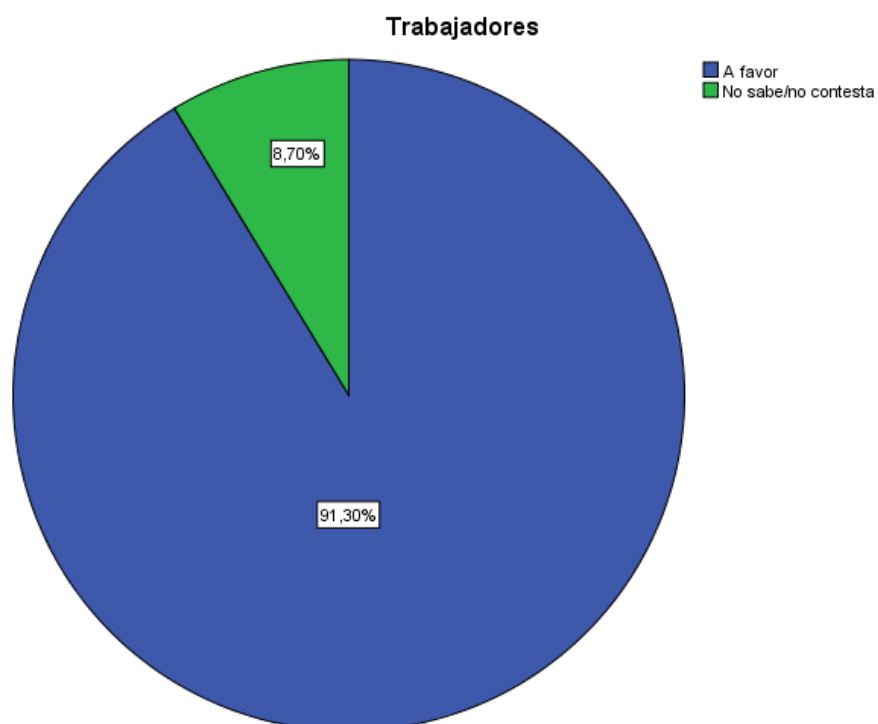
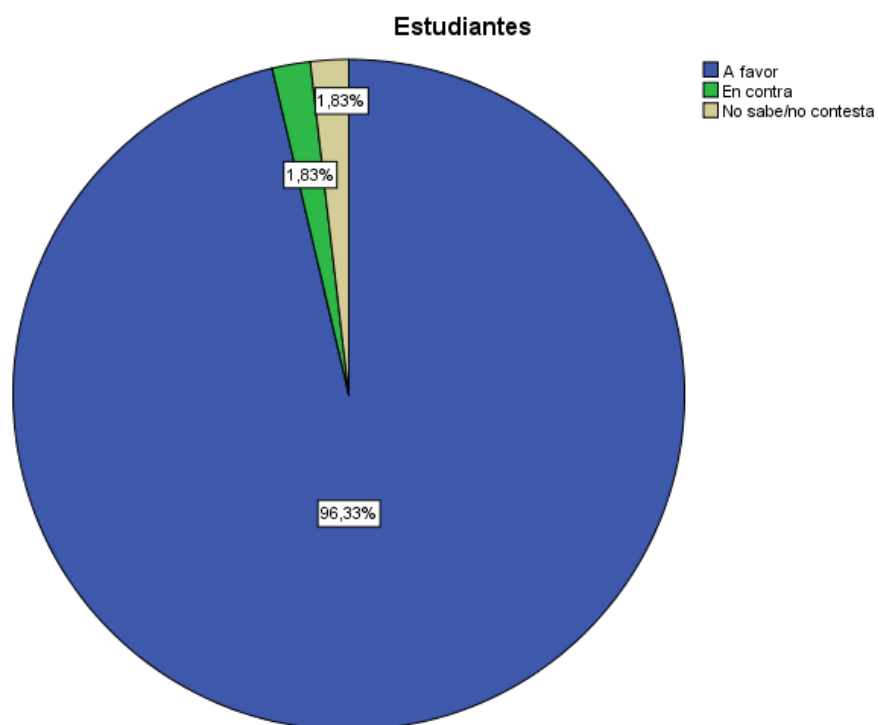
8.7 Estado de la vía



9.1 Sensibilizar e incentivar el uso de la bicicleta.

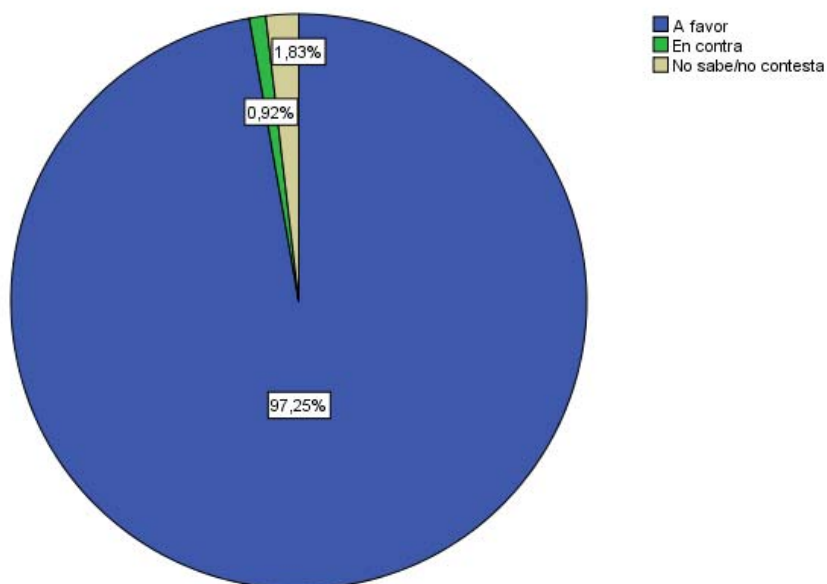


9.2 Mejorar la infraestructura para el uso de la bicicleta aumentando el número de ciclovías que conecten todos los centros del campus universitario.

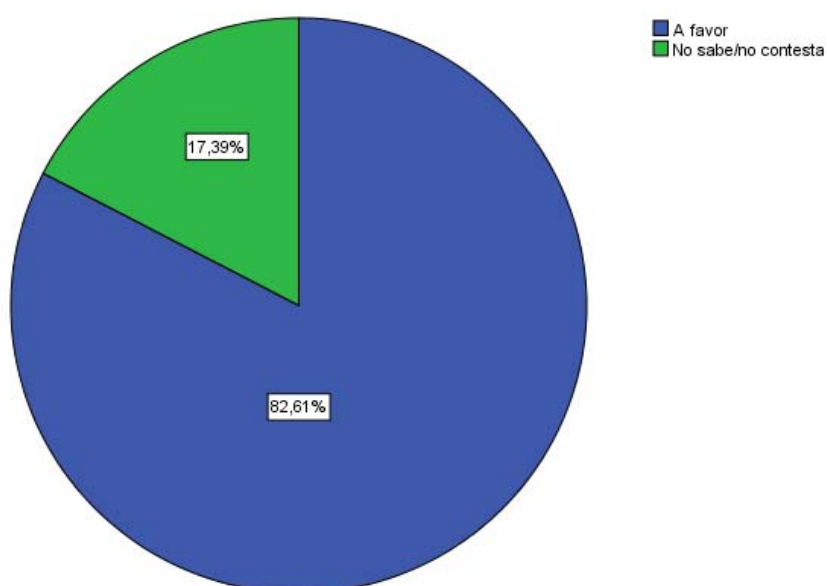


9.3 Instar al Consorcio de Transportes Bahía de Cádiz la ampliación de convenio ya firmado para el campus de Puerto Real, para la implantación de un sistema público de implantación de bicicletas automatizadas perteneciente al Programa+Bici en el campus universitario de Jerez para favorecer la intermodalidad.

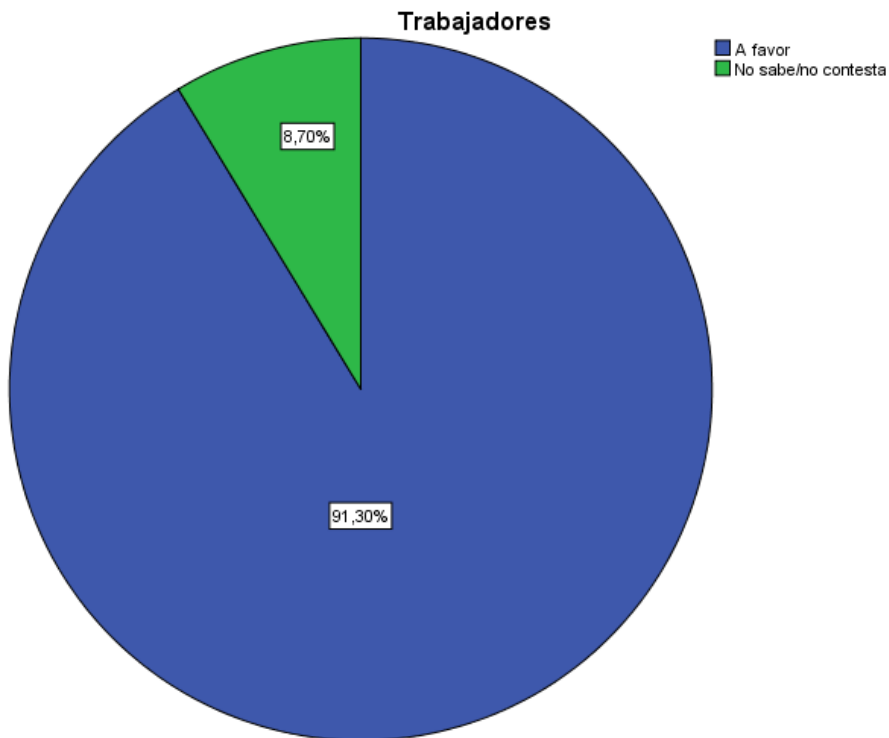
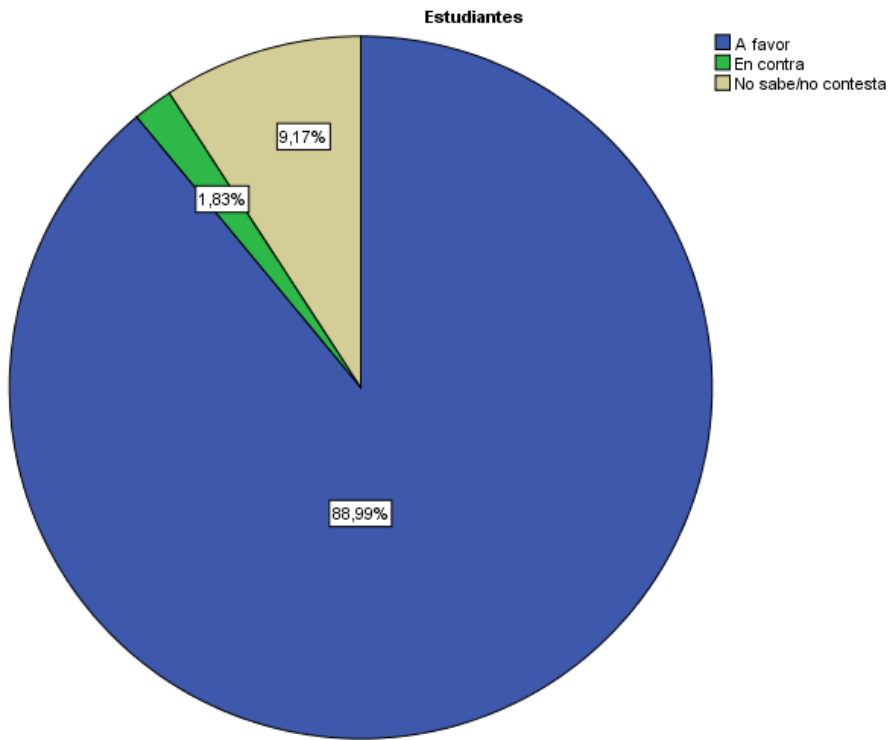
Estudiantes



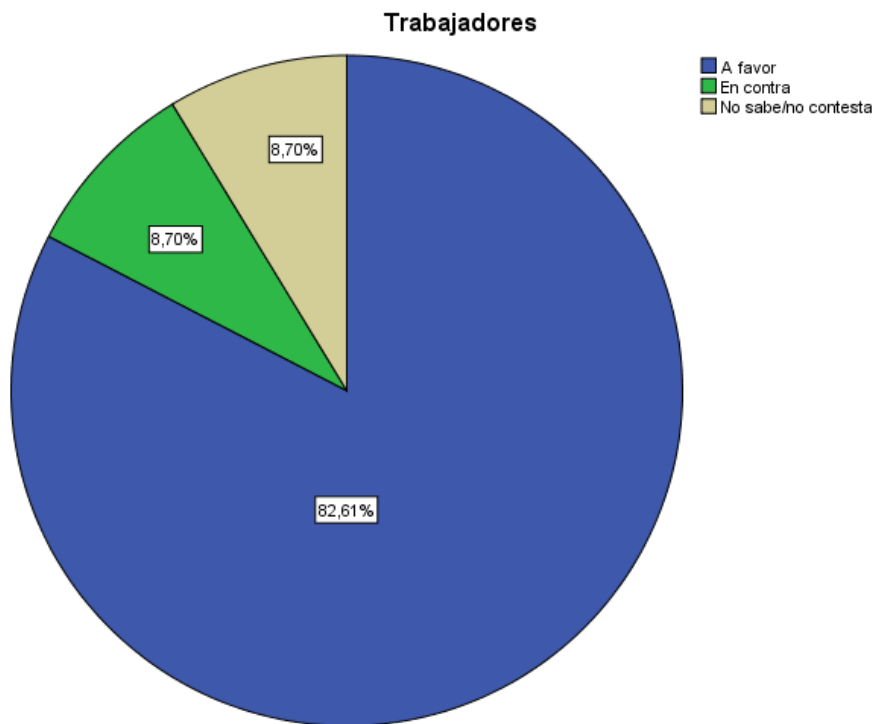
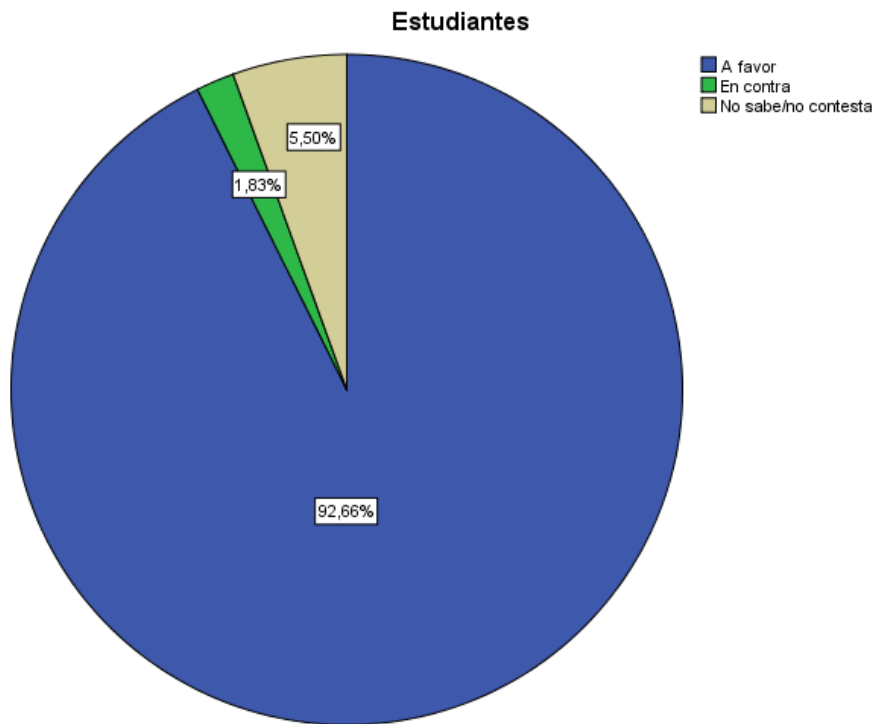
Trabajadores



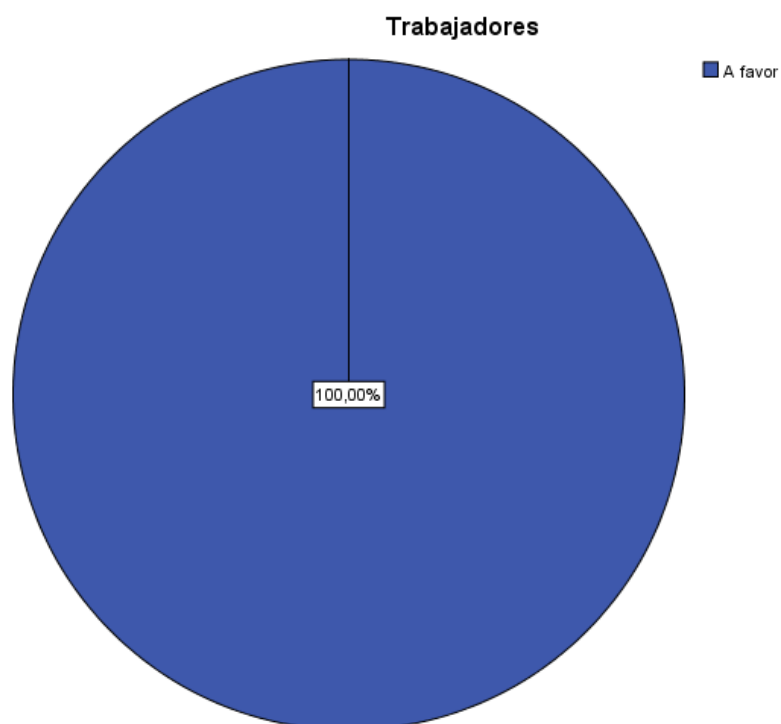
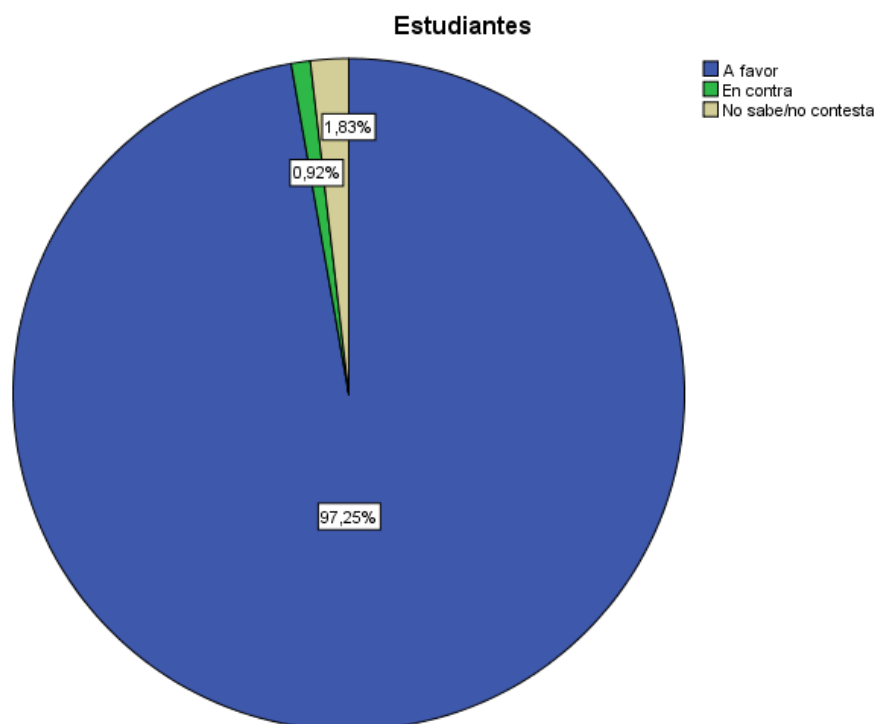
9.4 Sensibilizar en el uso del transporte público:



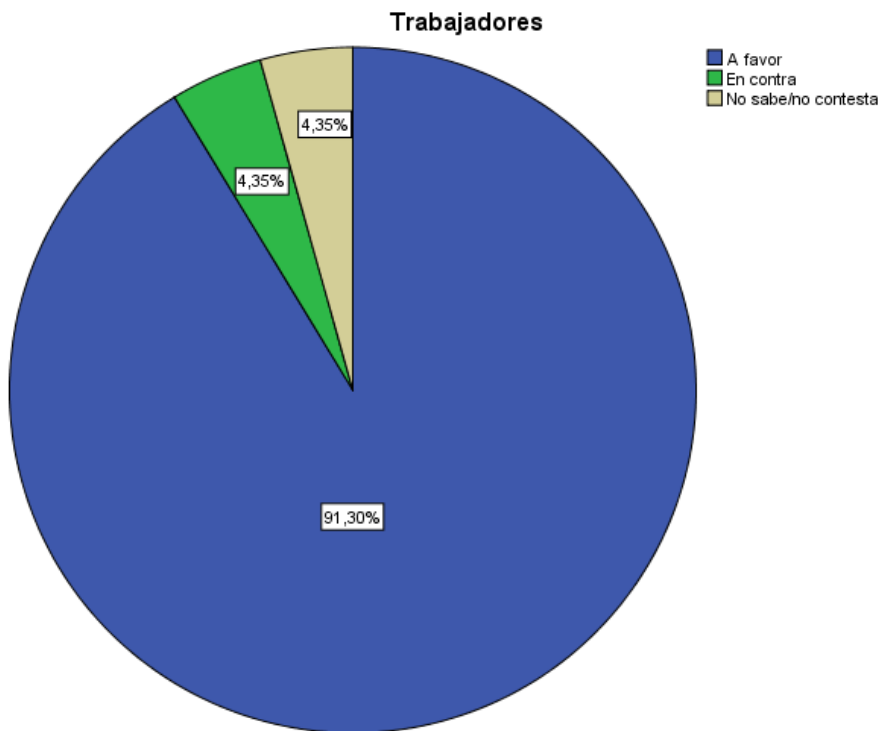
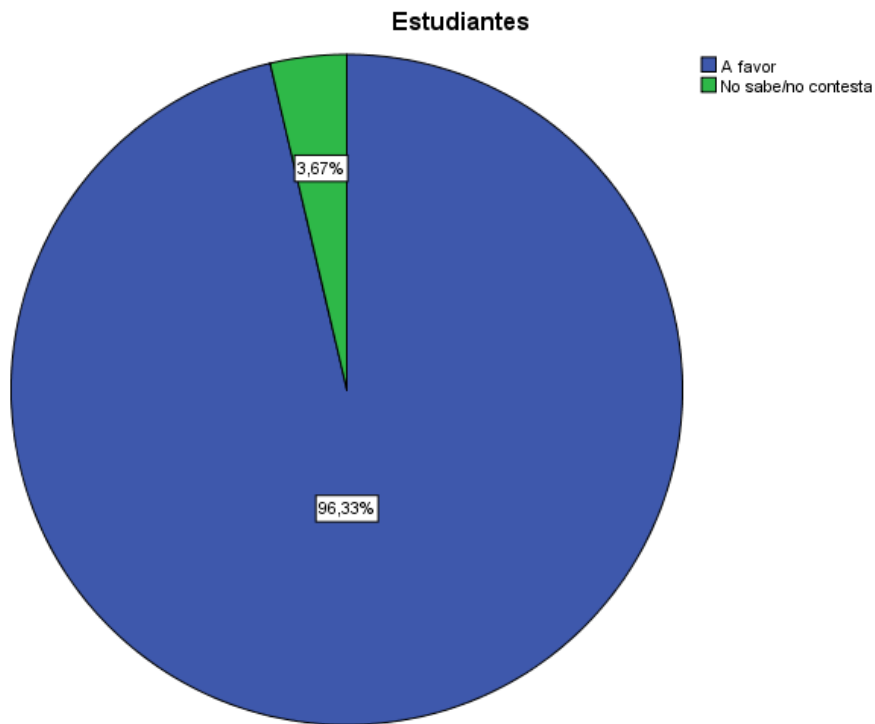
9.5 Promover el uso compartido del vehículo compartido e incentivar con plazas de aparcamientos.



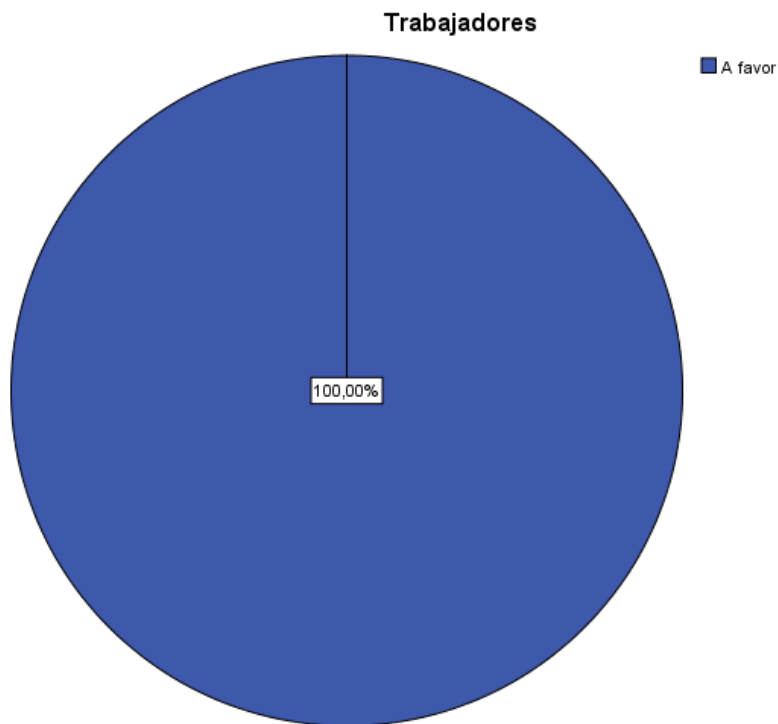
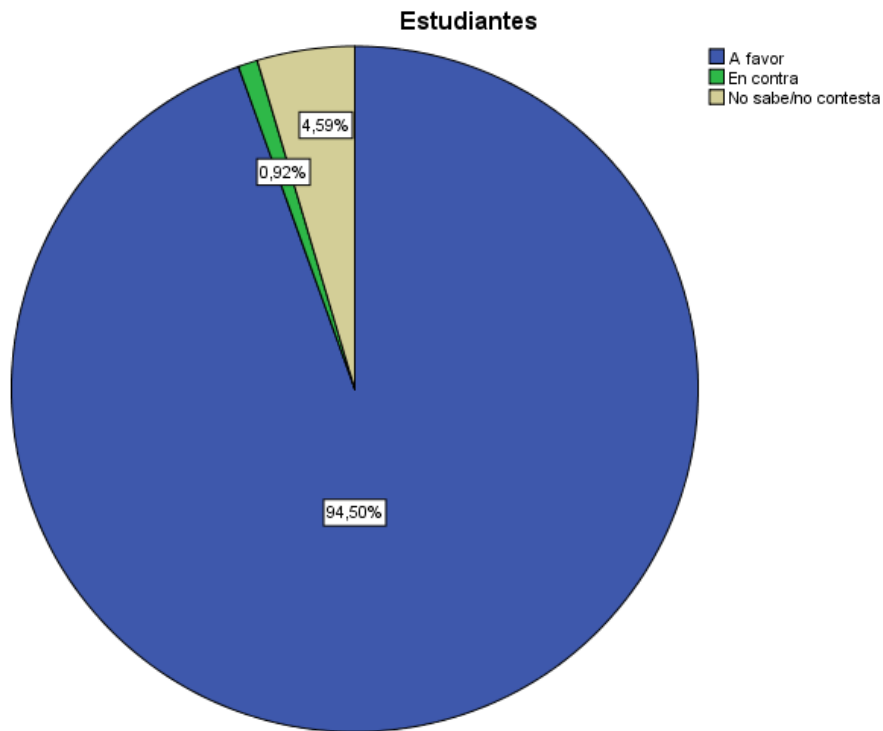
9.6 Establecer las medidas de seguridad suficientes para potenciar la seguridad de las personas que acceden al campus universitario



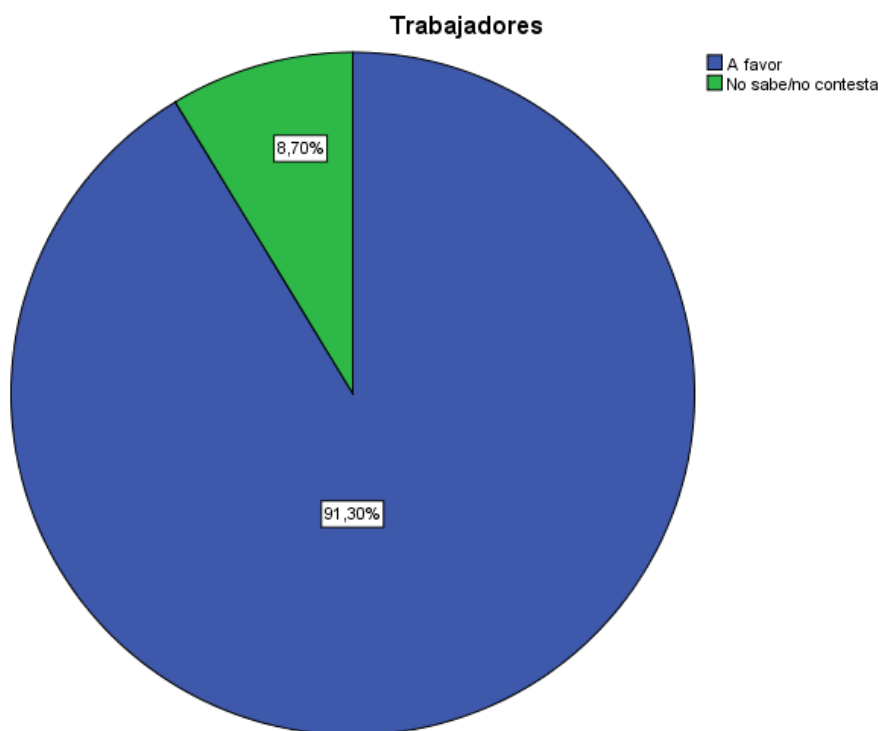
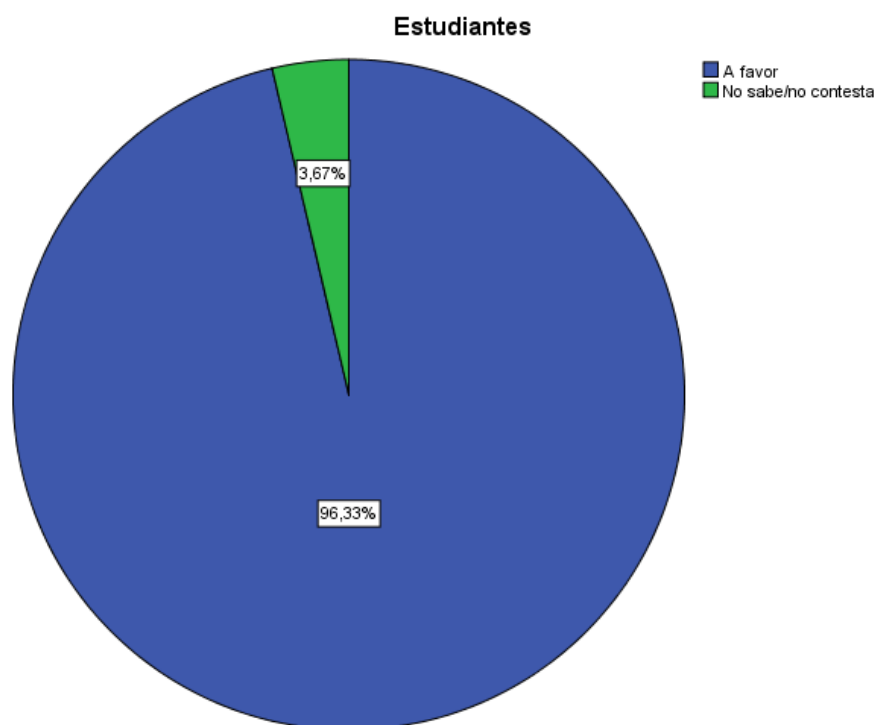
9.7 Mejorar la accesibilidad al campus universitario (reparación de acerados, inclusión de nuevos pasos de peatones)



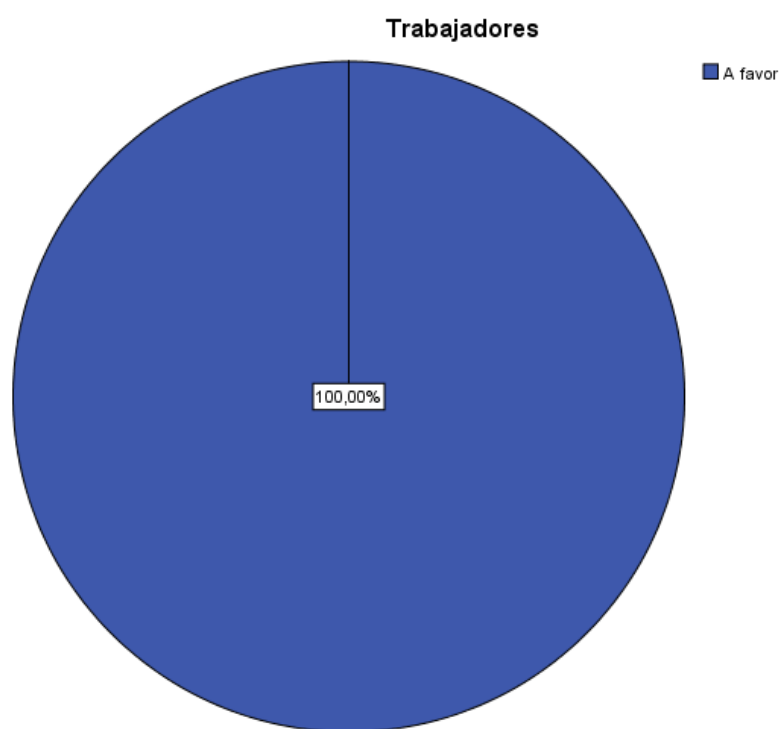
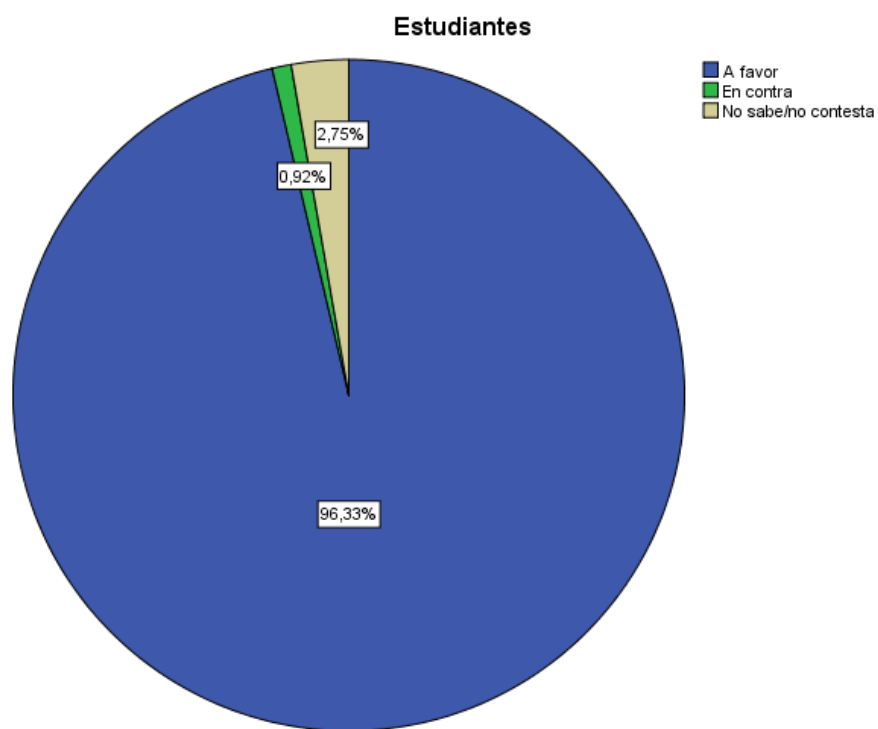
9.8 Actuaciones para eliminar barreras arquitectónicas desde las paradas de autobuses o tren hasta el acceso al centro y entre centros.



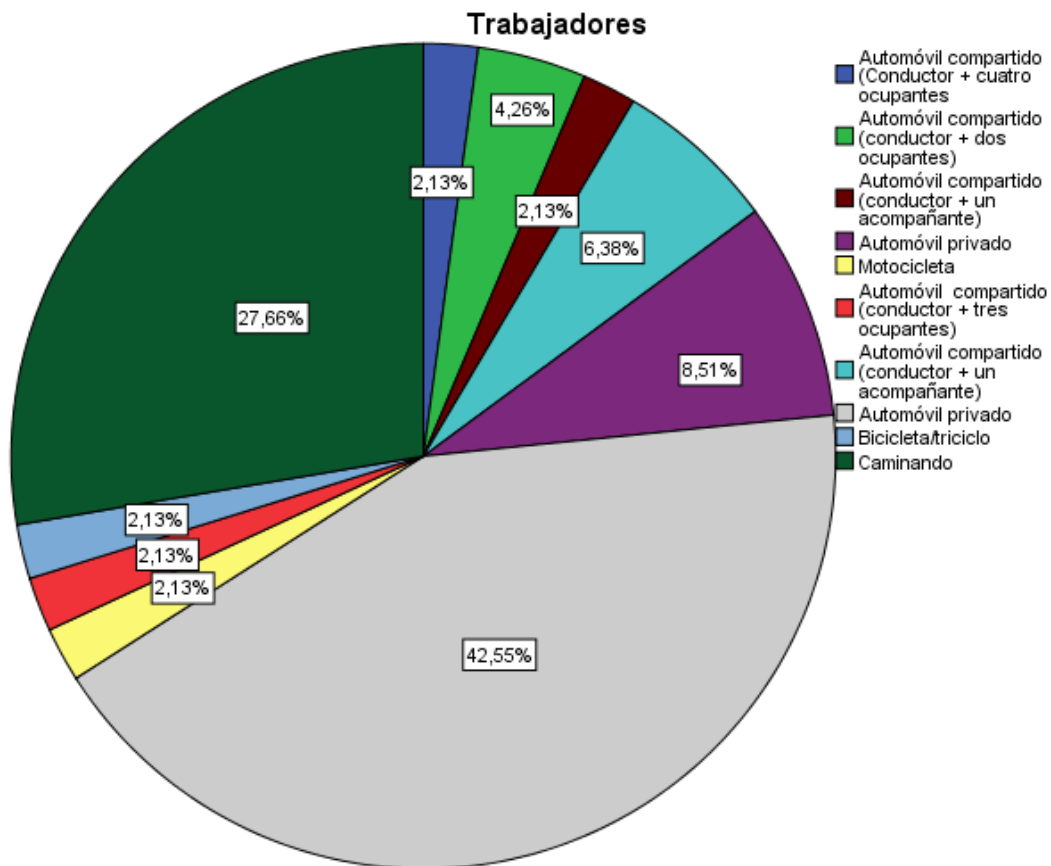
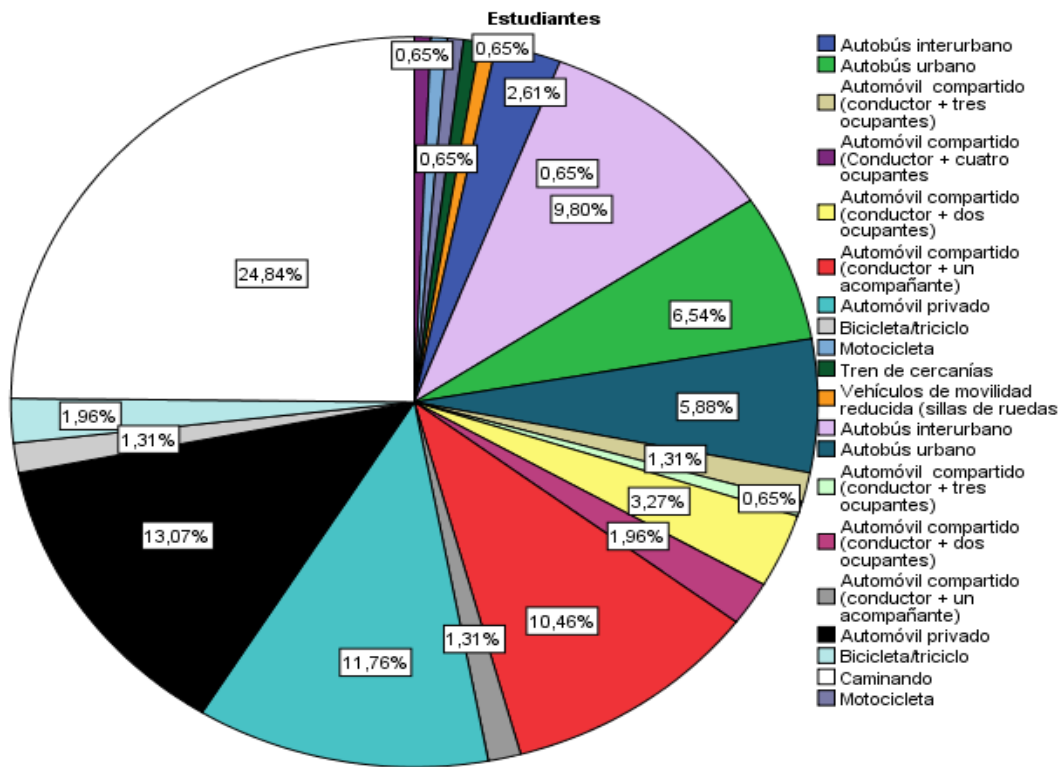
9.9 Introducir mejoras en cuanto a criterios de accesibilidad del campus universitario para personas con movilidad reducida.



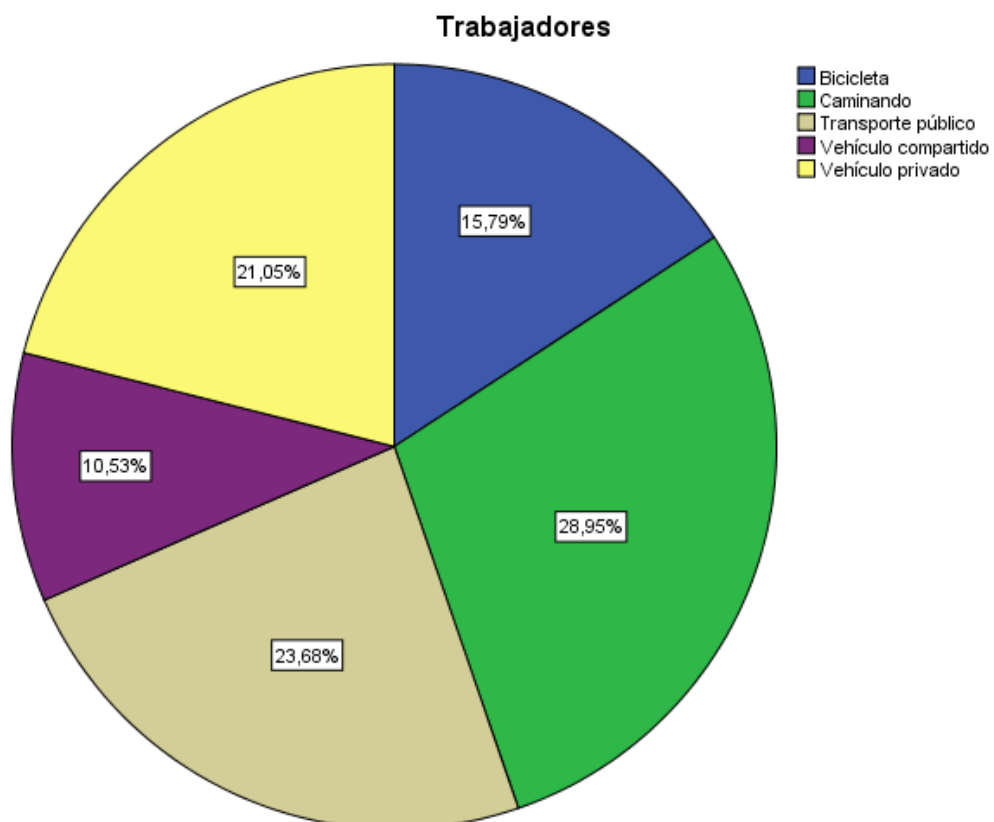
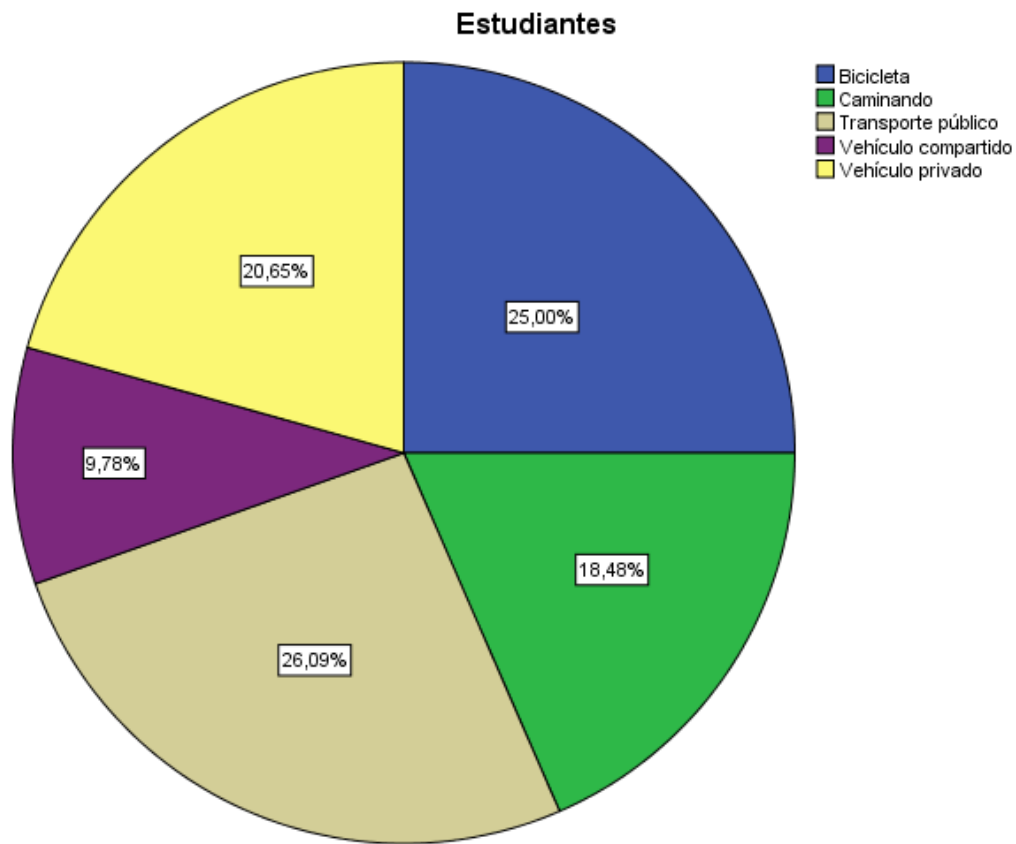
9.10 Mejorar la accesibilidad a todos los medios de transporte para personas de movilidad reducida.



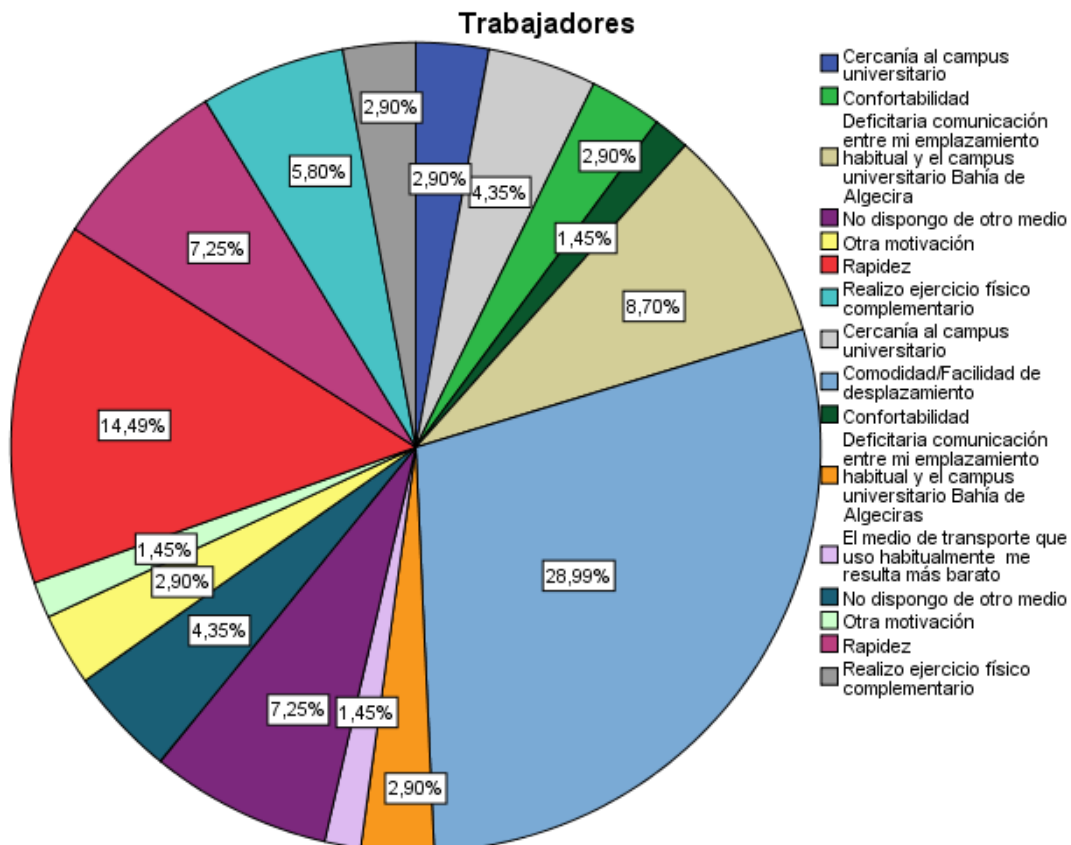
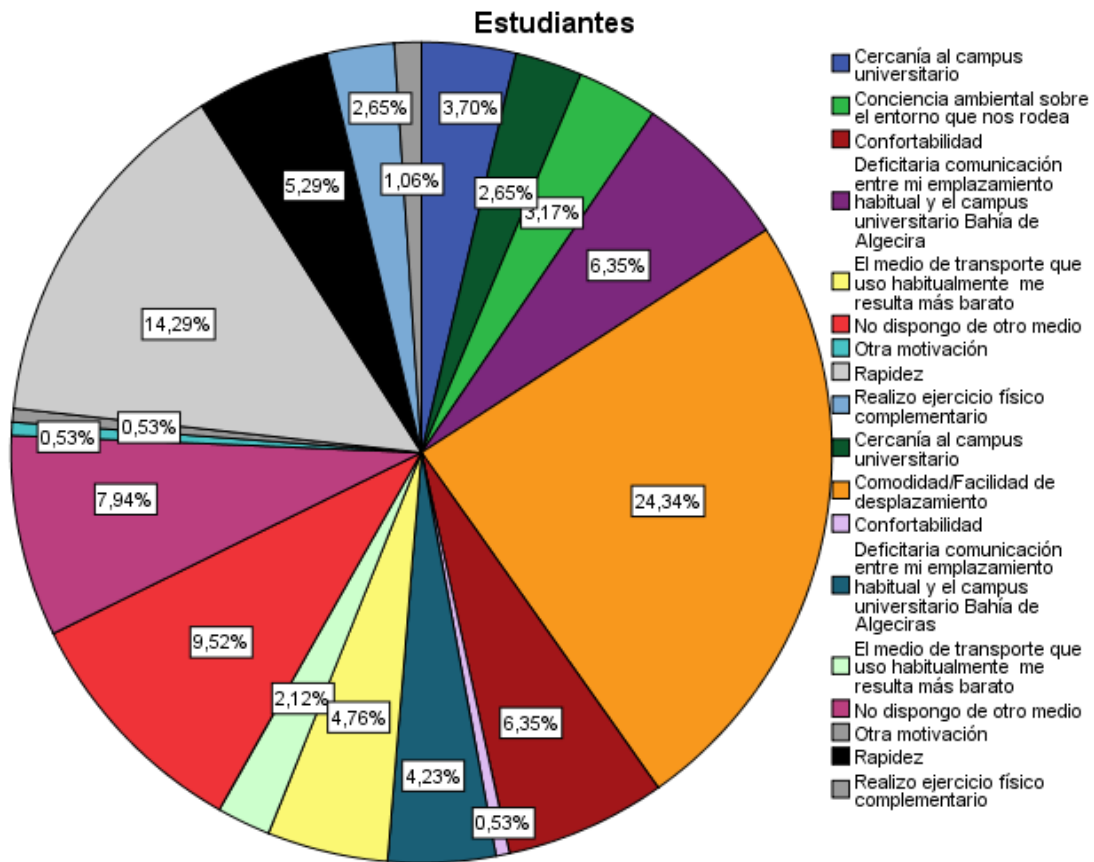
2.4 ¿Cómo se desplaza habitualmente al Campus Bahía de Algeiras? Seleccione una modalidad o varias



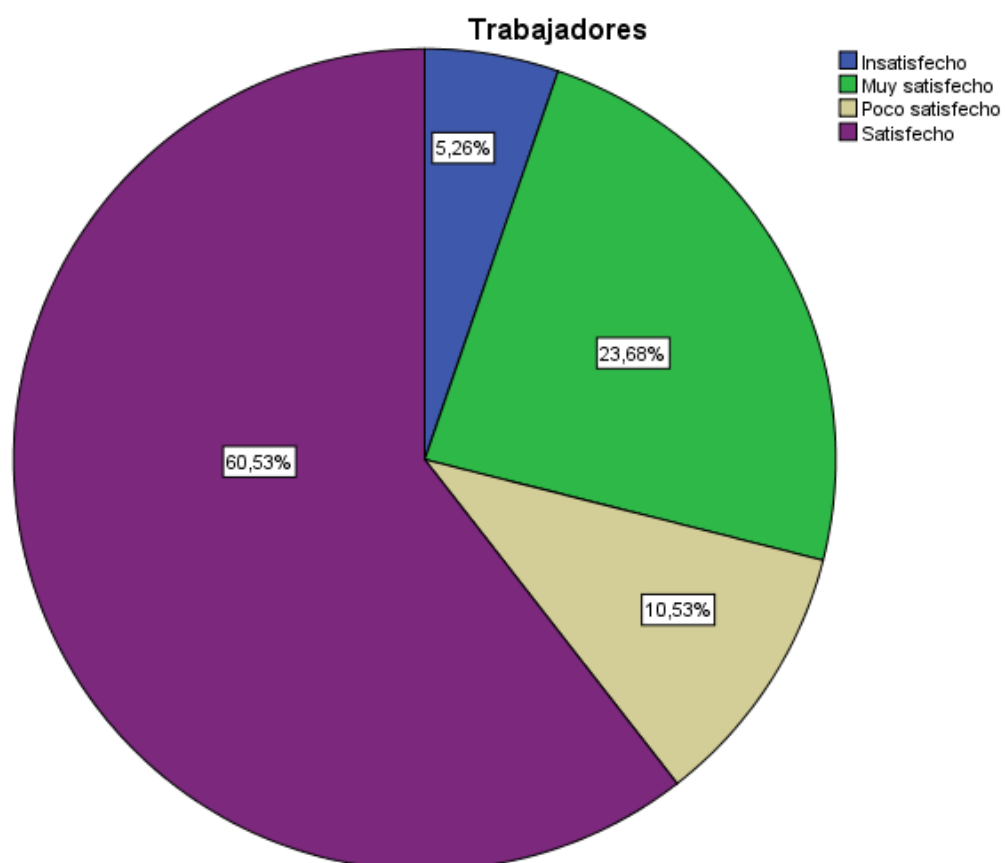
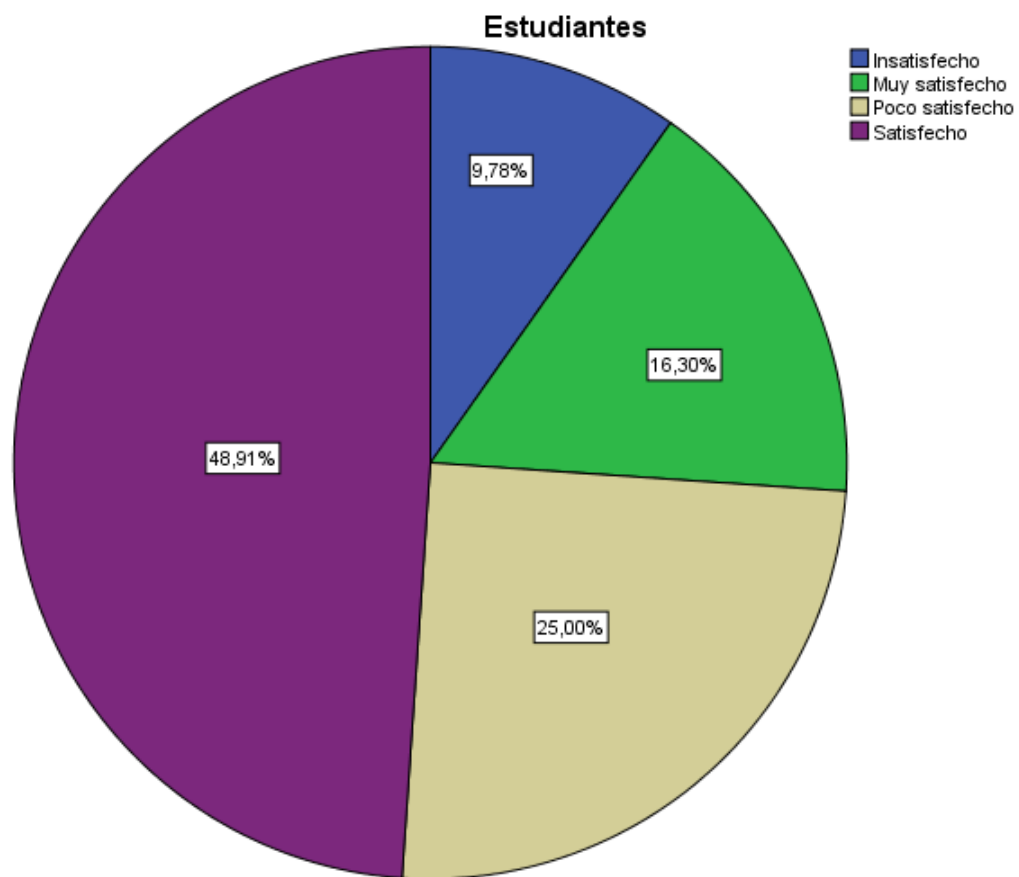
2.6 ¿Cómo le gustaría poder desplazarse al Campus Bahía de Algeciras? Seleccione una modalidad según sus necesidades.



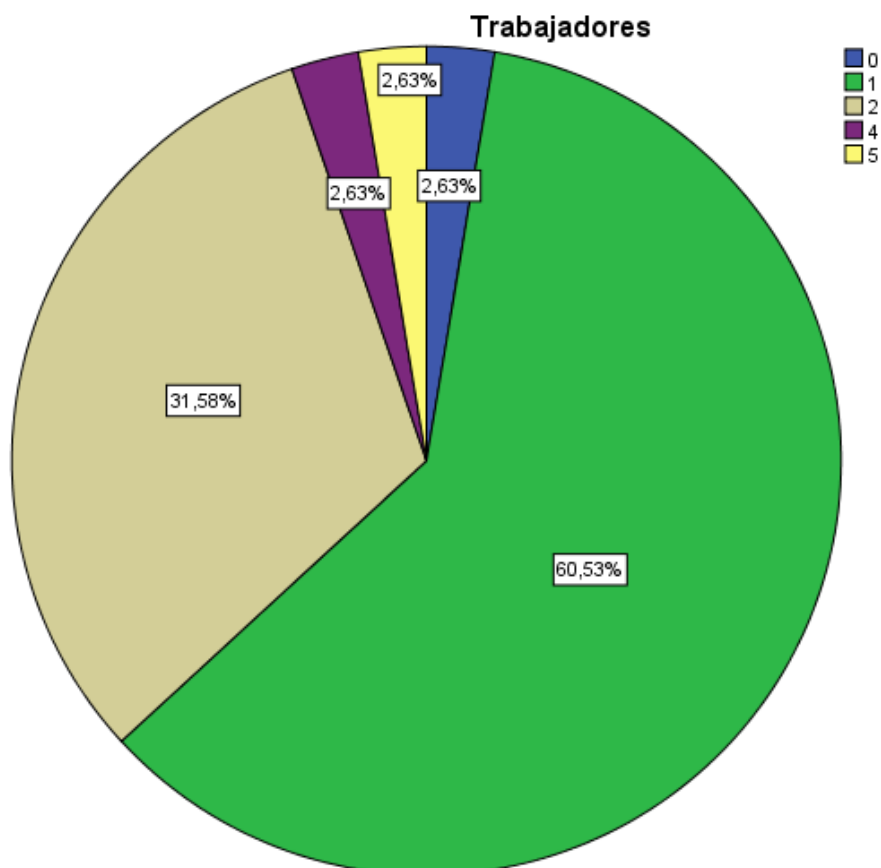
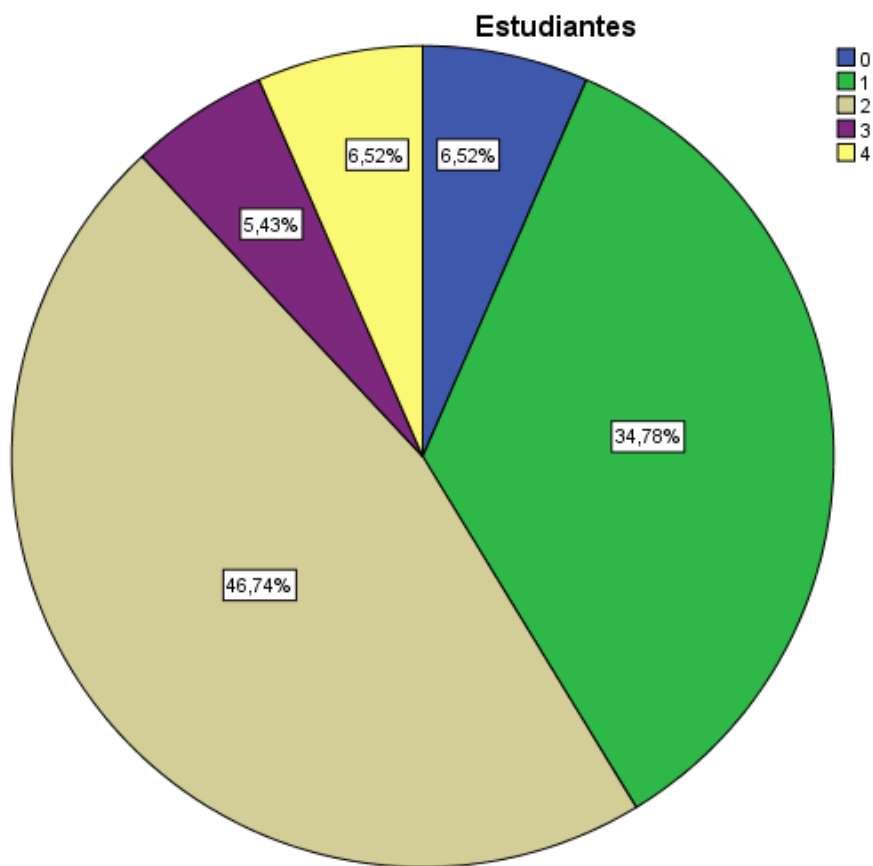
2.7 ¿Cuál es la principal razón/es por la que elige su medio de transporte habitual? Seleccione una o varias razones según sus hábitos de desplazamiento.



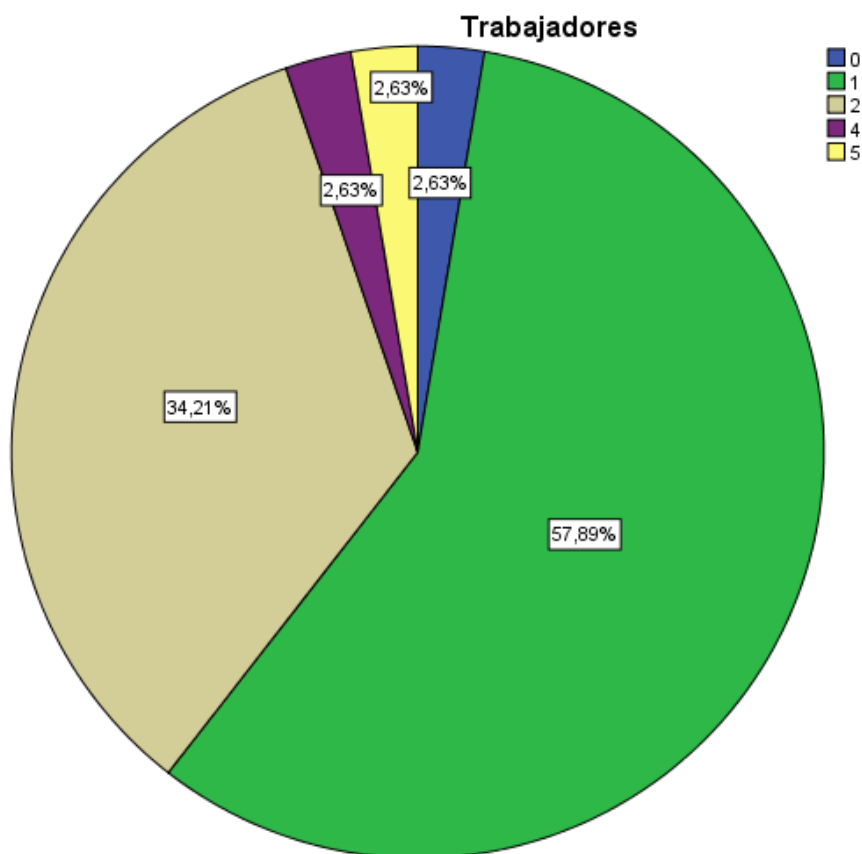
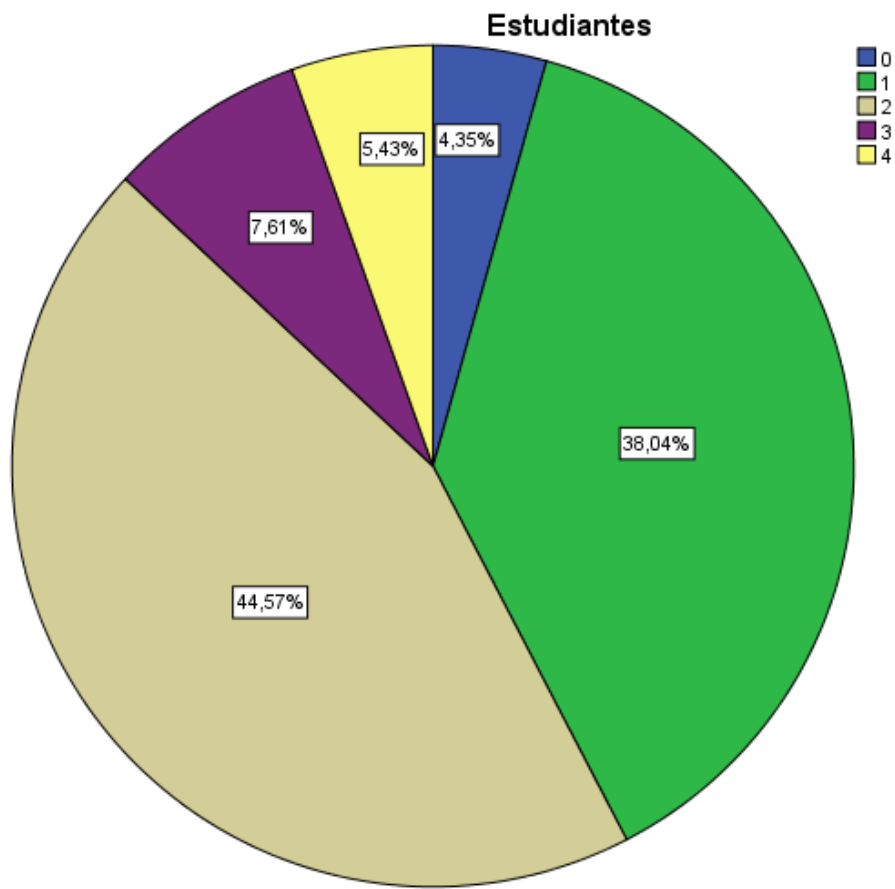
2.8 Grado de satisfacción con el medio/s de transporte/s habitualmente utilizado/s



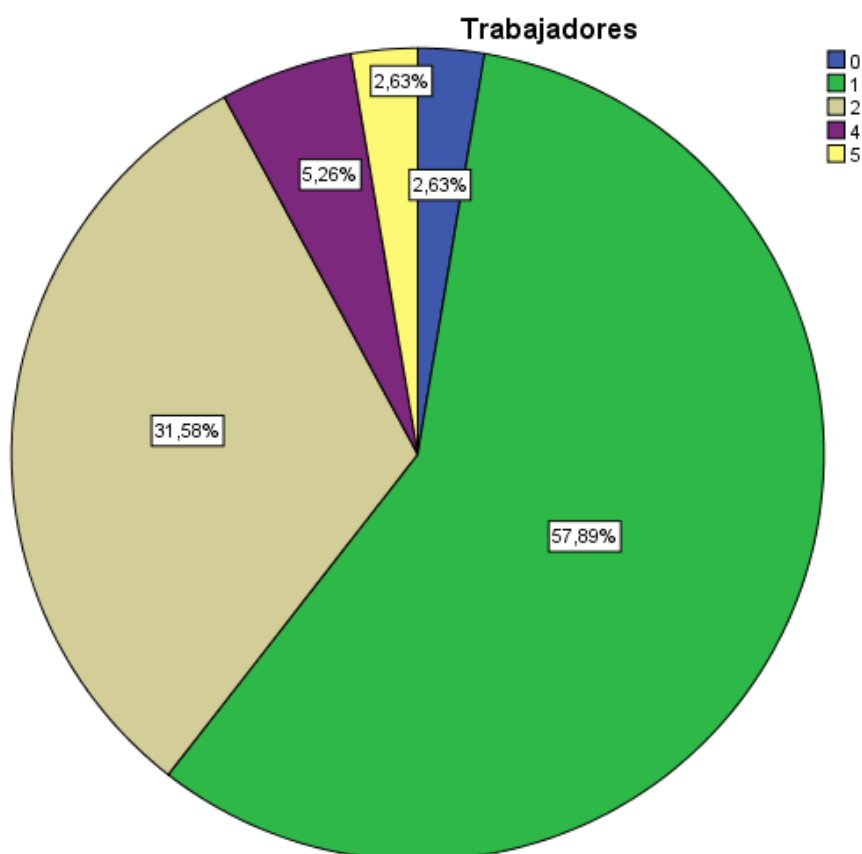
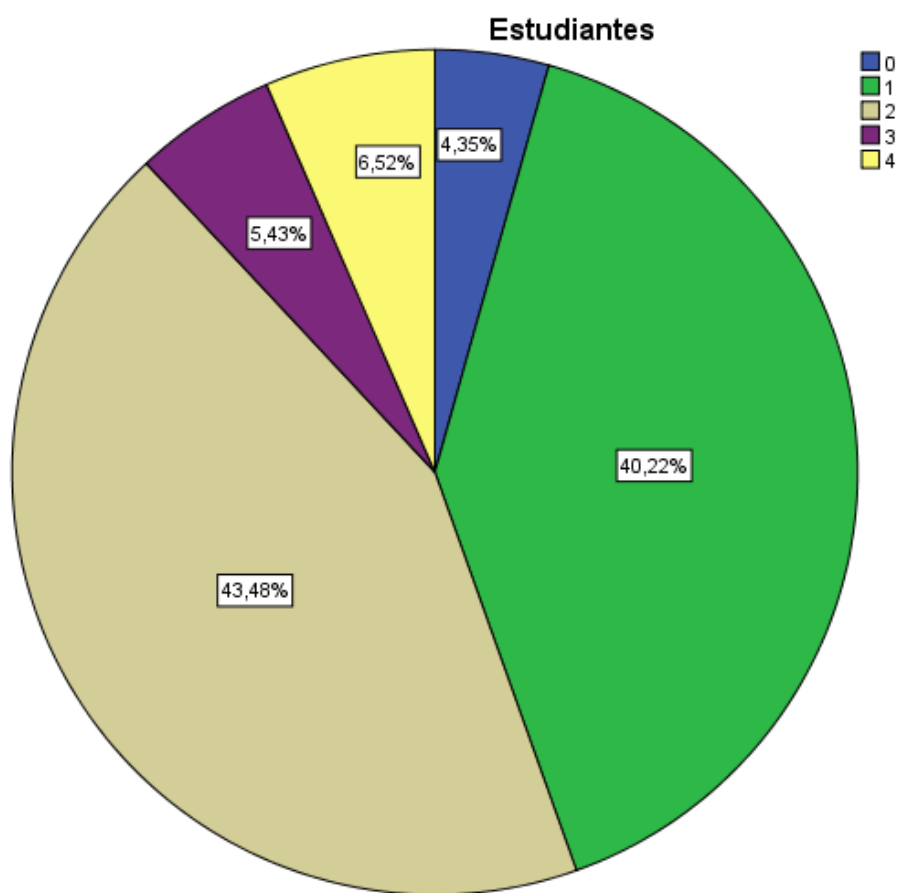
Lunes



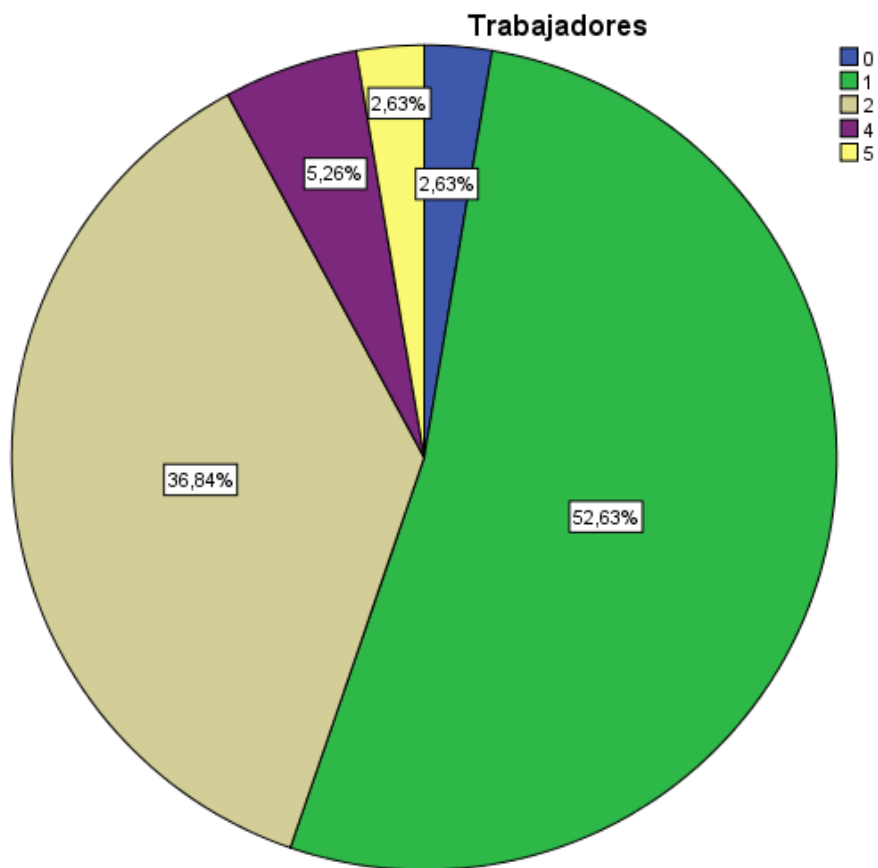
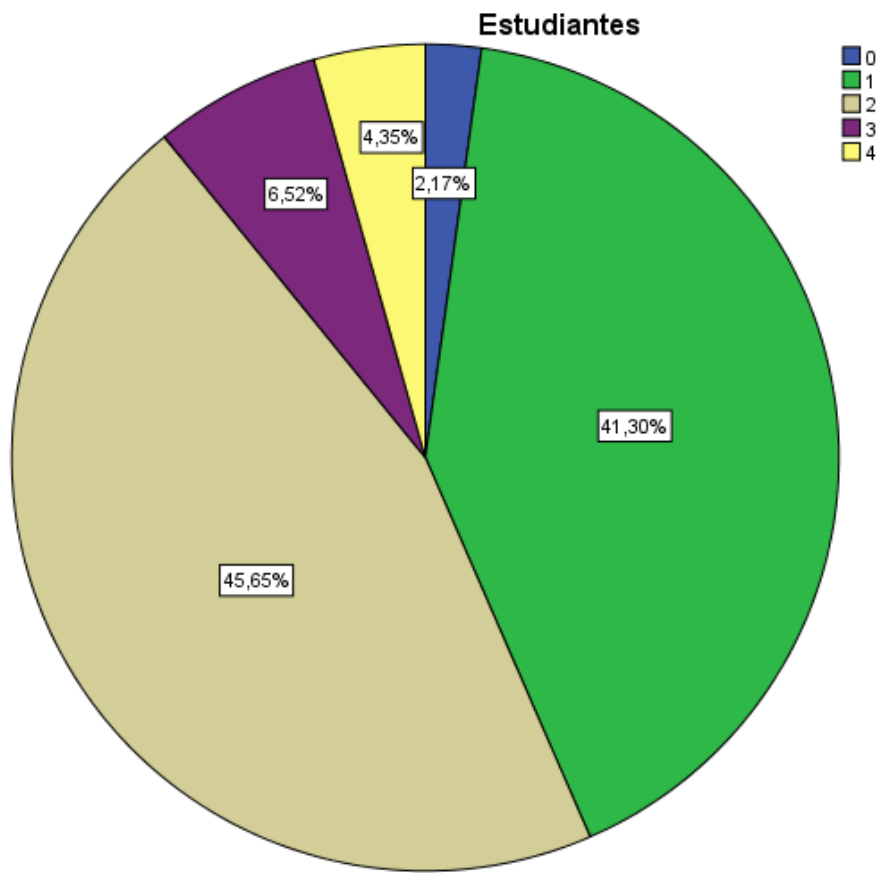
Martes



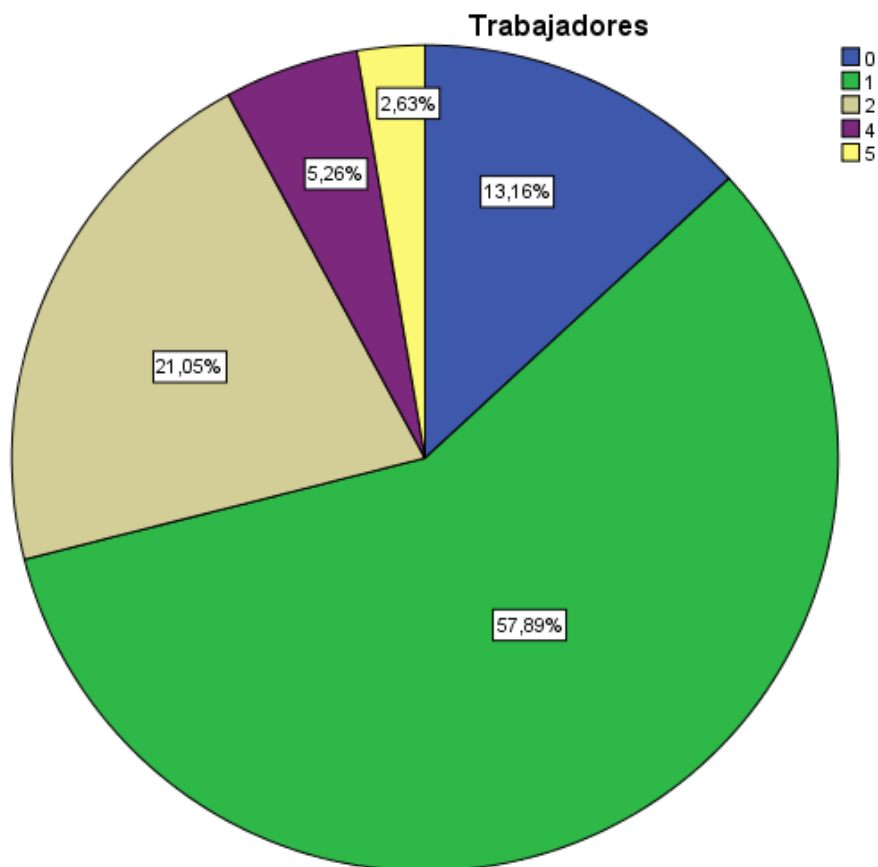
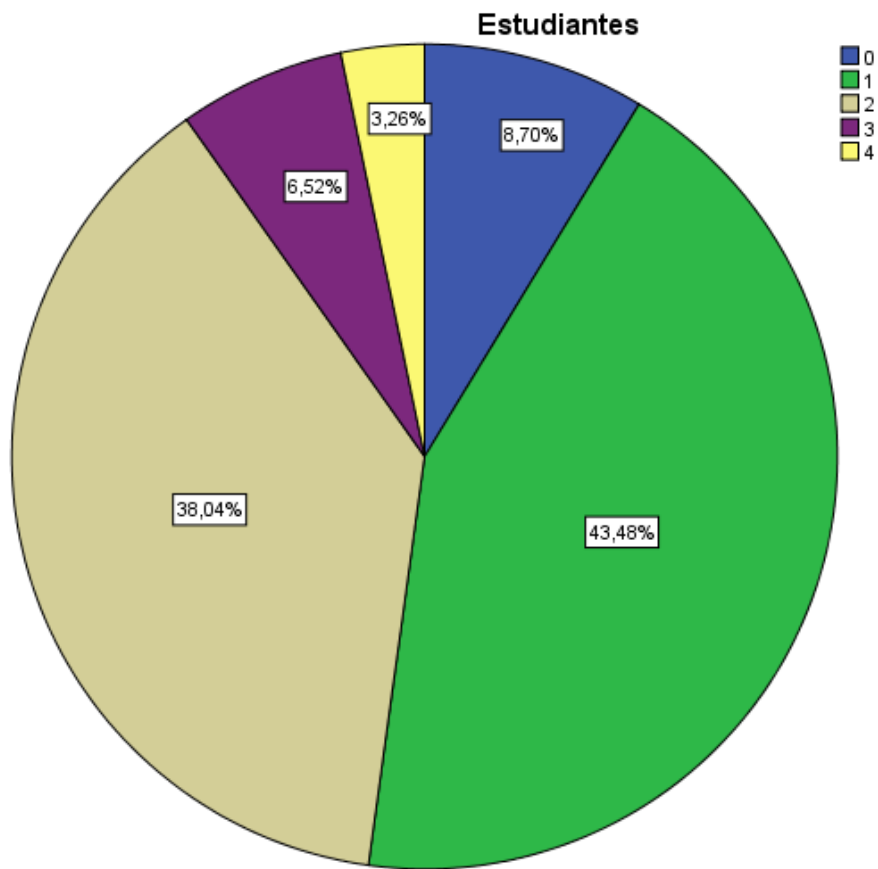
Miércoles



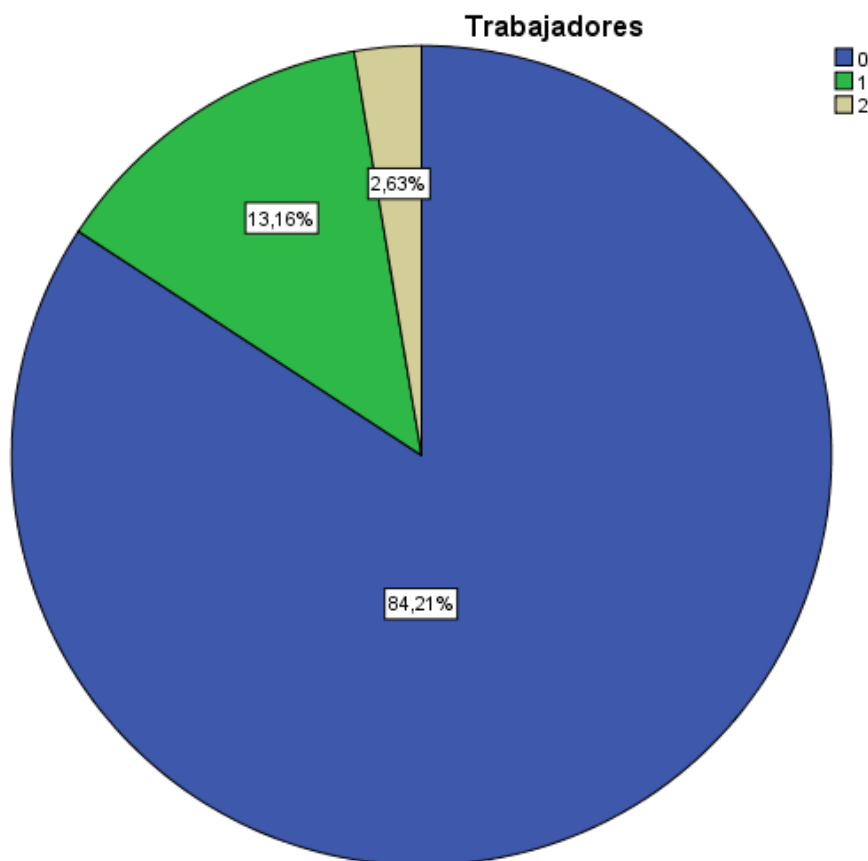
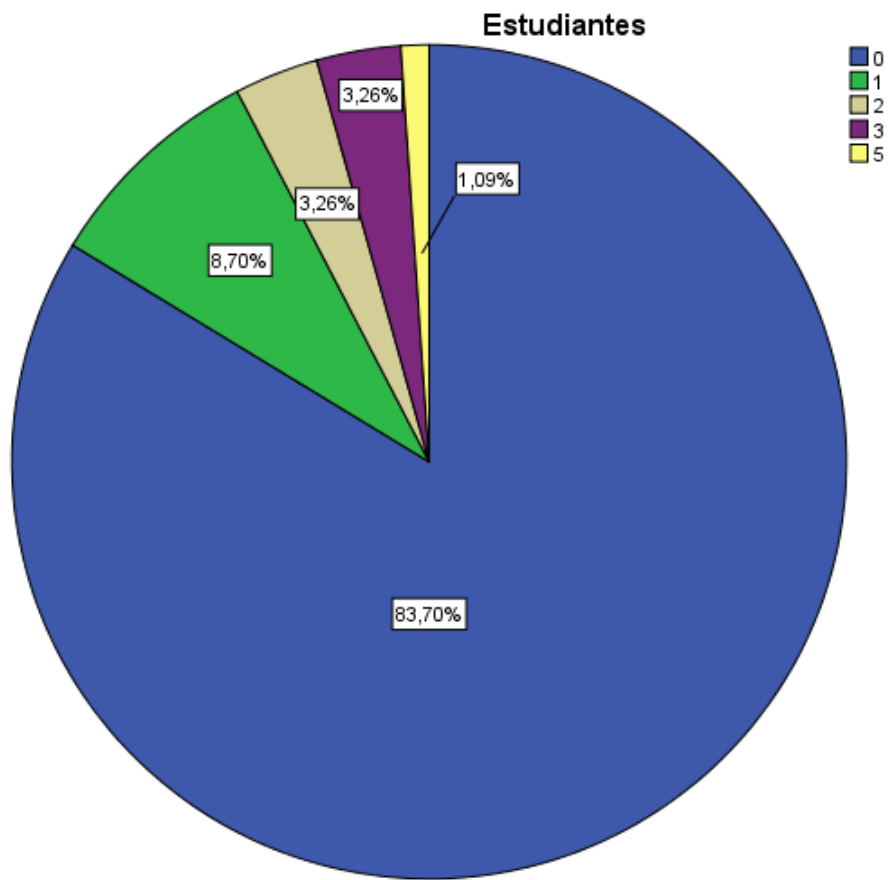
Jueves



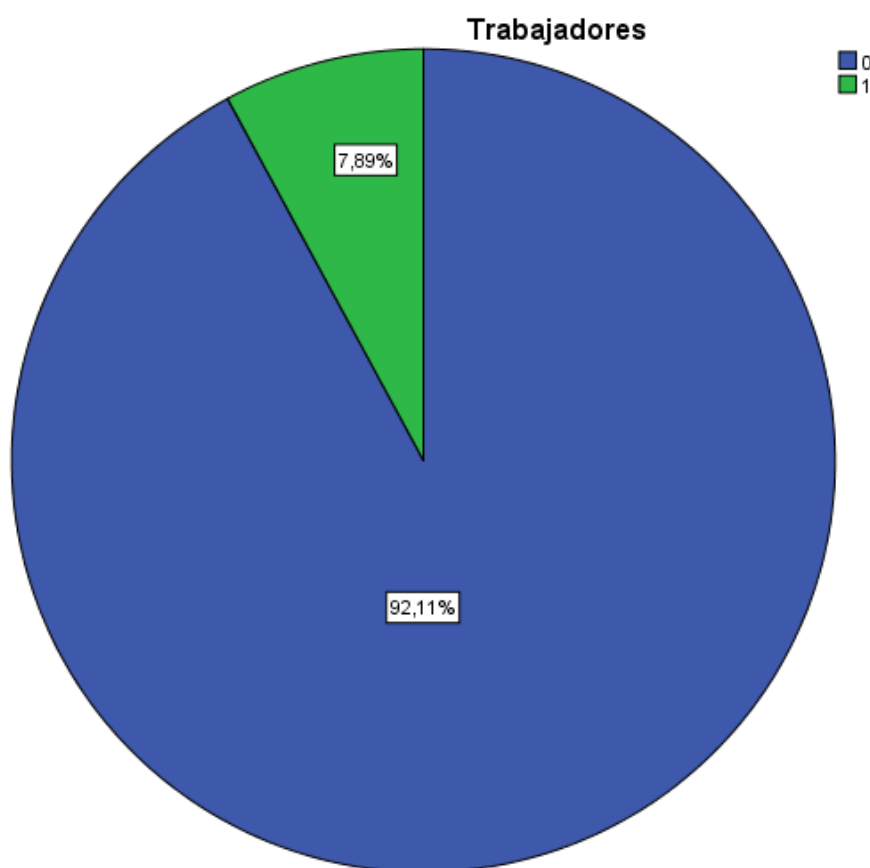
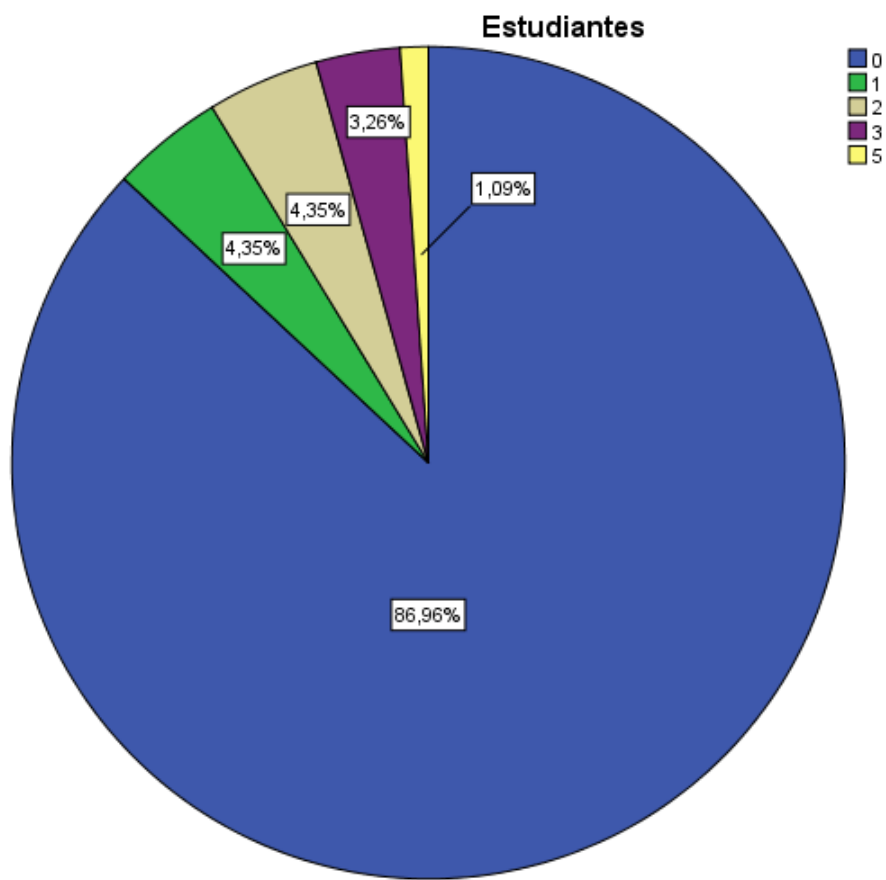
Viernes



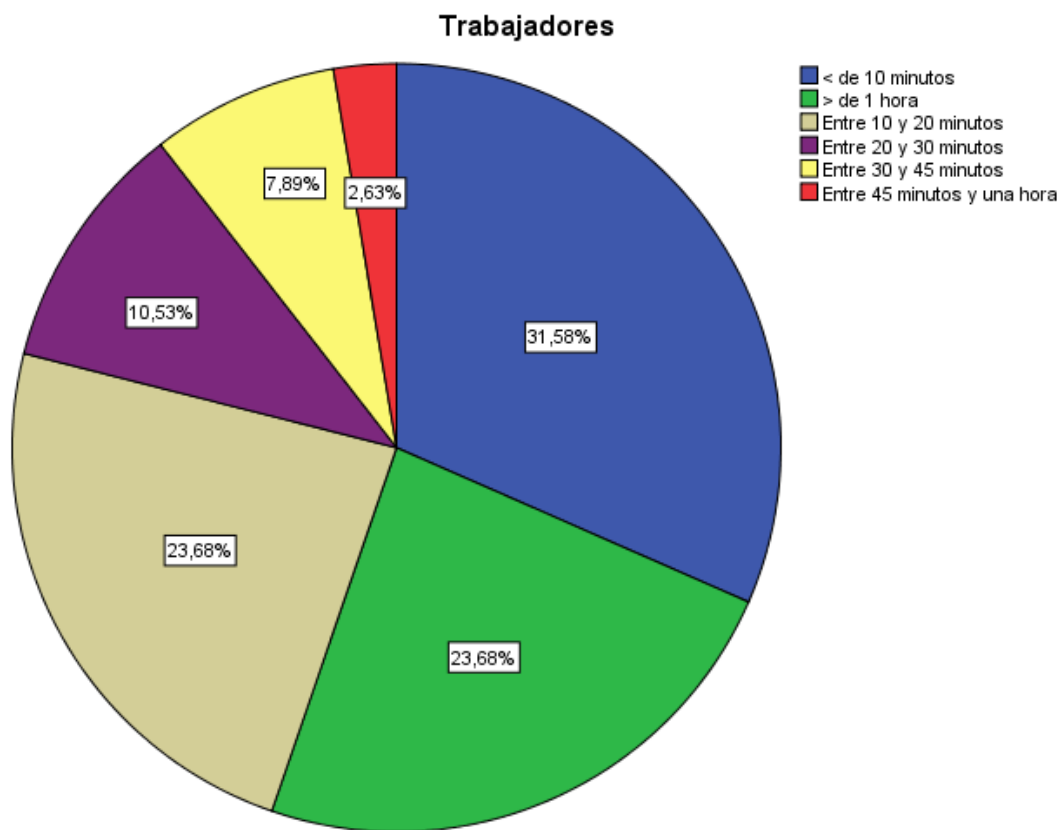
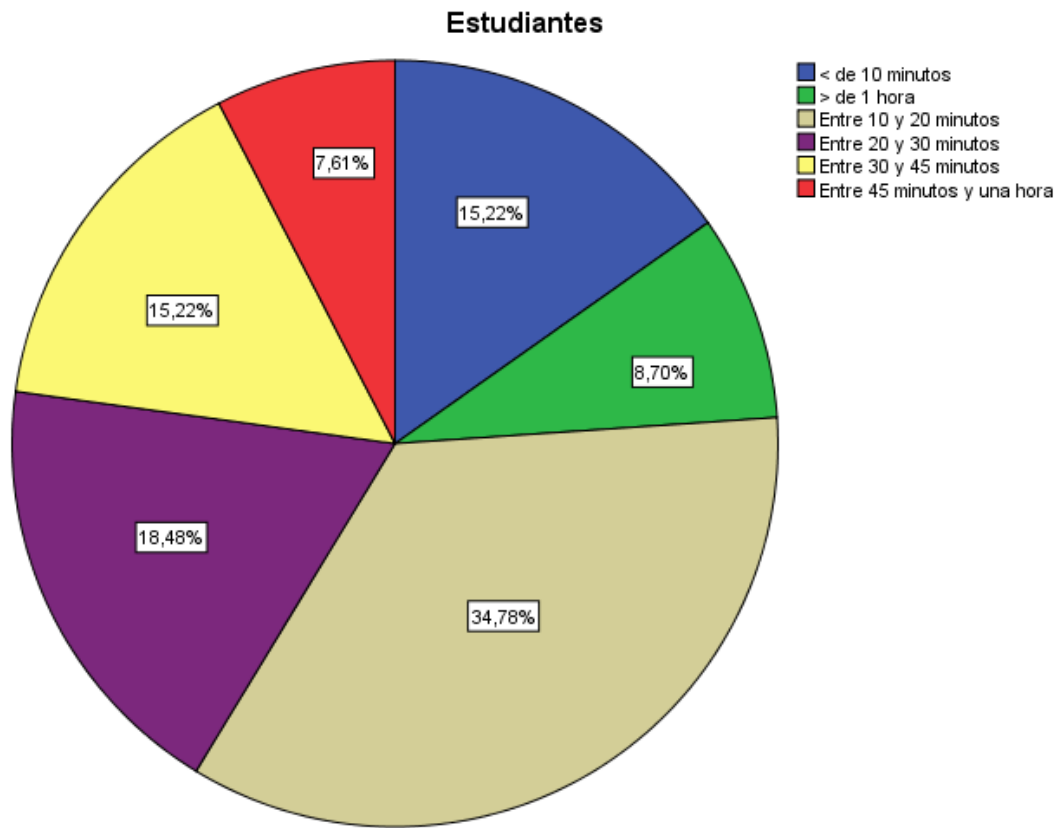
Sábado



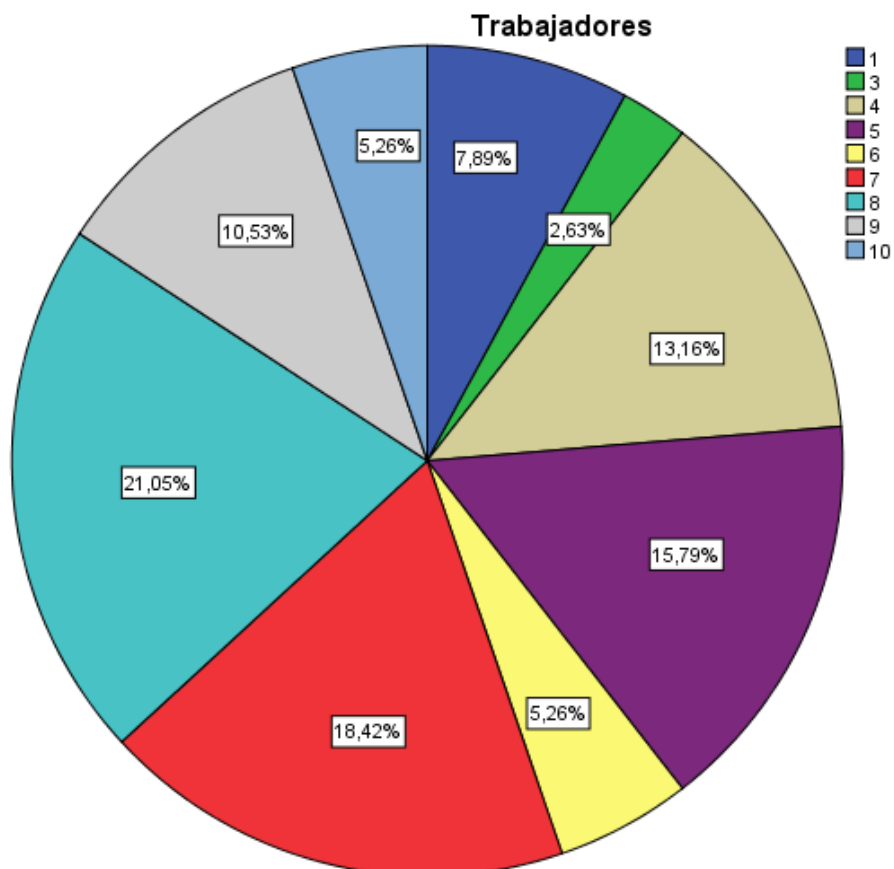
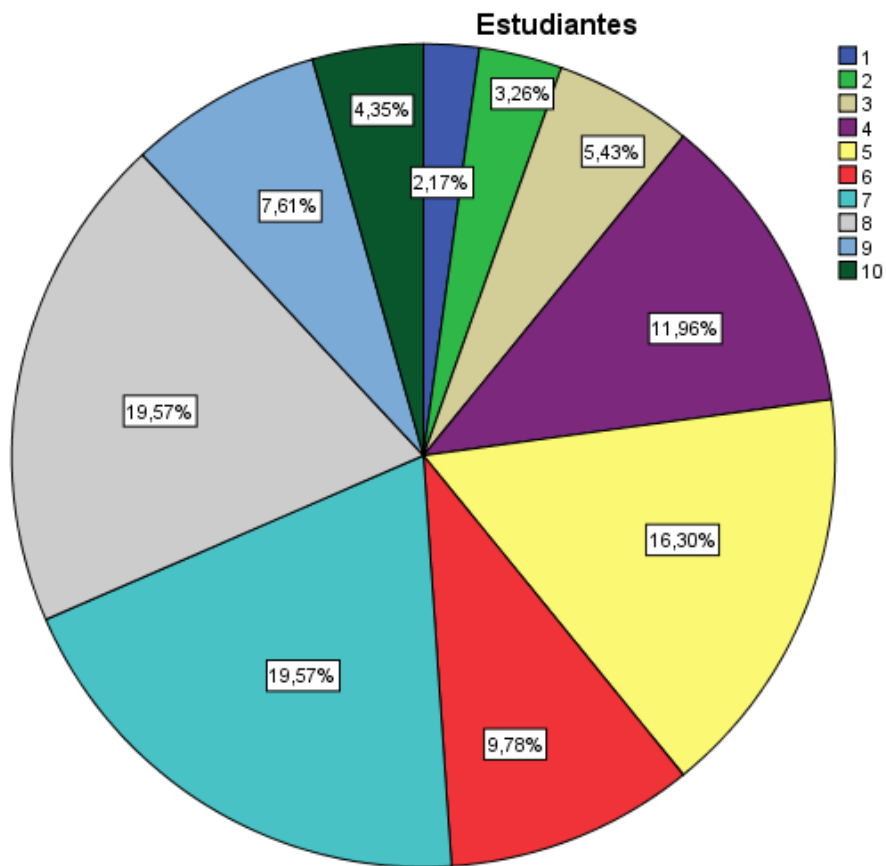
Domingo



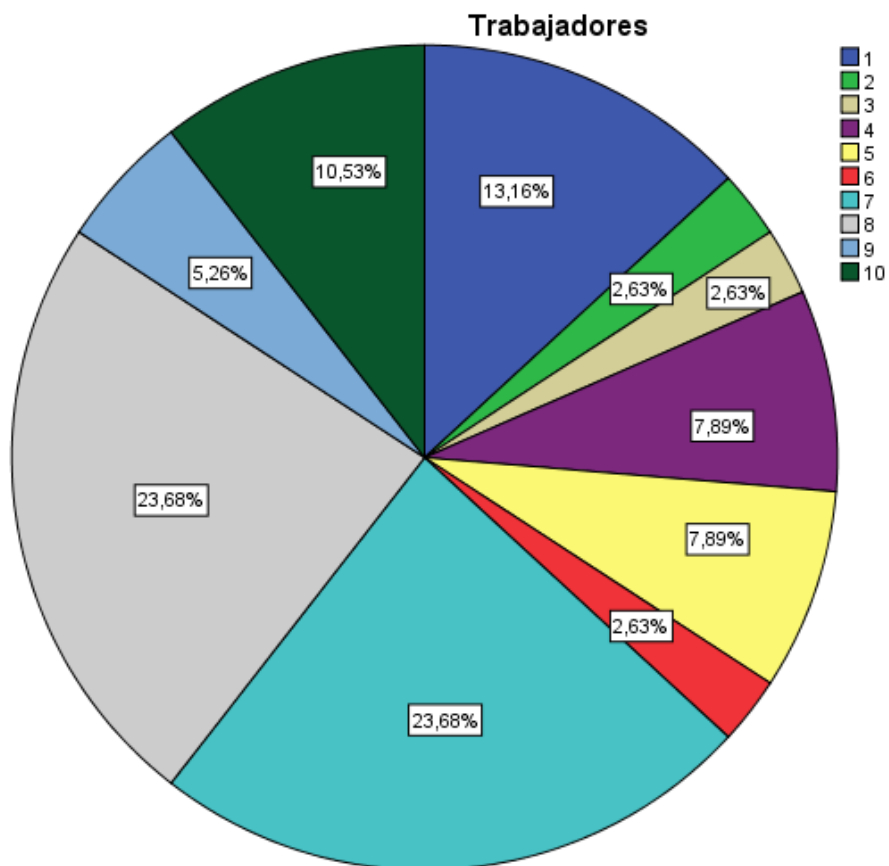
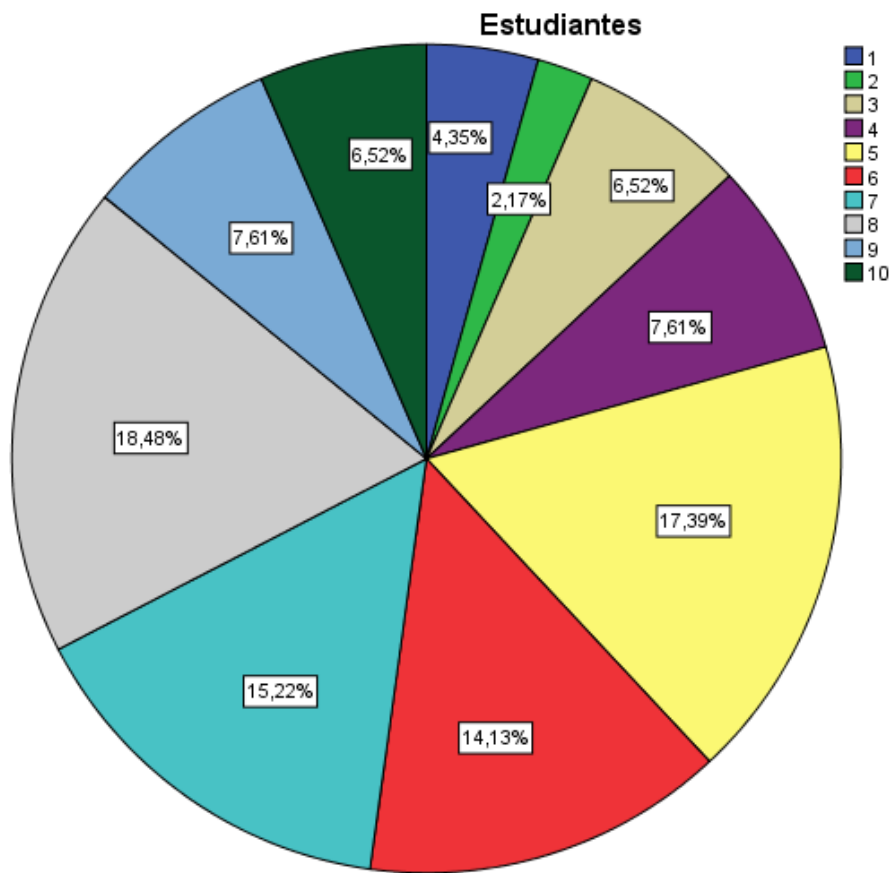
3.4 Tiempo que emplea para desplazarse desde su localización habitual al campus universitario:



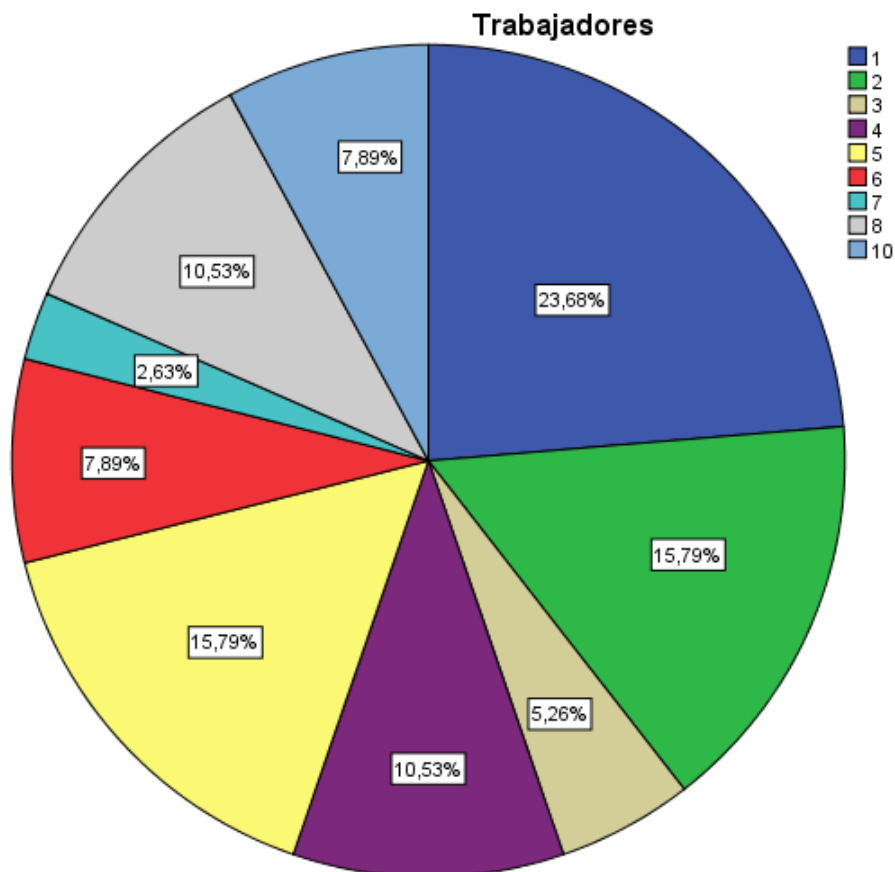
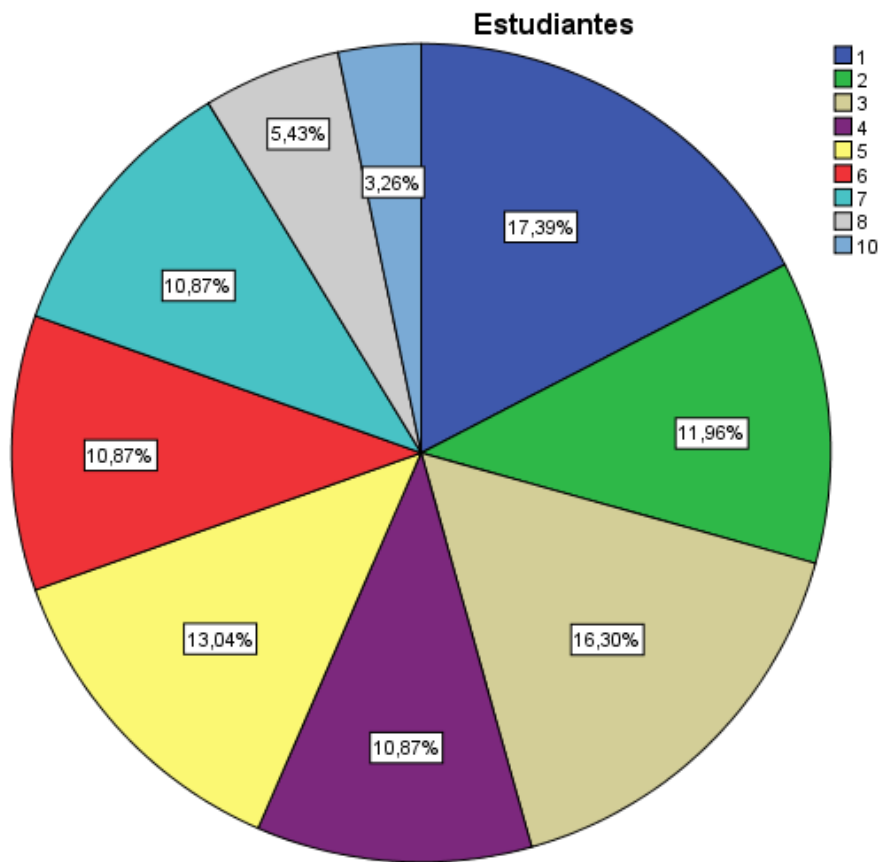
8.1 Accesibilidad



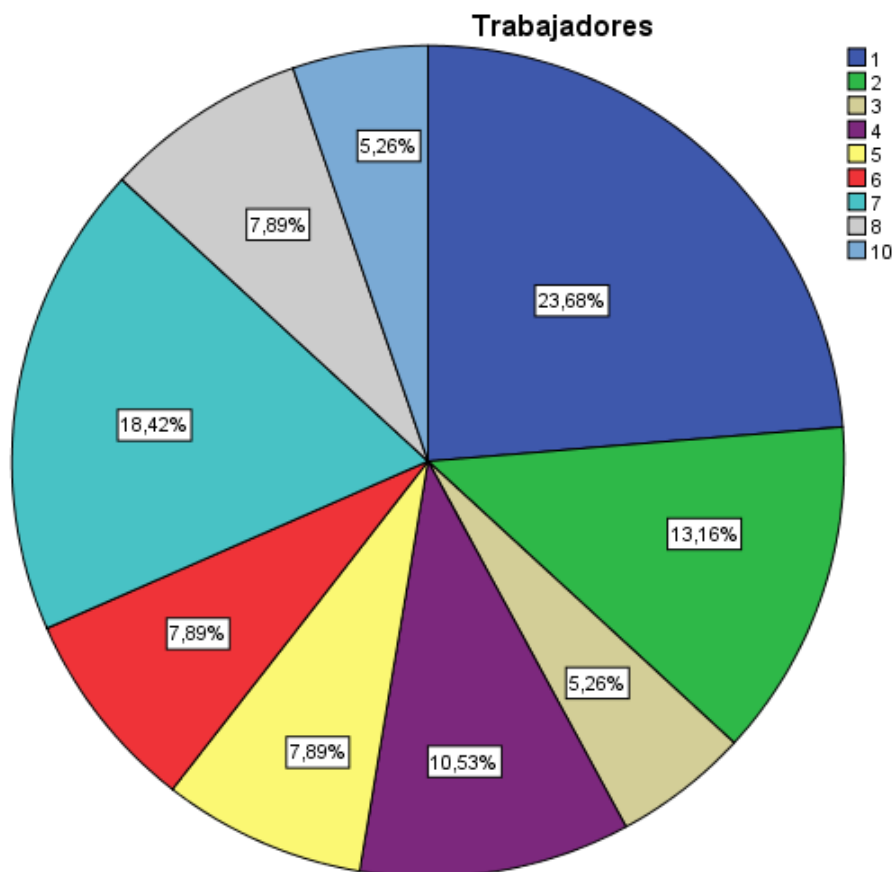
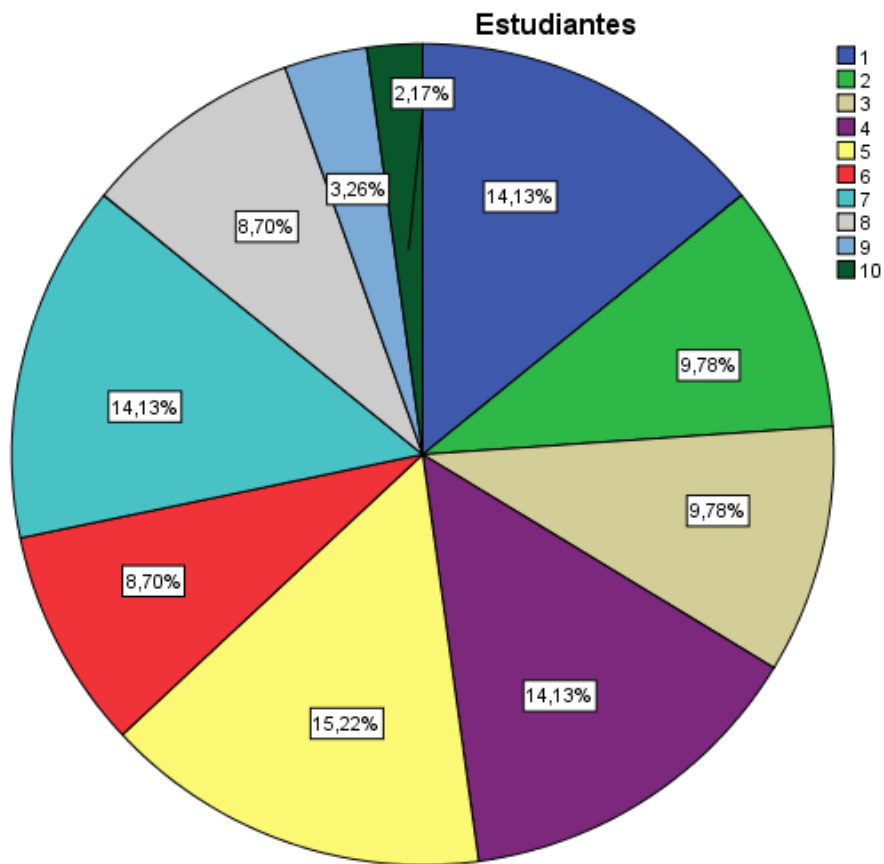
8.2 Barreras arquitectónicas para personas con movilidad reducida.



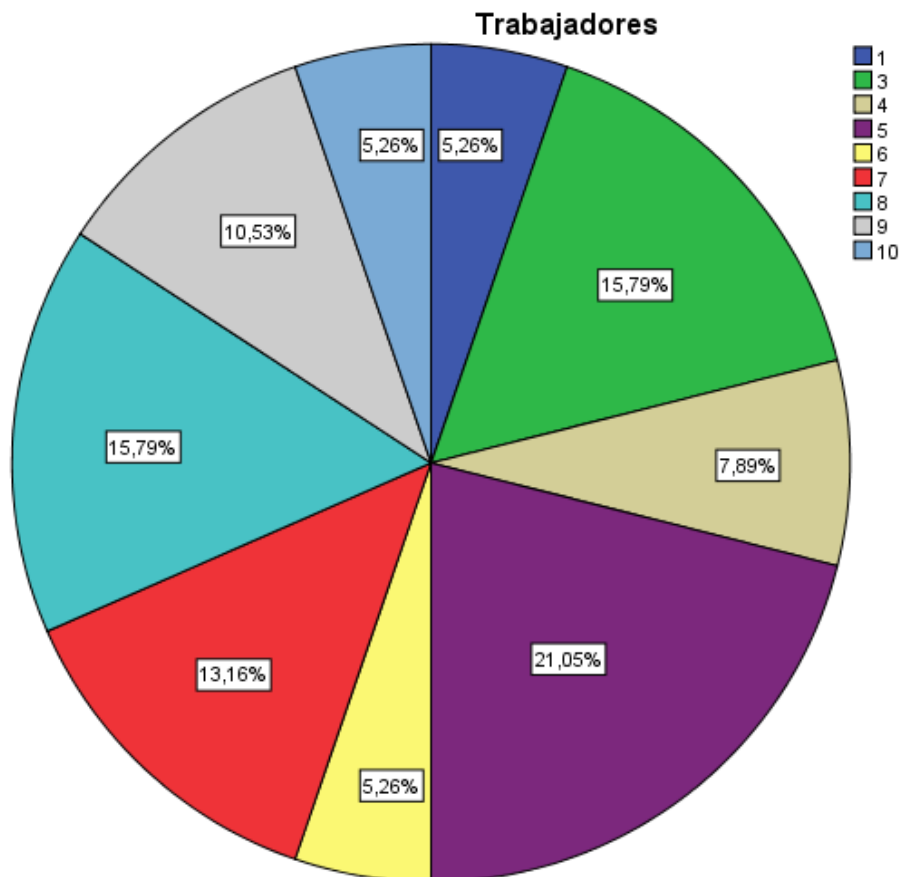
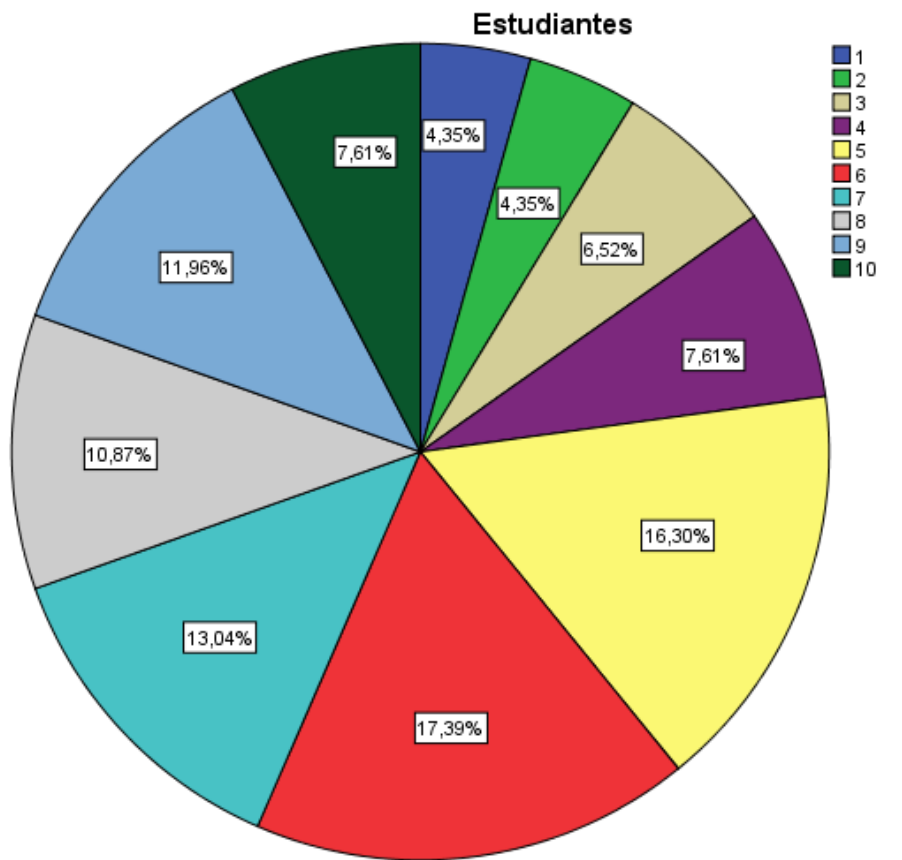
8.3 Aparcamientos de bicicletas/bicicleteros.



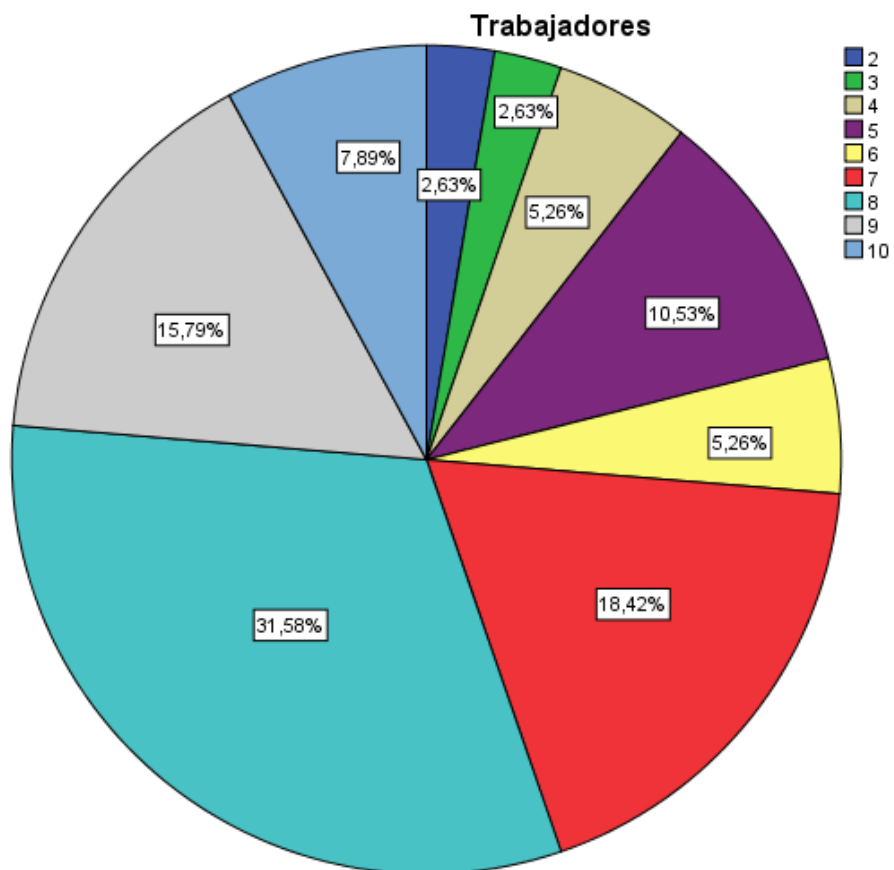
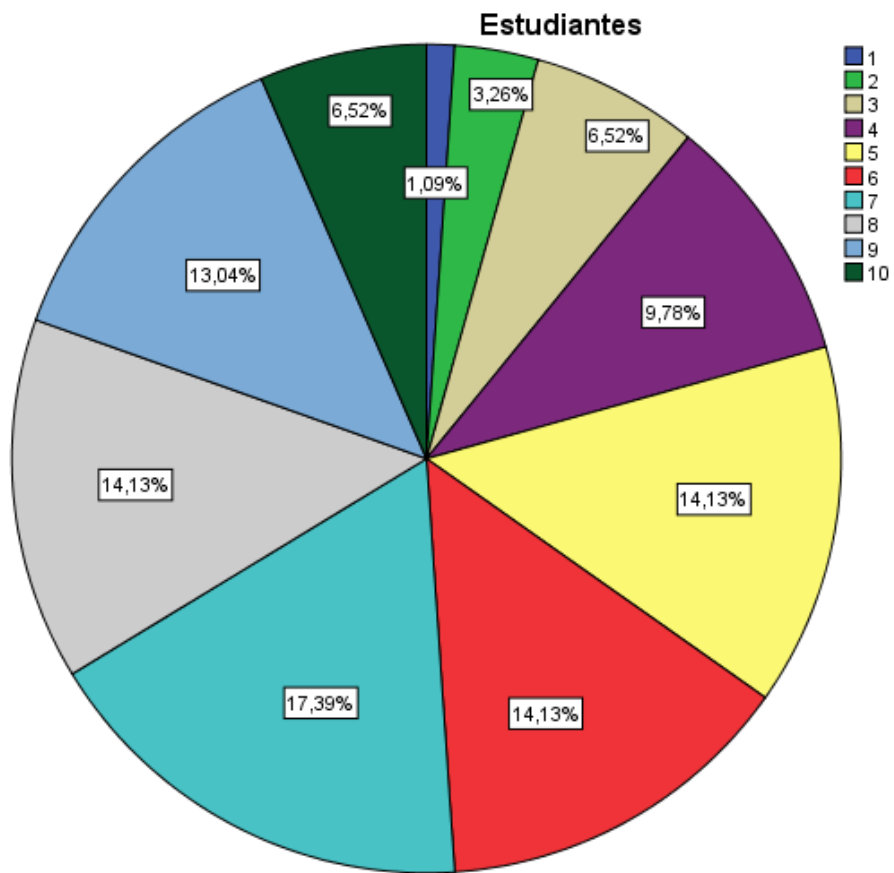
8.4 Aparcamientos para Motocicleta.



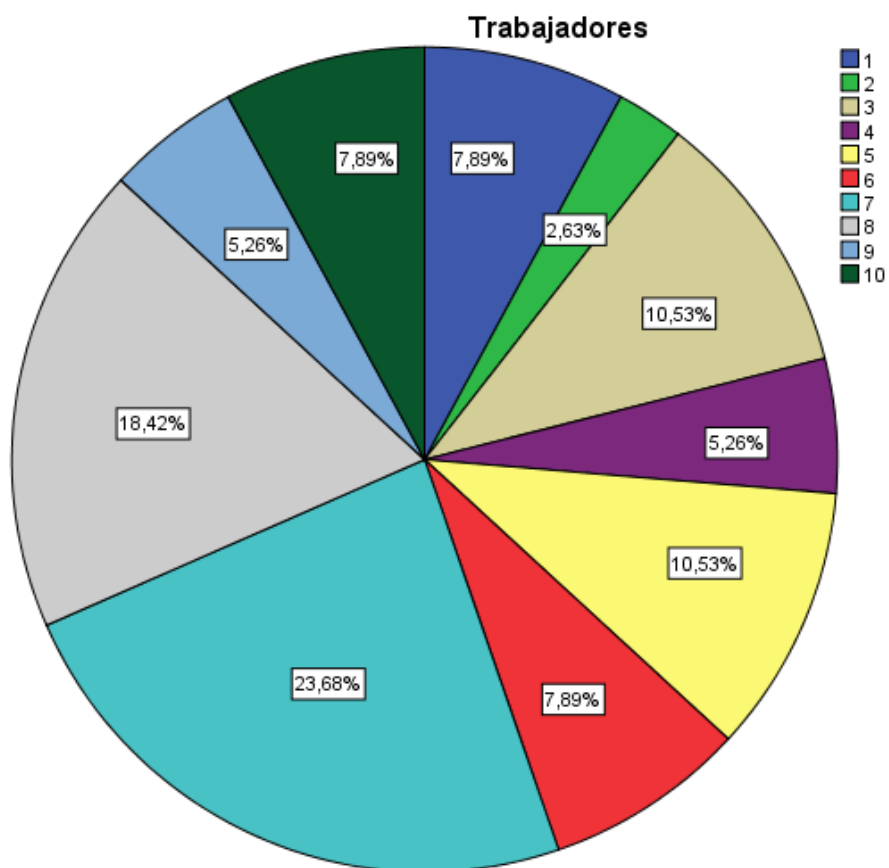
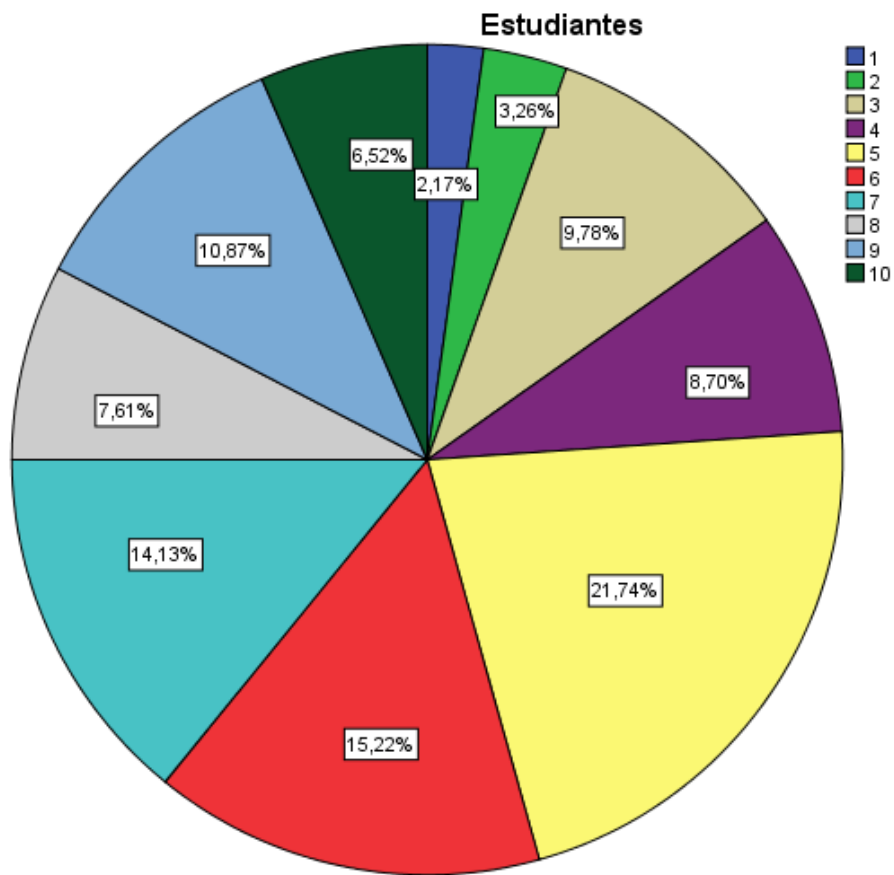
8.5 Carril Bici/Ciclovías



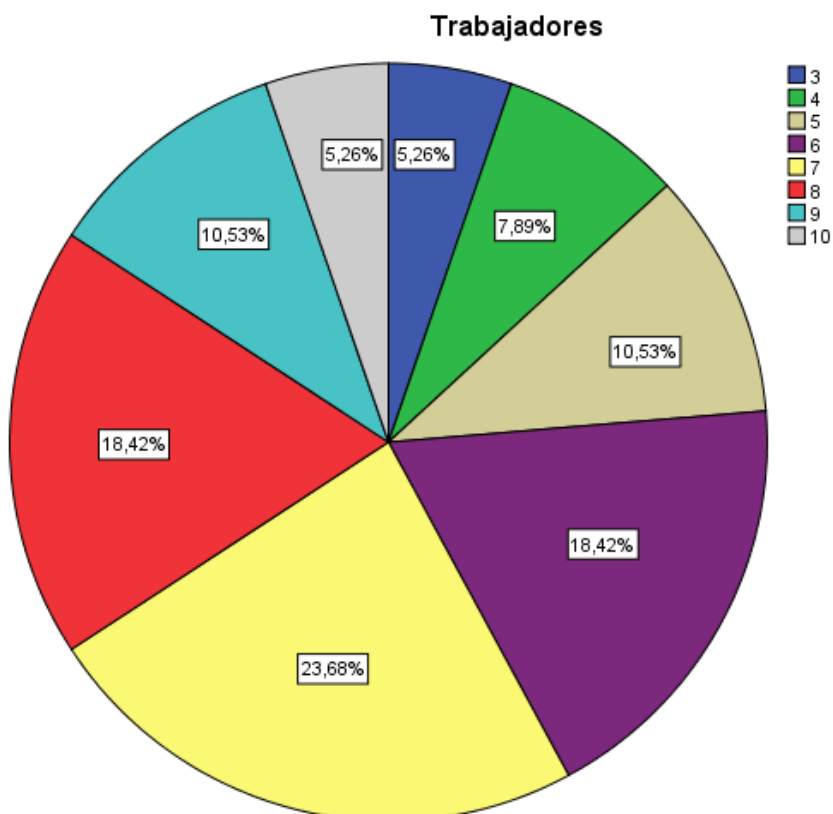
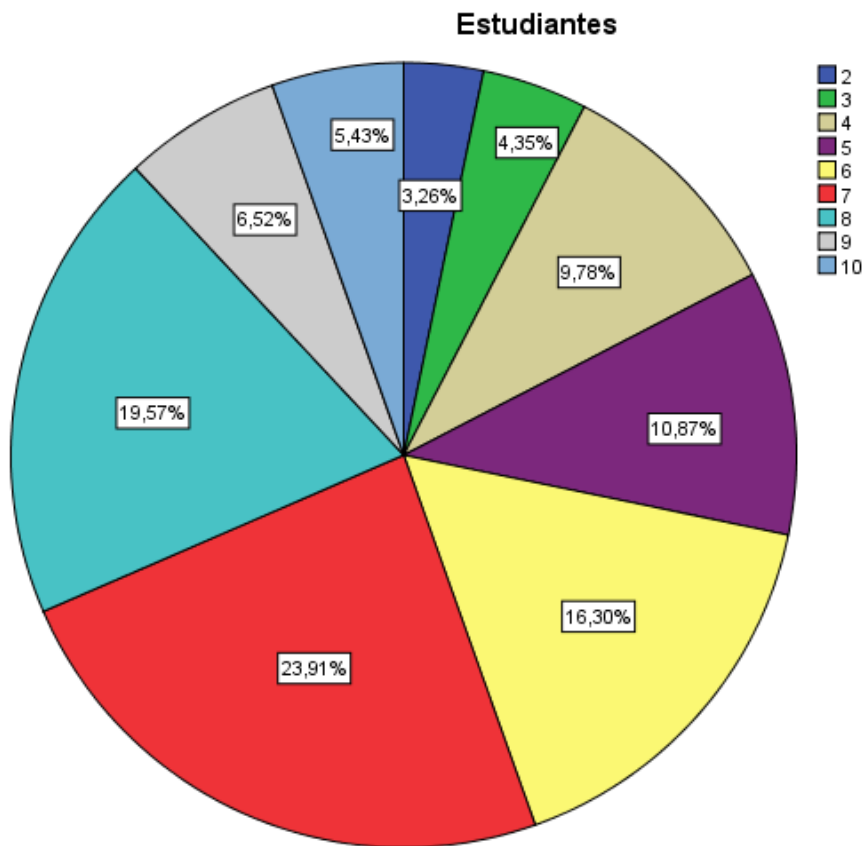
8.6 Ubicación del centro



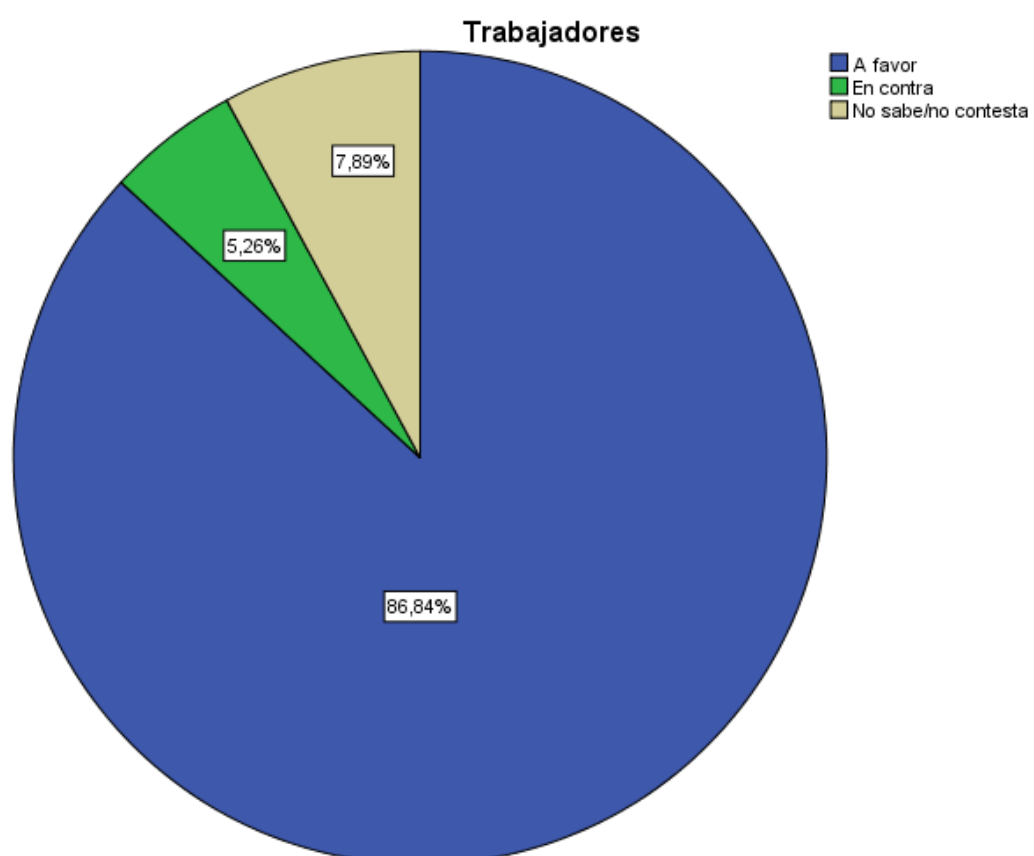
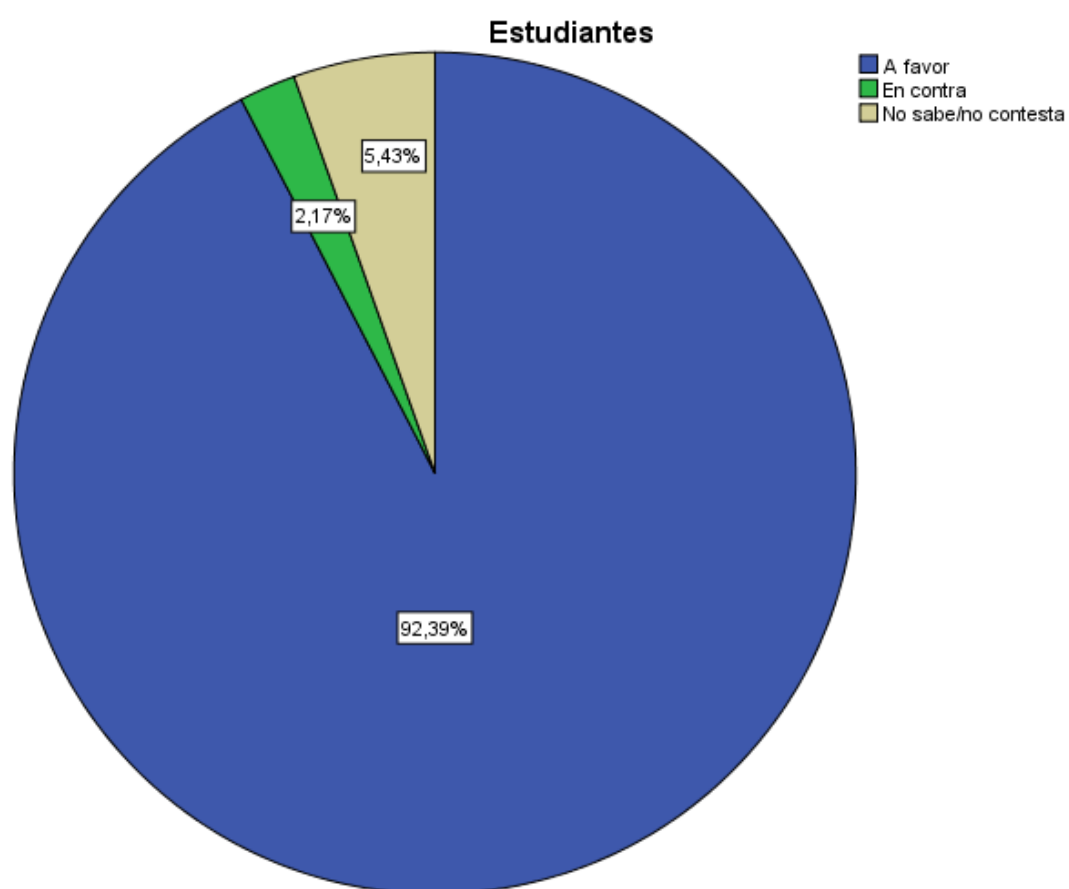
8.7 Estado de la vía/acerados



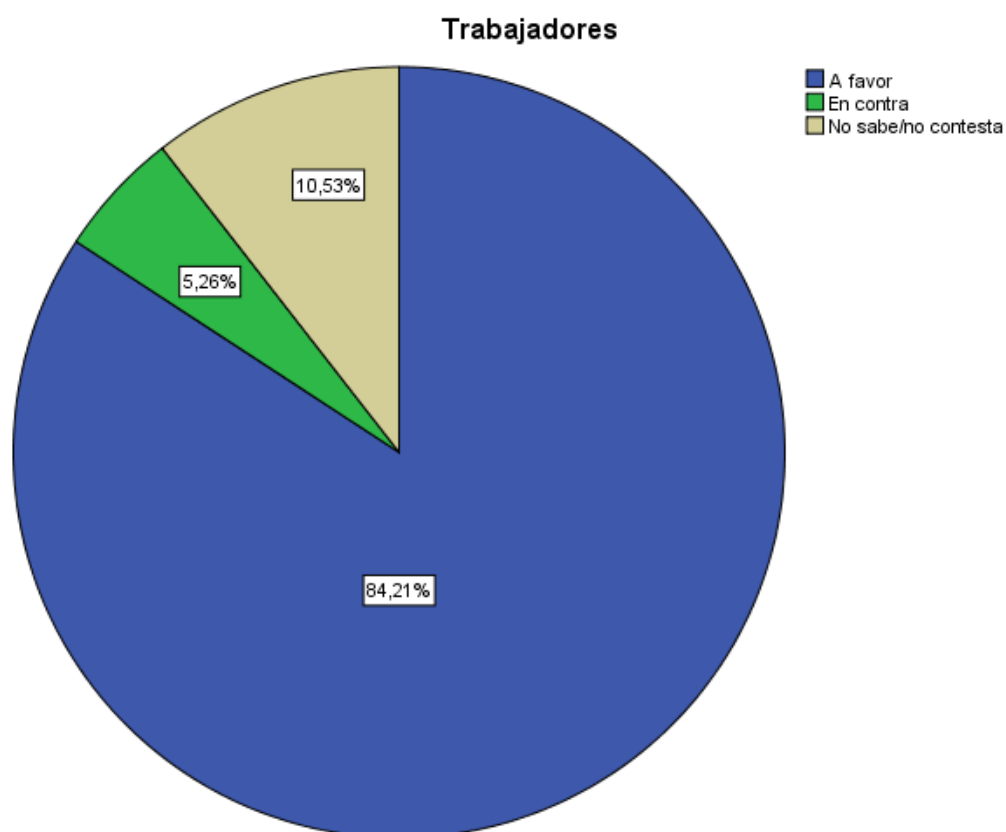
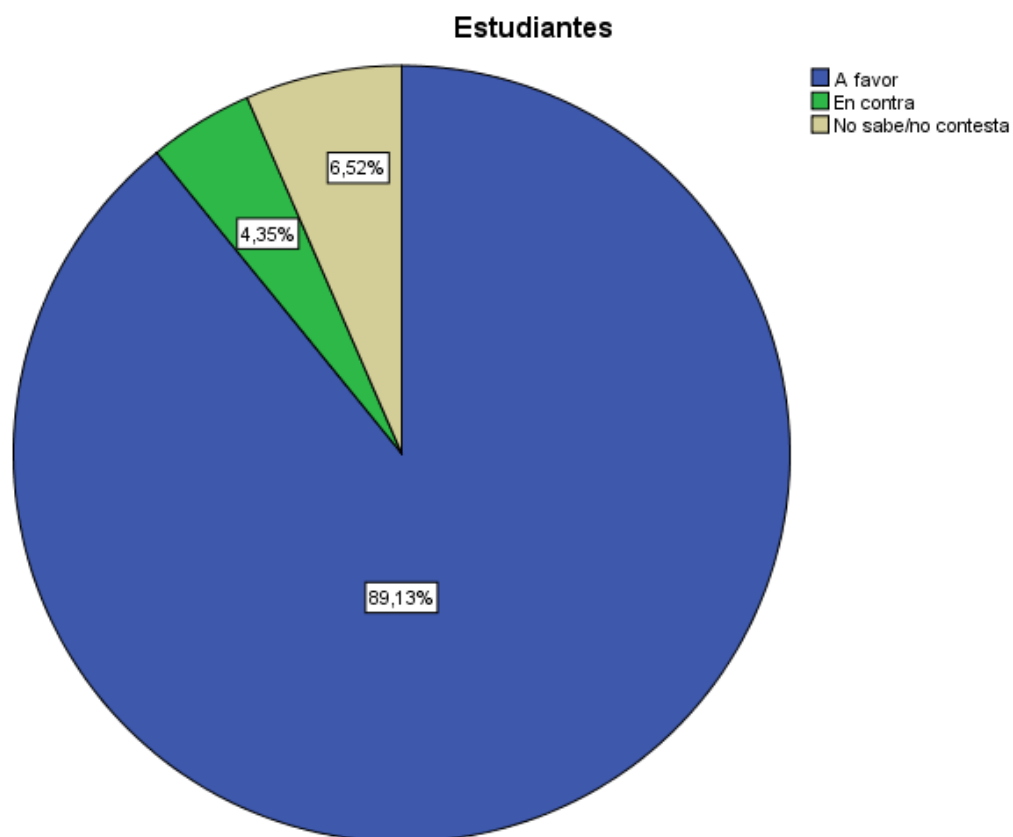
8.8 Señales de circulación: semáforos, señales verticales, marcas viales, pasos de peatones, rampas...



9.1 Sensibilizar e incentivar el uso de la bicicleta.

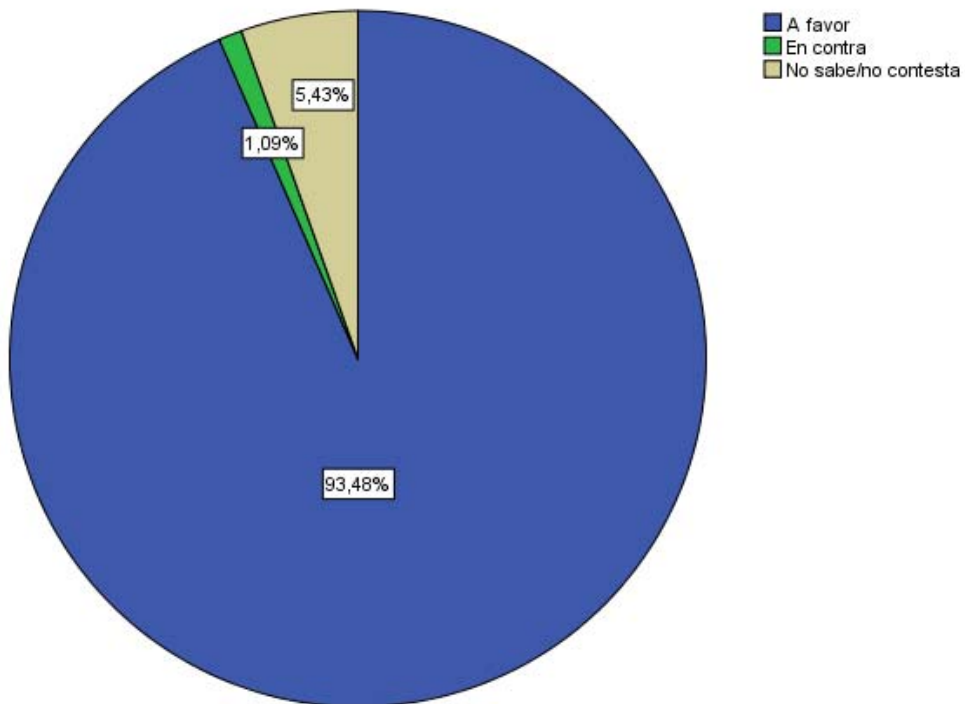


9.2 Mejorar la infraestructura para el uso de la bicicleta aumentando el número de ciclovías que conecten todos los centros del campus universitario.

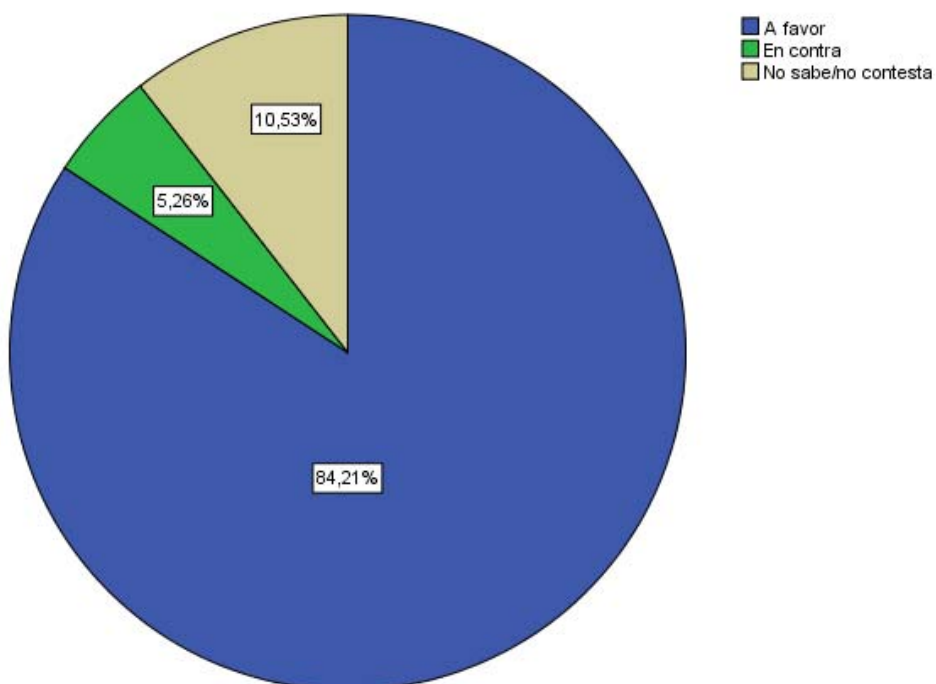


9.3 Trasladar las inquietudes de la comunidad universitaria a los responsables institucionales sobre las actuaciones en el fomento del transporte en bicicleta y su integración en la movilidad urbana que deben ejecutarse en la ciudad de Algeciras según el Plan Andaluz de la Bicicleta.

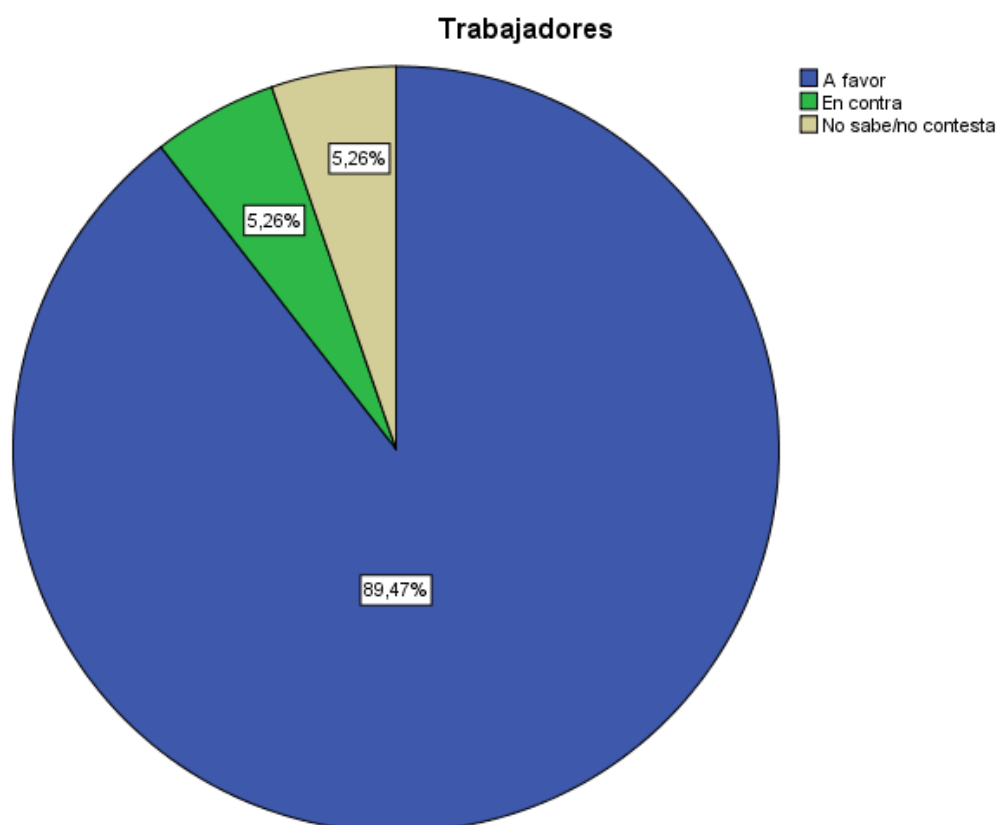
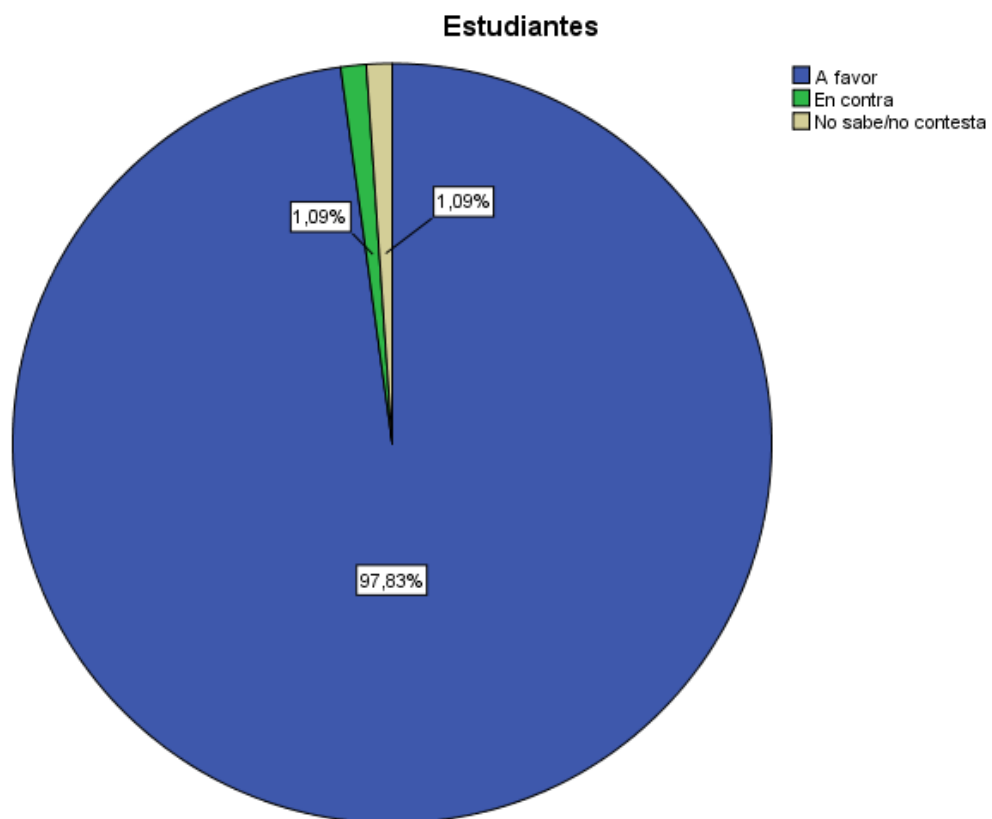
Estudiantes



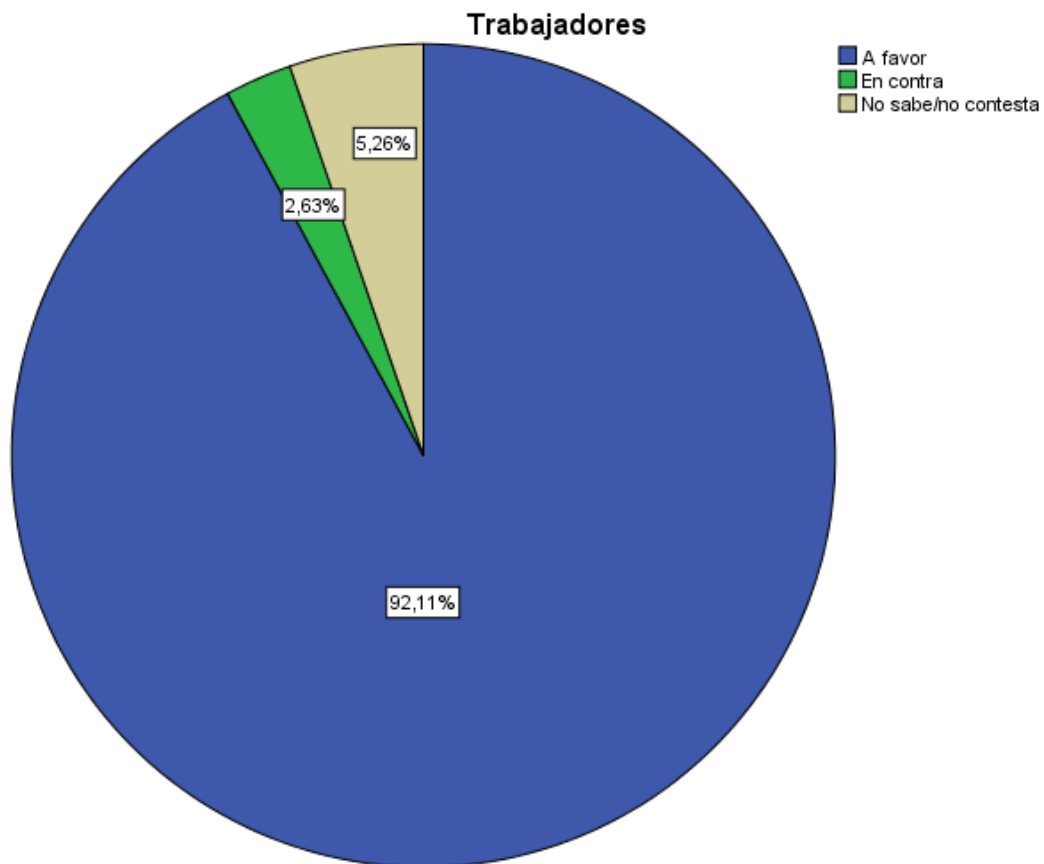
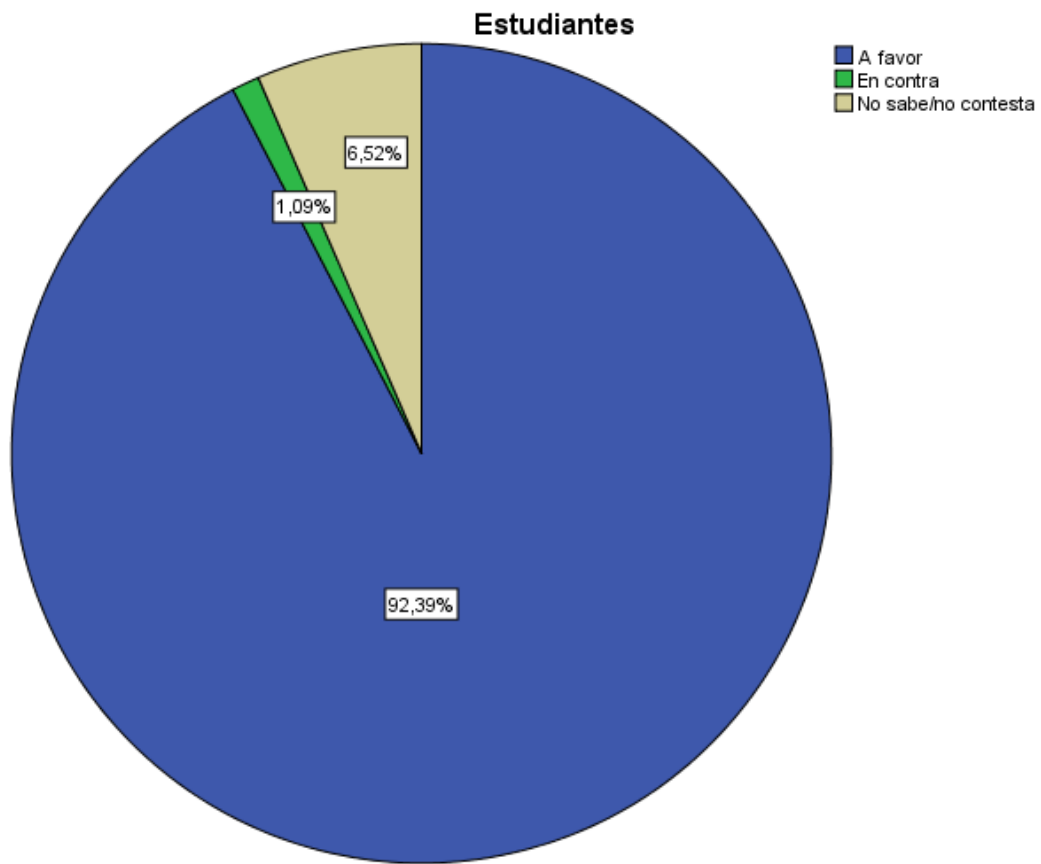
Trabajadores



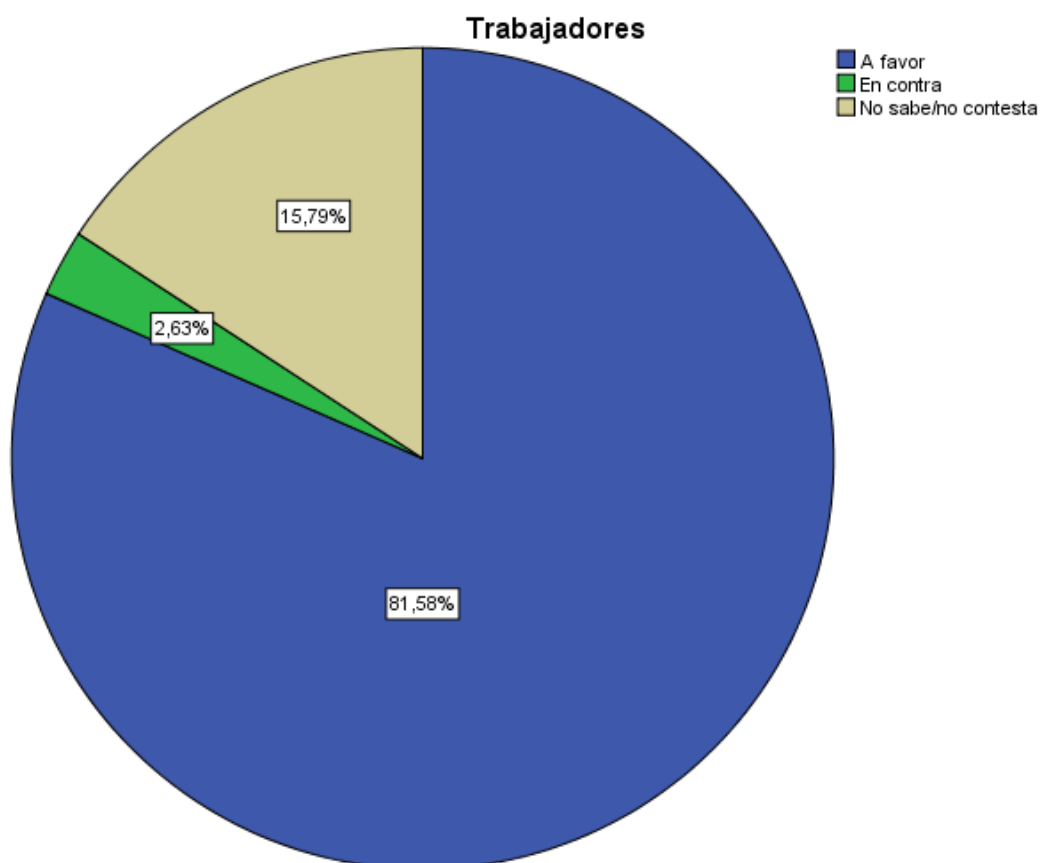
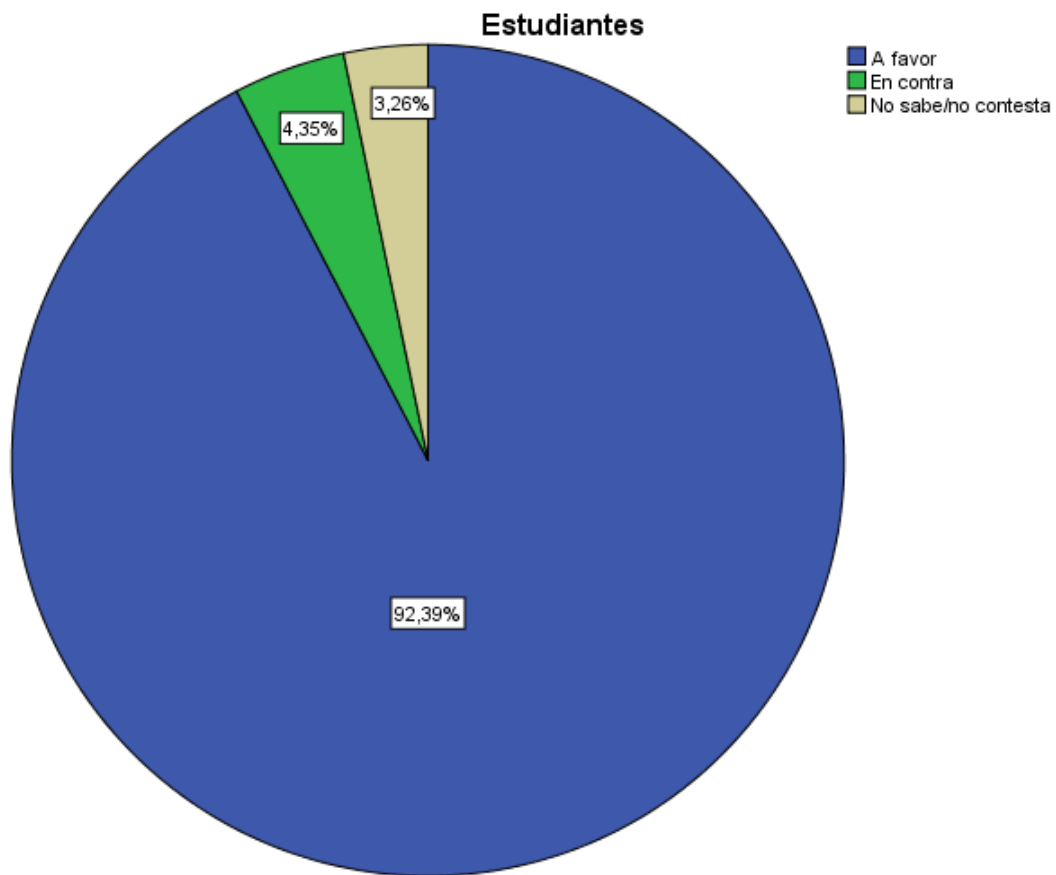
9.3 Creación de Bicicleteros controlados en los centros del campus universitario Bahía de Algeciras.



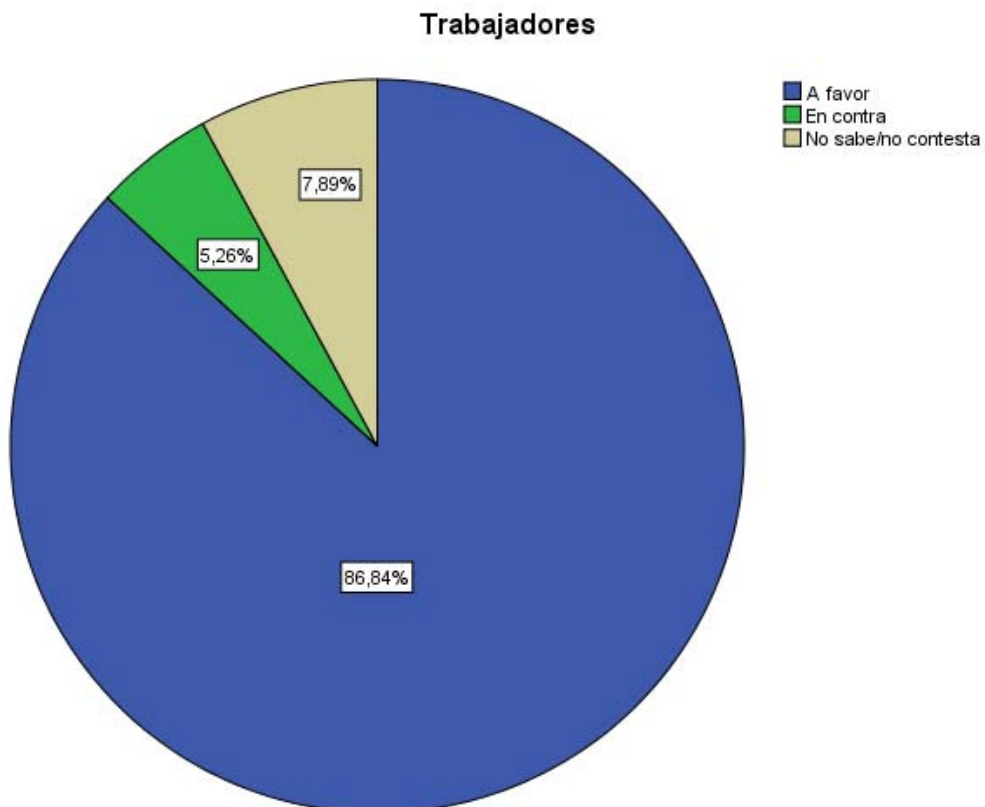
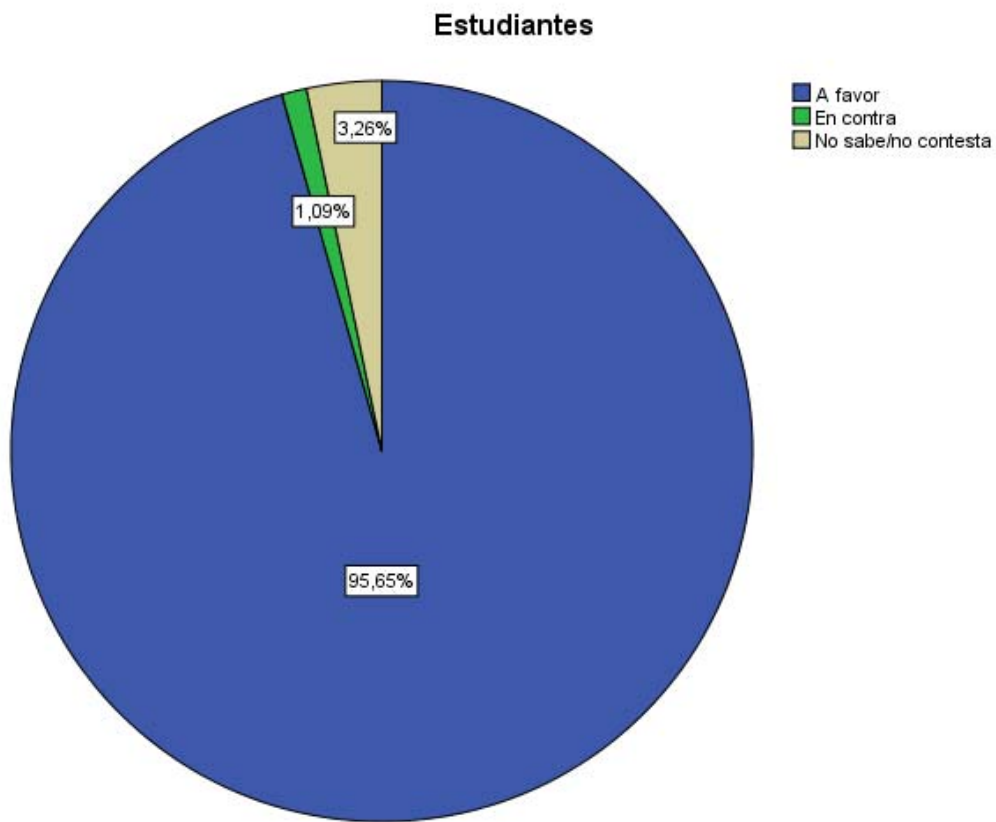
9.5 Sensibilizar en el uso del transporte público:



9.6 Promover el uso compartido del vehículo compartido.

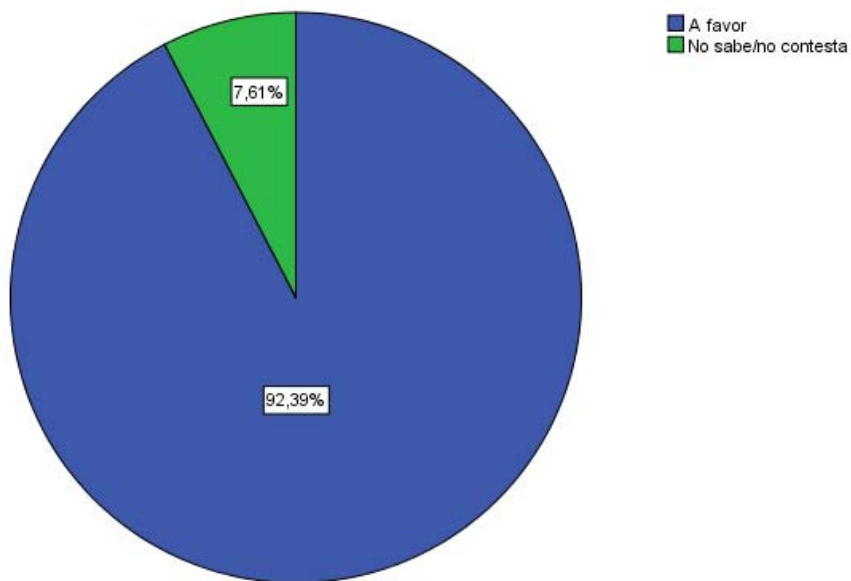


9.7 Ampliación y revisión de los convenios con los parkings públicos cercanos a los centros de campus universitarios para el aumento de plazas conveniadas con la Universidad.



9.8 Introducir mejoras en cuanto a criterios de accesibilidad del campus universitario para personas con movilidad reducida. Algunas de estas mejoras podrían ser: Diferenciación de tacto y franjas guía en los acerados, vías y accesos a los centros, así como en las arquetas de árboles y jardines. / Eliminación de las barreras de puertas. / Señalización de inicio y fin de las rampas de accesos. / Barandillas con rodapiés en accesos. / Señalizaciones acústicas.

Estudiantes



Trabajadores

